

Bromont, de la vision à la réalité

Sylvie Vandal

Volume 16, Number 1, Spring 1997

La région touristique de l'Estrie / Cantons-de-l'Est

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1074933ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1074933ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Université du Québec à Montréal

ISSN

0712-8657 (print)

1923-2705 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this document

Vandal, S. (1997). Bromont, de la vision à la réalité. *Téoros*, 16(1), 69–71.
<https://doi.org/10.7202/1074933ar>



BROMONT, DE LA VISION À LA RÉALITÉ

**Sylvie Vandal, directrice-général
Tourisme Bromont**

L'histoire de Bromont, si courte soit-elle, ne manque certainement pas d'effervescence et d'événements. Cette ville aujourd'hui composée d'une population de cinq mille habitants est reconnue comme une importante destination touristique de la région des Cantons-de-l'Est. Que ce soit par sa station touristique quatre saisons, par ses quatre parcours de golf, par son centre de plein air ou par ses multiples choix d'hébergement, Bromont s'avère à l'heure actuelle une destination de choix tant pour les vacanciers que pour les gens d'affaires. Le nombre de visiteurs sur une base annuelle oscille d'ailleurs autour de huit cent mille. Ce résultat découle de plusieurs années de planification et de réalisation appuyé fortement du dynamisme de ses bâtisseurs.

Il y a un peu plus de trente ans, Bromont n'était qu'une idée. Aujourd'hui blottie au pied du mont Brome et s'étendant dans la vallée de la rivière Yamaska, la ville de Bromont présente le coup d'oeil d'une localité bien planifiée. Cette planification s'est basée sur l'annexion d'une partie du territoire et sur la subdivision de ce dernier. En effet, en annexant sous une même juridiction le Mont Brome, le village de West-Shefford, le village d'Adamsville jusqu'aux limites de West

Shefford ainsi qu'une partie des cantons de Shefford et de Brome, on se retrouvait avec une municipalité pouvant offrir à la fois de grands espaces et pour le développement industriel et pour le développement récréo-touristique. Des 5 200 acres du départ, Bromont se compose aujourd'hui de plus de 33 000 acres. C'est ainsi que tout le territoire a été partagé en zones résidentielles, commerciales, industrielles et récréo-touristiques, le tout intercalé d'espaces verts. Chaque

secteur occupe un endroit stratégique assurant un développement urbain harmonieux. Le plan de la ville réserve d'ailleurs une place de choix aux activités récréo-touristiques et ce, tant pour la population que pour les visiteurs.

Acronyme du nom Brome et du mot montagne, Bromont a reçu ses lettres de noblesse le 18 juin 1964 du gouvernement Lesage et cela, malgré le fait que déjà à cette époque, ce dernier favorisait la fusion et l'annexion de municipalités. Cette jeune ville fut fondée par un groupe d'entrepreneurs québécois dont les principaux artisans furent les frères Rolland et Germain Désourdy. Ce dernier fut d'ailleurs maire de la ville durant douze ans et demi.

Après avoir voyagé un peu partout en Europe et aux États-Unis, les frères Désourdy avaient élaboré un tout nouveau concept urbain: la ville de l'an 2000. Privilégiée par sa localisation géographique, à proximité de Montréal et de la frontière américaine, et par sa topographie, Bromont constituait alors un emplacement de rêve pour développer le potentiel économique de la région. Bromont fût d'ailleurs une des rares municipalités à voir le jour à la fin des années 60 et à connaître de l'expansion.

Ces précurseurs se sont donc activés à doter la région d'infrastructures industrielles, récréatives et immobilières afin d'assurer à Bromont un avenir industriel prometteur et une vocation touristique de premier plan. Bromont fut planifié et urbanisé selon des normes rigoureuses, axées sur la protection de l'environnement, de manière à respecter la tradi-



Photo: Tourisme Bromont

tion et les habitudes de vie prévalantes dans les Cantons-de-l'Est. Bref, l'idée consistait à créer une ville, dotée de tous les services, tout en lui conservant un cachet campagnard et une qualité de vie recherchée. Bromont fut donc conçu et planifié pour l'avenir. Le principal obstacle a été de vaincre les préjugés de la population avoisinante et de la convaincre du bien-fondé de cette ville nouvelle.

Le premier jalon important du développement mis de l'avant par les Désourdy fut d'ériger en 1968, un aéroport et ce, en plein champs!! Cet implant a favorisé l'installation de l'usine IBM en 1970. Par la suite, d'autres usines telles que G.E., Mitel, Hyundai, s'y sont installées créant par ricochet, un parc industriel de haute technologie.

