

Verstappen, H.Th. (1973) *A Geomorphological reconnaissance of Sumatra and adjacent islands (Indonesia)*. Groningen, Wolters-Noordhoff Publishing. 182 pages.

Rodolphe De Koninck

Volume 19, Number 47, 1975

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/021286ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/021286ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

De Koninck, R. (1975). Review of [Verstappen, H.Th. (1973) *A Geomorphological reconnaissance of Sumatra and adjacent islands (Indonesia)*. Groningen, Wolters-Noordhoff Publishing. 182 pages.] *Cahiers de géographie du Québec*, 19(47), 421–421. <https://doi.org/10.7202/021286ar>

VERSTAPPEN, H. Th. (1973) **A geomorphological reconnaissance of Sumatra and adjacent islands (Indonesia)**. Groningen, Wolters-Noordhoff Publishing. 182 pages.

Les travaux de géomorphologie sur l'île de Sumatra sont rares. Jusqu'à la parution de ce livre la principale source, vieille de près de 25 ans, demeurait celle d'un géologue, Van Bemmelen (1949).

Grâce à l'assistance de chercheurs indonésiens, de 1949 à 1957, Verstappen a pu effectuer plusieurs expéditions sur le terrain. Mais il n'a pu visiter adéquatement toutes les régions. Ce fut le cas en particulier de la province à statut spécial, Atjeh, qui à l'époque était en état de demi-insurrection. Malgré de tels problèmes d'ordre politique et même dans certains cas d'ordre technique mais s'expliquant par l'histoire politique du pays (l'infrastructure routière ayant été développée selon le modèle classique colonial, c'est-à-dire ne desservant adéquatement que les zones intéressantes pour l'exploitation économique au profit de la métropole, plusieurs régions sont souvent peu accessibles), l'auteur est parvenu à présenter un riche dossier de la géomorphologie de la 2e plus grande île du monde malais, la 6e au monde.

L'ouvrage est divisé en 5 parties importantes : la première traite des îles attenantes à Sumatra du côté de la plateforme de la Sonde, les trois suivantes, de Sumatra méridional, central et septentrional, et la 5e des îles de l'océan Indien, situées sur un réseau de sommets marins parallèles à la grande île. Le travail est richement illustré de remarquables photos, croquis et cartes dont une tout à fait exceptionnelle présentant une synthèse des informations géomorphologiques.

Une remarque s'impose quant à l'importance de tels travaux scientifiques. En effet, Sumatra compte parmi les terres du monde sous-développé les plus efficacement pillées (pétrole, gaz naturel, bois, etc.) par les classes dominantes locales, de collusion avec le capitalisme mondial. Or, comme il est important de le rappeler, l'efficacité du pillage économique est assurée, entre autres mesures, par un contrôle serré, dosé, de l'information. N'est-il pas étrange que la région faisant à l'heure actuelle l'objet des plus importantes recherches et découvertes (pétrole et gaz naturel) et déjà d'investissements massifs, soit la moins bien couverte dans cette étude ? Non, il n'y a là rien d'étrange. Le pillage des ressources doit s'appuyer sur un monopole de l'information. Dans ce cas-ci il s'agit de Pertamina et de Mobil Oil qui « mettent en valeur » le nord de l'île.

Le travail de Verstappen est important bien sûr. Mais on peut être assuré qu'une bonne partie des connaissances sur Sumatra ne s'y trouvent pas. Il est possible, sinon probable, que ceci soit hors du contrôle de l'auteur. Mais en ce qui concerne le pillage du Tiers-Monde, la conséquence demeure la même.

Rodolphe DE KONINCK  
*Département de géographie*  
*Université Laval*

## POPULATION

KLATZMANN, Joseph (1975) **Nourrir dix milliards d'hommes ?** Paris, Presses universitaires de France. 272 p. Collection SUP « Le géographe » No 16. 37 FF.

Le moindre regard porté sur les pays en voie de développement témoigne d'une inquiétude croissante devant la famine qui menace dès maintenant plusieurs centaines de millions d'êtres humains.