

Serge Bouchard et Mark Fortier, *Du diesel dans les veines, la saga des camionneurs du Nord* (Montréal : Lux Éditeur, 2021)

Jonathan Duchesne

Volume 89, printemps 2022

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1090043ar>
DOI : <https://doi.org/10.52975/lt.2022v89.0022>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Canadian Committee on Labour History

ISSN

0700-3862 (imprimé)
1911-4842 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Duchesne, J. (2022). Compte rendu de [Serge Bouchard et Mark Fortier, *Du diesel dans les veines, la saga des camionneurs du Nord* (Montréal : Lux Éditeur, 2021)]. *Labour / Le Travail*, 89, 305–307.
<https://doi.org/10.52975/lt.2022v89.0022>

amended aspects of Bill 160. Regretfully, this episode also showed how weakened the labour movement had become in Ontario; more work was needed to turn back the neoliberal clock.

The aftermath of the 1997 strike caused FWTAO and OPSTF to take stock of what was next, because the last few years were difficult for both unions. After 80 years, it looked like OPSTF and FWTAO were poised to amalgamate. In August 1998, the two unions became one, the Elementary Teachers' Federation of Ontario (ETFO), which now had the capacity to possess a much stronger voice to advance educational issues.

The final chapter offers an analysis of the role of gender in relation to class and social conventions. Within this environment, Hanson observes that female teachers were not given the same rights as men, even into the mid-20th century. At the core of FWTAO's resisting amalgamation were concerns that female teachers would have to compromise, while male teachers would enjoy all the benefits but suffer few of the costs. Hanson refers to this as "gendered paternalism," and he provides an effective analysis of this concept. History has shown us that amalgamating FWTAO and OPSTF into ETFO resulted in a more powerful organization for elementary school teachers. Recent battles have positioned ETFO to stand firm against the Ford Conservative government's decisions with respect to COVID-19 and school closings, which have brought strong public support for ETFO's position.

Hanson's important account of elementary teachers in Ontario reminds us of how complicated the road to gender equity has been for female teachers and that we still have more progress to make on many fronts to achieve a level playing field for female teachers. The significant contribution of this book is to make us aware of how long and arduous this

journey has been for Ontario's elementary teachers, especially female teachers. Yet, female teachers persevered to create a union that stood strong and became even more influential with ETFO's creation. In the decades to come, labour will need to continue to remain vigilant in the face of expanding neoliberal policies that threaten the core values of education in Ontario and beyond.

DUNCAN MACLELLAN
Ryerson University

Serge Bouchard et Mark Fortier, *Du diesel dans les veines, la saga des camionneurs du Nord* (Montréal: Lux Éditeur, 2021)

LA VOIX ET les écrits de Serge Bouchard résonnent encore dans la mémoire des Québécois. Récipiendaire de deux prix littéraires du Gouverneur général – pour *Les yeux tristes de mon camion* en 2017 et le présent ouvrage en 2021 –, Bouchard demeure un éternel curieux tout au long de sa vie. À la fois animateur de radio, essayiste, conférencier et anthropologue, il s'est intéressé à de nombreux sujets dont la culture des peuples autochtones et le travail des camionneurs. Peu avant sa mort en mai 2021, *Du diesel dans les veines* paraît chez Lux avec l'aide du sociologue et éditeur Mark Fortier. Celui-ci découvre le vieux manuscrit de son ami anthropologue et le réécrit en bonne partie.

Le récit comporte une vingtaine de courts chapitres et une quinzaine de photos, dans lesquels l'univers des camionneurs du nord est dépeint. Entre novembre 1975 et octobre 1976, Serge Bouchard parcourt des milliers de kilomètres aux côtés de truckeurs tout en notant anecdotes, manières de parler, non-dits et divers comportements afin de compléter sa thèse de doctorat en anthropologie. D'abord, c'est la force du

camionneur qui retient l'attention : la force devant la solitude qui accompagne cette profession, mais aussi la force mentale de prendre la bonne décision dans les situations dangereuses et devant les longs et épuisants trajets. Bouchard et Fortier mentionnent également les nombreuses difficultés vécues par les camionneurs, dont les imprévus, les bris mécaniques, les accidents, les intempéries, les difficultés du sommeil et la conduite de nuit.

Afin de faire face à ces désagréments, le camionneur doit posséder des qualités bien spécifiques. Une de celles-ci est sans aucun doute l'adaptabilité. Comme le soulignent les auteurs, « un camionneur n'est rien hors de cet univers où il suit ses trajets, poursuit sa destinée. De ce fait brut, indiscutable ressort une vérité, dont on discute beaucoup entre truckeurs : toutes les routes ne se valent pas » (28). Le camionneur doit donc connaître les routes dans les moindres détails, mais il doit aussi noter tous les changements survenus sur celles-ci au fil du temps. Il peut s'agir de travaux en cours qui occasionnent des détours, de nouvelles voies ou de brisures sur la route. La plupart des camionneurs auraient une mémoire explicite pour ces détails importants. Mais attention, le bon camionneur ne doit pas trop penser et il doit garder un bon sens de l'humour agrémenté d'ironie. D'ailleurs, ce comportement semble avoir marqué Serge Bouchard qui n'hésite pas à utiliser cette figure de style par la suite. L'écoute apparaît aussi comme une qualité nécessaire pour le bon camionneur, car il est en mesure d'entendre rapidement toute défectuosité affectant son poids lourd.