LA STATION TOURISTIQUE DE BROMONT

Parallèlement au développement de la ville, la famille Désourdy crée, en décembre 1964, la Station de ski Bromont. Le mont Brome connaissait une nouvelle vocation pour devenir une station de ski alors modeste avec trois pistes jouxtant le mont Soleil Bromont et ayant pour objectif de desservir la population locale et régionale. À l'été 1965, le golf Bromont, sis dans un paysage féérique, ouvre ses portes aux adeptes de ce sport.

En 1978, la relève de l'entreprise familiale se retrouve sous l'égide de Robert Désourdy, fils de Rolland. Dès lors, la réputation de la station est telle qu'elle sera l'hôte de la Coupe du monde de ski acrobatique en 1979. Reconnue alors pour son avant-gardisme, la Station de ski Bromont fut un des premiers centres de ski à offrir du ski de soirée et des pentes enneigées artificiellement en procédant à ces installations en 1980. D'où son importante popularité.

L'inauguration en 1984 du Parc Aquatique confère à la Station une vocation annuelle. En constante évolution, la Station touristique ouvrait, en 1985, de nouvelles pistes de ski tout en procédant à la réfection des pistes déjà existantes. De plus, 80% de la surface skiable sera alors éclairée. Au printemps de la même année, l'ajout de glissoires alpines au complexe d'été permettra d'étirer la saison jusqu'à l'automne.



Photo: Tourisme Bromont

En 1986, le centre de ski reçoit la Coupe du Monde en ski alpin. Cet événement nécessitera de nombreuses améliorations techniques dont l'ajout d'un quadruple débrayable, la réfection et l'agrandissement du chalet de ski ainsi que l'acquisition du système d'enneigement York, entièrement informatisé. Ski Bromont est d'ailleurs la première station en Amérique du Nord à posséder ce système. À la fin des années 80, la Station touristique Bromont se voyait dotées de 24 pistes, 7 remontées et recevait quelque 300 000 skieurs.

Le début des années 90 a vu naître à la station, une nouvelle discipline sportive: le vélo de montagne. Aujourd'hui plus de 100 kilomètres de pistes sont accessibles aux fanatiques de ce sport et les remontées mécaniques ont été adaptées pour la pratique de ce sport. La réputation de Bromont au niveau du vélo de montagne a acquis une notoriété internationale en recevant en 1992, le Championnat mondial de vélo de montagne. Le site est des plus appréciés par les athlètes pour la qualité de ses pistes et installations.

Dans un contexte où la population connaissait une augmentation des heures de loisirs, la Station touristique de Bromont devint rapidement le moteur économique de la région et connaissait une fréquentation extraordinaire de ses installations.

Ainsi de façon directe et indirecte, ce succès a favorisé l'implantation d'installations récréatives multiples et variées ainsi que d'infrastructures de services, hébergement et restauration. Cet essor démontre bien la justesse des prévisions des initiateurs de la municipalité.

LE CENTRE ÉQUESTRE DE BROMONT

C'est en parcourant la région à cheval que Rolland Désourdy, cavalier chevronné, a eu la vision de la ville de Bromont. Férue des sports équestres, la famille Désourdy inaugura en 1970, le Centre Équestre de Bromont. En 1976, les téléspectateurs du monde entier auront les yeux rivés sur Bromont qui est alors l'hôte des disciplines équestres des Jeux Olympiques d'été. Cet événement de grande envergure a permis à Bromont d'acquiescer ses lettres de noblesse. De ce fait, la réputation acquise par Bromont s'est maintenue au fil des ans en recevant annuellement des compétitions équestres haut de gamme notamment l'International Bromont qui en est aujourd'hui à plus de trente éditions.

Témoignage éloquent de la beauté pittoresque de son territoire, le Centre Équestre sera le site des activités du *Montreal Hunt Club*, le plus ancien club de chasse à courre en Amérique du Nord. Reconnu comme un des centres les plus complets au Canada, le Centre Équestre de Bromont offre tous les services reliés à la pratique de ce sport et dispose également de 240 kilomètres d'allées cavalières en forêt et en montagne.

