

## Une tragédie maritime frappe Rivière-au-Renard en 1990

Jean-Marie Fallu

Volume 52, numéro 2 (183), juillet–octobre 2015

Naufrages

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/78469ac>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (imprimé)

2561-410X (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer cet article

Fallu, J.-M. (2015). Une tragédie maritime frappe Rivière-au-Renard en 1990. *Magazine Gaspésie*, 52(2), 45–46.

# Une tragédie maritime frappe Rivière-au-Renard en 1990

En décembre 1990, les communautés de Cap-des-Rosiers et de Rivière-au-Renard sont affligées par la perte en mer de trois de leurs citoyens. Melvin O'Connor\* témoigne de cette tragédie qui a emporté la vie de son frère, Norman O'Connor, de Gino Cotton et de Roger Reeves.

◆ Une entrevue\*\* de **Jean-Marie Fallu**  
Rédacteur en chef

## **Rappelez-nous le contexte de cette tragédie.**

- Mon frère Norman, de Cap-des-Rosiers, était capitaine-propriétaire d'un nouveau bateau, le *Bout-de-Ligne*. Il avait pris possession du navire à Paspébiac au printemps 1990, le 13 avril. Le *Bout-de-Ligne* était un bâtiment de 55 pieds fait entièrement en fibre de verre. Il a pêché la morue tout l'été et, à l'automne, il est allé faire la pêche à Chéticamp (Nouvelle-Écosse) qui se trouve au sud-est des Îles-de-la-Madeleine.

## **Pourquoi à Chéticamp?**

- C'est la bonne place pour la morue d'automne, la morue ronde. Et c'est là que se faisait le débarquement des prises.

## **Est-il allé seul pêcher dans le secteur de Chéticamp?**

- Non. Il est parti de Rivière-au-Renard avec plusieurs autres bateaux le 13 novembre. Parmi eux, il y avait Nelson, un autre de mes frères, et son bateau le *Lina-Robert*. Moi, je n'ai pas pu y être en raison d'un bri de moteur au mien.  
- C'est d'ailleurs moi qui ai détaché les câbles du *Bout-de-Ligne*. C'est là que je l'ai vu Norman pour la dernière fois.



Départ du *Bout-de-Ligne* pour son voyage fatal. On aperçoit les deux stabilisateurs de métal fixés sur le bateau en position verticale, novembre 1990.  
Photo : collection Melvin O'Connor.

## **Pour quelles raisons votre frère n'est-il pas revenu avec les autres?**

- Il avait connu une mauvaise saison de pêche durant l'été qui était due à divers bris mécaniques avec son nouveau bateau. Donc, après une première excursion de pêche fructueuse en novembre, il a voulu poursuivre la pêche à Chéticamp en essayant de se reprendre pour sa mauvaise saison de pêche d'été. Quand plusieurs autres bateaux sont revenus, une fois que leurs quotas étaient pris, Norman lui a réussi à louer du quota d'un autre gars. Et c'est ça qui l'a retardé par rapport aux autres.

## **Au moment de la tragédie, était-il toujours dans le secteur de Chéticamp?**

- Non, il était sur son retour. À cause du mauvais temps, ils sont restés plusieurs jours aux Îles-de-la-Madeleine, lui et un autre, Réginald Cotton. Mais finalement, Réginald a décidé d'hiverner son bateau aux Îles-de-la-Madeleine et de revenir à bord de l'avion de Gaston Langlais. Réginald a d'ailleurs essayé de convaincre Norman de revenir avec eux, mais mon frère voulait ramener son bateau.