Tout compte fait, les auteurs montrent que les camionneurs ne sont pas passifs lorsqu'ils sont au volant de leur véhicule. Au contraire, ils doivent penser, se souvenir et réagir face aux nombreuses situations pouvant survenir lors des

voyages. Le camionneur ne fait pas que conduire le camion : « il fonctionne parce que le camionneur le met en mouvement au moyen de l'entente qui s'établit entre lui et l'indéfinissable pouvoir qui habite le moteur et la machine » (191). Ainsi, le routier doit comprendre les forces et les faiblesses de son camion tout en sachant donner du sien au bon moment. Cette profonde attention permet au camionneur de s'accomplir dans son métier.

Les qualités et les comportements des camionneurs énumérés par les auteurs tout au long du livre montrent que le camionnage est une profession unique en son genre. Le métier de camionneur ne s'apprend pas à l'école. C'est une façon de vivre, de voir le monde. Serge Bouchard et Mark Fortier nous le rappellent tout au long de ce récit. Enfin, il faut souligner l'excellent chapitre sur les *truck stops*, où il est question de leur importance dans les relations qu'entretiennent les camionneurs entre eux et avec les *waitresses*. Nous en aurions pris davantage.

Bien que les camionneurs parlent peu, sauf dans les fameux *truck stops*, Bouchard découvre qu'ils développent un langage intérieur surtout grâce à la solitude, mais aussi à travers la relation qu'ils entretiennent avec leurs camions. Ainsi, lorsque nous prenons le temps, et malgré la croyance populaire, les camionneurs ont beaucoup à dire et dégagent, selon les auteurs, une grande humanité qui, elle, serait en mauvaise position due à l'avancement d'une technologie plutôt froide et sans âme.

Un des objectifs de ce livre était de rendre accessible un travail académique à un plus large public et il faut souligner que c'est bien réussi. Le livre se lit facilement et rapidement puisqu'il a été dégarni de longues phrases alambiquées qu'on retrouve dans les mémoires et les thèses universitaires. Le lecteur a droit à une

écriture franche et directe. Il en ressort avec une meilleure compréhension du monde des camionneurs, du moins, ceux des années 1970. Les trois derniers chapitres, qui concluent l'ouvrage, s'avèrent particulièrement riches en analyse, notamment sur la notion de force. Le camionneur doit savoir maîtriser la force générée par le camion, car même si celui-ci est le plus puissant des véhicules, il n'est rien sans un routier en plein contrôle de ses moyens. Nous avons également apprécié la comparaison des mœurs des truckeurs avec certaines pratiques des peuples autochtones qui viennent donner de la profondeur et du sens aux nombreuses particularités des camionneurs. Nous aurions aimé, dans la conclusion, davantage de comparaison avec le monde actuel des routiers. Par exemple, est-ce que les nouvelles technologies permettent aux camionneurs de faire de moins longs trajets? Comment se positionnent les routiers devant les défis des changements climatiques? Est-ce que cet univers de camionneurs existe encore? Nous en savons aussi peu sur la place des femmes dans cette profession. Somme toute, Bouchard et Fortier ont réalisé un ouvrage original sur un métier auquel peu de chercheurs s'intéressent.

JONATHAN DUCHESNE

Université du Québec à Montréal

James A. Onusko, *Boom Kids: Growing Up in the Calgary Suburbs, 1950–1970* (Waterloo: Wilfrid Laurier University Press, 2021)

IN *BOOM KIDS*, James Onusko presents a snapshot of postwar Canadian suburbia through the lens of Calgary, Alberta. By using age as a category of analysis, Onusko illustrates the significance of age and age relations in the making of Canada's suburbs. Onusko tracks the

lives of children in suburban Calgary and considers how their experiences fit into broader Canadian childhoods "across time and space." (7) While presenting a unique case study of children in the Calgary suburb of Banff Trail, *Boom Kids* compliments and confirms many existing studies of post-war family life, exploring themes such as gender relations, expert advice on child-rearing, children's health, Cold War anxieties, and juvenile delinquency.

Onusko tracks the development of suburban Calgary and children's roles and experiences in suburbia thematically. *Boom Kids* begins by considering space in the suburbs. Childhood was a key consideration in creating post-war landscapes in Canada. Onusko illustrates the impact of childhood on the spaces of suburbia and that of suburbia on children. Strip malls, schools, playgrounds, streets, and parks all made marks on children's lives and were places where childhood was experienced. Homes were a key place for kids and the centre of their "childhood cultural landscape." (33) All of these elements of Banff Trail made up children's sense of community, which was rooted in place and defined by where a family lived, worked, and played.

Chapter 3 considers race and class of children in suburbia, ultimately concluding that Banff Trail was largely homogeneous throughout the post-war era. This did not mean, however, that race and class did not make their way into children's memories of their lives in suburbia. Onusko explains that oral histories of kids from Banff Trail show that they did indeed consider racism and ethnocentrism, but it was removed from their everyday lives (70). Memories of race were not related to children's lives in Banff Trail necessarily, but rather were distant, passing moments of seeing Indigenous people at the Calgary Stampede, or seeing media reports of the Civil Rights