

Lu

Volume 19, numéro 2, 1951

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1103212ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1103212ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0004-6027 (imprimé)

2817-3465 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1951). Compte rendu de [Lu]. *Assurances*, 19(2), 98–99.

<https://doi.org/10.7202/1103212ar>

Lu

Cent trente ans d'une industrie — bilan des assurances privées en France. Editions de l'Observateur, 6 route de Rueil, Versailles. **L'assurance expliquée à ses usagers.** L'Argus, 2 rue Châteaudun, 2, Paris IXe. Jacques Deschamps.

98

La première de ces brochures dresse le bilan de l'assurance privée en France au moment où une loi venait de modifier profondément la structure de l'industrie des assurances en France. « Notre seul but, note l'auteur, est d'établir une situation de fait, avec chiffres à l'appui, afin que tout lecteur impartial puisse porter un jugement motivé sur les forces et les faiblesses de l'assurance française et sur son rayonnement à l'étranger ».

À nous qui n'avons pas à juger la question, cette brochure d'une soixantaine de pages apporte des détails qui ne manquent pas d'intérêt sur l'origine, l'essor, les défauts et les qualités de l'assurance française. L'auteur résume ceux-ci dans la phrase suivante: « ses qualités et ses défauts sont la projection sur le plan commercial des défauts et qualités du Français type: tradition de la stabilité des contrats, goût de l'épargne et crainte du risque, difficultés de l'organisation corporative, méfiance envers ce qu'il considère comme les placements à fonds perdus ».

En présentant aux lecteurs, l'autre brochure de M. Deschamps, « L'Assurance expliquée à ses usagers », M. César Ancy écrit ceci: « Il fallait être un technicien qualifié, tel que M. Deschamps et aussi comme lui un praticien expérimenté, pour dessiner « l'épure » d'une profession, dont les rouages sont plus complexes que ne le supposent les assurés ». Ce qui frappe dans le livre de M. Deschamps, c'est qu'on y trouve l'essentiel mis à la portée de l'assuré.

National Fire Protection Association Quarterly. Numéros de janvier et d'avril 1950.

À signaler dans le fascicule de janvier l'article intitulé: « Large loss fires of 1949 and their lessons », qui contient des photos et une étude détaillée des causes principales des sinistres.

Et aussi un rapport sur l'incendie du *Noronic* à Toronto le 17 septembre 1949. Comme cela parait loin déjà ! Mais quel terrible sinistre ce fut !

99

La conclusion du rapport est précise dans sa condamnation: « the continued operation of the vessel in passenger service without fire safety modifications was clearly a principal factor in the disaster of September 17, 1949. »

Le numéro d'avril 1950 contient surtout une magnifique étude des extincteurs automatiques et de leurs résultats, aux États-Unis de 1897 à 1924 et de 1925 à 1949. Voici en résumé quelques chiffres d'ensemble:

	1925 à 1949	
	No de sinistre	%
Cas où les extincteurs ont rempli entièrement leur fonction d'agent extincteur.	48336	96.1
Cas où le fonctionnement a été inefficace ...	1974	3.9
	<u>50310</u>	<u>100</u>

Devant un nombre de cas aussi grands, les chiffres sont concluants.

Dans le fascicule d'avril 1950, on trouve également une étude fouillée sur les explosions de matières gazeuses, une autre sur les précautions à prendre avec l'uranium et sur les mesures défensives possibles contre les bombes A et H.