

## Géographie physique et Quaternaire



Berriane, Mohamed et Laouina, Addellah (1993). *Aménagement littoral et évolution des côtes : l'environnement des côtes marocaines en péril*. Comité national de géographie du Maroc, Rabat, 119 p., 43 fig., 4 tabl., 21 x 27 cm, 110 FF. ISBN 9981-9587-0-0.

Jean-Marie M. Dubois

Volume 48, numéro 1, 1994

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/032983ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/032983ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Les Presses de l'Université de Montréal

ISSN

0705-7199 (imprimé)

1492-143X (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Dubois, J.-M. M. (1994). Compte rendu de [Berriane, Mohamed et Laouina, Addellah (1993). *Aménagement littoral et évolution des côtes : l'environnement des côtes marocaines en péril*. Comité national de géographie du Maroc, Rabat, 119 p., 43 fig., 4 tabl., 21 x 27 cm, 110 FF. ISBN 9981-9587-0-0.] *Géographie physique et Quaternaire*, 48(1), 119–120. <https://doi.org/10.7202/032983ar>

Tous droits réservés © Les Presses de l'Université de Montréal, 1994

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

**é**rudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

L'ouvrage comprend douze textes sur le Maroc ainsi que six résumés de communications. Les textes sont de longueur inégale (3 à 19 p.). Les responsables de la publication, tous deux géographes à la Faculté des lettres et sciences humaines de Rabat, ont été les organisateurs du symposium et de l'excursion; ils rendent d'ailleurs compte du contexte des travaux dans leur introduction et du résultat, y compris les discussions sur le terrain, dans la conclusion. Les recommandations présentées devraient permettre de sensibiliser les décideurs et la population aux dangers que court le littoral; elles comprennent aussi des guides pour les recherches à venir.

En termes de protection du littoral, les recommandations visent l'interdiction de la sur-occupation des côtes, la conservation ou la restauration des zones les plus fragiles, la limitation des moyens de défense lourds comme l'alimentation artificielle des plages, la promotion des études d'impact avant l'aménagement et, enfin, l'adoption par le Gouvernement d'une loi sur la gestion rationnelle du milieu côtier. Ce sont là des idées que tout pays ou toute région devrait faire siennes.

Cet ouvrage vaut donc la peine d'être acheté, compte tenu de son prix modeste, tant par les spécialistes du littoral que par les étudiants intéressés par cette région ou par la problématique.

Jean-Marie M. DUBOIS  
Université de Sherbrooke

BERRIANE, Mohamed et LAQUINA, Addellah (1993). *Aménagement littoral et évolution des côtes : l'environnement des côtes marocaines en péril*. Comité national de géographie du Maroc, Rabat, 119 p., 43 fig., 4 tabl., 21 × 27 cm, 110 FF. ISBN 9981-9587-0-0.

Cet ouvrage constitue les actes d'un symposium et d'une excursion scientifique qui ont eu lieu au Maroc en avril et mai 1992. Ils ont été organisés conjointement par la Commission sur l'environnement côtier de l'Union géographique internationale et le Comité national de géographie du Maroc. L'objectif était l'analyse de cas marocains représentatifs des dangers menaçant le milieu côtier. Certaines communications débordaient les cas de la côte marocaine, mais elles venaient renforcer la thématique.

Cette publication modeste présente quelques problèmes d'édition et un certain nombre d'erreurs typographiques, mais elle a l'avantage de rendre accessibles des données qui font le tour des problèmes de la fragilité des côtes marocaines et des conséquences des aménagements et de la pollution.