

*Inter-Territorial Freight Rates and the Federal Shipping Service*, par B.-S. KEIRSTEAD et KARI LEVITT. Une brochure, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po. x 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 91 pages. — INSTITUTE OF SOCIAL AND ECONOMIC RESEARCH, UNIVERSITY OF THE WEST INDIES, Jamaica

Volume 41, numéro 1, avril-juin 1965

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1002979ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1002979ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1965). Compte rendu de [*Inter-Territorial Freight Rates and the Federal Shipping Service*, par B.-S. KEIRSTEAD et KARI LEVITT. Une brochure, 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po. x 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 91 pages. — INSTITUTE OF SOCIAL AND ECONOMIC RESEARCH, UNIVERSITY OF THE WEST INDIES, Jamaica]. *L'Actualité économique*, 41(1), 141–141. <https://doi.org/10.7202/1002979ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1965

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

Érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

**L'Apport des juristes à la solution des problèmes de la gestion des affaires**, par CHARLEY DEL MARMOL et LÉON DABIN. Une brochure, 6¼ po. x 9½, 120 pages. — FACULTÉ DE DROIT DE L'UNIVERSITÉ DE LIÈGE, 2, rue Charles Magnette, Liège, 1963.

Le but de cet ouvrage, comme on peut le lire dans la préface, est « d'attirer l'attention du chef d'entreprise sur le rôle actif du droit dans la vie des affaires, et de dissiper, par le fait même, un certain nombre de malentendus ou d'incompréhensions qui se manifestent sur la mission des juristes dans notre monde contemporain ».

La première partie porte sur « Le droit et la vie des affaires » alors que la seconde partie contient des résumés des textes qui ont été présentés à l'occasion des séminaires de la commission « Droit et vie des affaires ». On trouvera en annexe la liste des personnes qui ont participé à ce séminaire.

**Inter-Territorial Freight Rates and the Federal Shipping Service**, par B.-S. KEIRSTEAD et KARI LEVITT. Une brochure, 6¼ po. x 9¼, 91 pages. — INSTITUTE OF SOCIAL AND ECONOMIC RESEARCH, UNIVERSITY OF THE WEST INDIES, Jamaica.

Il s'agit d'une étude concernant les frais de transport maritime dans la Fédération des Caraïbes (encore en existence au moment où cette étude a été faite). Dans une première partie, les auteurs font des considérations générales concernant le transport dans une économie à caractère fédéral. La deuxième partie est consacrée à une étude de la structure des taux existants et contient des recommandations quant au changement proposé.

**The Uses of Economic Research** (43<sup>e</sup> Rapport annuel du N.B.E.R.). Une brochure, 7 po. x 10¼, 115 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, INC., 261, Madison Avenue, New York 16, N.Y., 1963.

Ce Rapport contient des considérations sur l'utilisation de la recherche économique, certains travaux de recherche entrepris par le Bureau, les activités de ce dernier au cours de l'année 1962. La majeure partie est consacrée à des comptes rendus de travaux en cours effectués par des membres du Bureau.

**Annuaire du Commerce** (Vol. 17, 1963 et Vol. 18, 1964), par la F.A.O. Deux volumes, 8 po. x 10¾, reliés, 380 et 420 pages. — ORGANISATION DES NATIONS-UNIES POUR L'ALIMENTATION ET L'AGRICULTURE, 1964 et 1965.

**Annuaire de la production** (Vol. 17, 1963), par la F.A.O. Un vol., 8 po. x 10¾, relié, 503 pages. — ORGANISATION DES NATIONS-UNIES POUR L'ALIMENTATION ET L'AGRICULTURE, Rome, 1964.

L'édition de 1963 de l'Annuaire du commerce a adopté la nouvelle classification-type pour le commerce international. Au surplus, elle a inclus des tableaux