LES COMPLEXES DE MAGASINS D'USINE

Fort de la croissance phénoménale que connaissait aux États-Unis le concept des *Factory Outlets*, Bromont a vu pousser en son sein les complexes de magasins d'usine. Le début des années 90 fut marqué

par un tourbillon roulant des millions de dollars d'investissement en construction de ces centres. En 1990, le premier complexe, les Versants de Bromont ouvrait ses portes et connaissait un tel succès commercial que moins de deux ans plus tard, ils procédaient à l'agrandissement de ces derniers via un investissement de 7,5 millions de dollars. Deux autres centres virent alors le jour, les Manufacturiers de Bromont et les Promenades Ma Maison. Ces derniers ont également réinvesti dans l'agrandissement de leur complexe et réinvesti une somme de 2,5 millions de dollars.

Cette période faste, ce succès prodigieux a cependant connu un déclin au cours des dernières années. Les Manufacturiers ont fermé leurs portes et les Versants de Bromont tentent actuellement de remonter la pente en donnant au complexe une nouvelle vocation. Quant aux Promenades Ma maison, elles tirent bien leur épingle du jeu.

LES ÉVÉNEMENTS

Quoique toute jeune, la ville de Bromont s'est distinguée en plus d'une occasion au niveau sportif international. À cet effet, le curriculum vitae de Bromont s'avère impressionnant:

- 1976:** Jeux Olympiques, sports équestres
International Bromont (Coupe du monde en sport équestre)
- 1978:** Coupe du Monde de ski acrobatique
International Bromont
- 1979:** Étape de la Coupe du Monde en ski acrobatique
International Bromont
- 1984:** Étape en ski alpin du circuit NOR-AM
International Bromont
- 1985:** Championnat canadien en ski alpin (catégorie juvénile)
International Bromont
- 1986:** Finale de la Coupe du monde en ski alpin
Championnat Québécois sur route toutes catégories
International Bromont
- 1989:** Championnat de l'Est du Canada en vélo de montagne
International Bromont
- 1990:** Premier Championnat Canadien de vélo de montagne
International Bromont



Photo: Tourisme Bromont

- 1991:** Championnat canadien junior cycliste sur route
Championnat provincial équestre de dressage
International Bromont
Journées Équestres de Bromont (compétitions équestres)
- 1992:** 3ième Championnat du Monde de vélo de montagne
Championnat Nord-Américain des jeunes cavaliers
Championnat Canadien en ski alpin
Rallye international de camping & caravanning
Finale au grand prix de Tourisme du Québec pour le vélo
International Bromont
Journées Équestres de Bromont
- 1993:** Coupe du monde vélo de montagne
International Bromont
Journées Équestres de Bromont
Symposium de peinture Fleurs en fête
- 1994:** 1er Championnat du Québec, vélo de montagne
Coupe du Québec, vélo de montagne
International Bromont
Journées Équestres de Bromont
Symposium de peinture Fleurs en fête
- 1995:** Coupe du Québec, vélo de montagne
Étape du circuit NOR-AM en ski alpin
International Bromont
Journées équestres de Bromont
Symposium de peinture Fleurs en fête
- 1996:** Coupe du Monde de vélo de montagne
Coupe du Québec en ski de fond
Concours complets (Compétitions équestres)
International Bromont
Symposium de peinture Fleurs en fête
Exposition Internationale du Jouet Ancien
Finale Coupe du Québec, vélo de montagne
La nouvelle course Défi Route-Hors-route
Centre National de développement cycliste

sait ses pénates à Bromont bonifiant ainsi l'offre d'hébergement et ouvrant la porte à la clientèle de congrès.

EN GUISE DE CONCLUSION

Force nous est de constater qu'au fil des ans, l'offre touristique de Bromont s'est bonifiée. Plus de quatre-vingt entreprises touristiques ont pignon sur rue à Bromont et génère quelque mille emplois directs. Le tourisme constitue pour la localité la deuxième industrie en importance dans sa vie économique.

Privilegiée par sa localisation, par son cadre physique exceptionnel ainsi que par l'importance et l'envergure de son infrastructure récréo-touristique, Bromont joue le rôle de porte d'entrée de la région touristique des Cantons-de-l'Est. Elle est d'ailleurs le premier point de chute pour accueillir le flux touristique en provenance de l'agglomération de Montréal. Depuis sa création, Bromont a connu un achalandage touristique soutenu. Quelque soit la saison, Bromont charme les amoureux de la nature et les sportifs.

Cette petite municipalité, sise dans les contreforts des Appalaches avait pour objectif d'aménager des facilités répondant aux aspirations présentes et futures et de la population et de ses visiteurs. Aujourd'hui, ses fondateurs peuvent sans nul doute affirmer: mission accomplie!



En mars 1988, un complexe hôtelier haut de gamme, le Château Bromont, établis-