Assurances

## Les résultats de 1960 dans les assurances autres que vie et maritime

J. H.

Volume 29, numéro 1, 1961

URI: https://id.erudit.org/iderudit/1103405ar DOI: https://doi.org/10.7202/1103405ar

Aller au sommaire du numéro

Éditeur(s)

HEC Montréal

**ISSN** 

0004-6027 (imprimé) 2817-3465 (numérique)

Découvrir la revue

#### Citer ce document

H., J. (1961). Les résultats de 1960 dans les assurances autres que vie et maritime. *Assurances*, 29(1), 1–3. https://doi.org/10.7202/1103405ar

Tous droits réservés © Université Laval, 1961

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/



# ASSURANCES

## Revue trimestrielle consacrée à l'étude théorique et pratique de l'assurance au Canada

Autorisée comme envoi postal de la deuxième classe. Ministère des Postes, Ottawa. Les articles signés n'engagent que leurs auteurs.

Prix au Canada:

L'abonnement : \$2.50 Le numéro : - \$0.75 Directeur: GÉRARD PARIZEAU

Administration : Ch. 102 410, rue St-Nicolas Montréal

29e année

Montréal, avril 1961

No 1

## Les résultats de 1960 dans les assurances autres que vie et maritime

раг

J. H.

Nous les empruntons au numéro du 20 avril de « Canadian Underwriters ». En bref, ils sont excellents comme l'indiquent les chiffres suivants, qui ont trait à l'ensemble des affaires traitées:

	% des pertes aux primes <sup>1</sup>	Perte ou gain technique
1956	67.67	<b>— \$23,000,000</b> .
1957	75.12	<b>— 77</b> ,800,000.
1958	64.84	<b>7</b> ,800,000.
1959	60.96	+ 22,000,000.
1960	59.79	+ 42,000,000.

On remonte la pente et assez rapidement, comme on le voit. Dans quels domaines? Voici d'abord celui de l'assurance contre l'incendie:

1

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Sur la base des primes acquises nettes.

### I — L'assurance-incendie

	Primes acquises	Sinistres et frais	Rapport %	Primes acquises 1959
¥1	\$	\$		\$
Cies britanniques	81,001,103	49,761,972	61.43	76,661,083
Filiales canadiennes	11,192,458	5,855,825	52.32	10,711,916
Filiales étrangères	_	_	_	97,056
1) Total	92,193,361	55,617,797	60.33	87,470,055
Cies étrangères	68,470,980	38,894,947	56.81	61,731,272
Filiales canadiennes	5,843,989	3,050,407	52.20	6,526,070
2) Total	74,314,969	41,945,354	56.44	68,257,342
3) Soc. canadiennes	47,108,885	23,413,027	49,70	42,982,970
4) Grand Total	213,617,415	120,976,178	56.63	198,710,367
	Filiales canadiennes Filiales étrangères 1) Total Cies étrangères Filiales canadiennes 2) Total 3) Soc. canadiennes	Cies britanniques \$1,001,103  Filiales canadiennes Filiales étrangères 1) Total 92,193,361 Cies étrangères 68,470,980  Filiales canadiennes 5,843,989  Z) Total 74,314,969  3) Soc. canadiennes 47,108,885	acquises         et frais           \$         \$           Cies britanniques         81,001,103         49,761,972           Filiales canadiennes         11,192,458         5,855,825           Filiales étrangères         —         —           1) Total         92,193,361         55,617,797           Cies étrangères         68,470,980         38,894,947           Filiales canadiennes         5,843,989         3,050,407           2) Total         74,314,969         41,945,354           3) Soc. canadiennes         47,108,885         23,413,027	\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\\$\

Comme on le voit, l'amélioration est très nette: 56.63 en moyenne est un résultat excellent pour tous ceux qui n'ont pas des frais excessifs et pour ceux dont les traités de réassurance sont satisfaisants au chapitre des commissions.

### II — Puis. l'assurance-automobile.

	Primes acquises	Sinistres et frais	Rapport %	Primes acquises 1959
	\$	\$		\$
Cies britanniques	76,557,783	44,652,125	58.32	78,588,973
Filiales canadiennes	23,660,943	14,048,827	59.33	23,449,475
Filiales étrangères	نسو	_		71,488
1) Total	100.238,726	58,700,952	58.56	102,109,936
Cies étrangères	91,675,355	56,195,487	61.30	87,030,687
Filiales canadiennes	11,831,930	7,315,004	61.82	11,734,300
2) Total	103,507,285	63,510,491	61.36	98,764,987
3) Soc. canadiennes	116,196,651	72,160.392	62.10	106,618,225
4) Grand Total	319,942,662	194,371,835	60.75	307,493,148

Au total, un rapport des sinistres aux primes de 60.75, avec des commissions de 15% en moyenne, cela est très satisfaisant.

2

III — Et enfin, l'assurance accidents (garantie automobile non comprise):

	Primes acquises	Sinistres et frais	Rapport %	Primes acquises 1959
	\$	\$		\$
Cies britanniques	62,387,793	33,126,691	53.10	60,351,50 <del>4</del>
Filiales canadiennes	11,127,086	5,299,039	47.62	9,919,825
Filiales étrangères	_	_	_	23,102
1) Total	73,514,879	38,425,730	52.27	70,294,431
Soc. étrangères	155,093,058	94,099,878	60.67	143,947,678
Filiales canadiennes	3,916,494	1,514,566	38.67	4,892,410
2) Total	159,009,552	95,614,444	60.13	148,840,088
3) Soc. canadiennes	111,751,217	75,461,849	67.53	95,815,557
4) Grand Total	344,275,648	209,502,023	60.85	314,950,076

3

Dans ce cas, les résultats sont médiocres, quoique moins mauvais qu'en 1959. Les frais sont, en effet, plus élevés qu'en assurance-automobile.

En résumé, les résultats confirment les prévisions optimistes que nous avons exprimées au début de 1960. Et d'ailleurs, comment pourrait-il en être autrement avec des primes plus élevées, une sélection plus sévère et une phase plus favorable du cycle?