

*New-Automobile Finance Rates, 1924-1962*, par R.-P. SHAY. Une brochure, 6 po. x 9, 36 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, 261, Madison Avenue, New-York 16, N.-Y., 1963. (\$0.75)

Volume 40, numéro 4, janvier–mars 1965

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1003480ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1003480ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1965). Compte rendu de [*New-Automobile Finance Rates, 1924-1962*, par R.-P. SHAY. Une brochure, 6 po. x 9, 36 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, 261, Madison Avenue, New-York 16, N.-Y., 1963. (\$0.75)]. *L'Actualité économique*, 40(4), 838–838. <https://doi.org/10.7202/1003480ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1965

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

**é**rudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

**New-Automobile Finance Rates, 1924-1962**, par R.-P. SHAY. Une brochure, 6 po. x 9, 36 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, 261, Madison Avenue, New-York 16, N.-Y., 1963. (\$0.75).

Étude du coût du financement des automobiles neuves aux États-Unis. Considérations générales, types de prêteur, structure des taux et des périodes de remboursement. Évolution depuis 1924. Nombreux tableaux et graphiques.

**The American Baby Boom in Historical Perspective**, par R.-A. EASTERLIN. Une brochure, 6 po. x 9, 60 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, 261, Madison Avenue, New-York 16, N.-Y., 1962. (\$1.00).

L'auteur étudie l'évolution de la population blanche aux États-Unis depuis 1855, avec une attention particulière pour la période 1940-50 durant laquelle le taux de natalité s'est mis à grimper alors qu'il baissait depuis 1855. Un des buts de ce travail est de montrer que la formation de l'économiste le prépare à aborder des problèmes de démographie et qu'il devrait tenir compte de ceux-ci dans des études de croissance économique au lieu de les considérer comme des données externes.

**The Problem of International Liquidity and the Multiple-Currency Standard**, par F.-A. LUTZ. Une brochure, 6 po. x 9, 20 pages. — PRINCETON UNIVERSITY, 1963.

Cette brochure est consacrée au problème des réserves internationales de monnaie, posé par la déficience des réserves d'or dans les pays autres que les États-Unis. L'auteur suggère un certain nombre de moyens de remédier à cette carence de réserves.

**Alternative Guiding Principles for the Use of Monetary Policy**, par H.-G. JOHNSON. Une brochure, 6 po. x 9, 41 pages. — PRINCETON UNIVERSITY, 1963.

M. Johnson tente de fournir une réponse à la question suivante : quel devrait être le but d'une politique monétaire au Canada ? Il présente d'abord différentes façons d'envisager à l'avenir la politique monétaire avec les implications qui en découlent, puis il étudie la possibilité d'accroître l'efficacité d'une politique de stabilisation monétaire en utilisant différents genres de contrôle du crédit.