

*Accelerated Depreciation in the United States 1954-1960*, par  
NORMAN B. TURE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 236 pages. —  
NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, New-York, 1967.  
(\$7.50)

Volume 44, Number 3, October–December 1968

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1003150ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1003150ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

(1968). Review of [*Accelerated Depreciation in the United States 1954-1960*, par NORMAN B. TURE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 236 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, New-York, 1967. (\$7.50)]. *L'Actualité économique*, 44(3), 566–566. <https://doi.org/10.7202/1003150ar>

États-Unis sont exagérées, dangereuses même, puisqu'elles peuvent conduire à des politiques erronées. Un tel déficit, d'après eux, est normal étant donné le rôle des États-Unis comme intermédiaire financier international. Dans cette brochure, George Halm plaide en faveur de l'idée qu'une simple référence à la situation de banquier mondial que sont les États-Unis, n'est pas suffisante pour maintenir la confiance dans leur balance des paiements.

**Foreign Aid — A Critique and a Proposal**, par ALBERT O. HIRSCHMAN et RICHARD M. BIRD. Une brochure, 6 po. x 9, 30 pages. — INTERNATIONAL FINANCE SECTION, DEPARTMENT OF ECONOMICS, PRINCETON UNIVERSITY, Princeton, New Jersey, 1968.

La première partie de cette brochure est une critique des concepts de base sur lesquels reposent actuellement les politiques d'aide des États-Unis aussi bien que des politiques multilatérales. La seconde partie propose une alternative selon laquelle certaines des difficultés rencontrées jusqu'ici pourraient être éliminées.

**Accelerated Depreciation in the United States 1954-1960**, par NORMAN B. TURE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 236 pages. — NATIONAL BUREAU OF ECONOMIC RESEARCH, New-York, 1967. (\$7.50).

Cet ouvrage fait partie d'une série d'études visant à une meilleure compréhension de l'influence de la structure fiscale américaine sur la croissance économique. Parmi les buts de cette publication, deux semblent importants : premièrement, voir dans quelle mesure les règlements fiscaux de 1954 concernant l'amortissement accéléré ont donné lieu à des mesures pratiques de 1954 à 1960, deuxièmement, mesurer les effets des nouvelles méthodes d'amortissement sur les réserves d'amortissement des compagnies, l'impôt sur le revenu et le capital.

Il s'agit d'un ouvrage de référence de première importance, étant donné les nombreux tableaux statistiques que l'on y trouve.

**Économie sociale**, par ARTHUR DOUCY. Un vol., 5½ po. x 7½, broché 445 pages. — LES ÉDITIONS DE L'INSTITUT DE SOCIOLOGIE, UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES, 1966.

Le syndicalisme ouvrier forme l'essentiel de cette publication. Après une introduction historique dans laquelle l'auteur rappelle les principales étapes qui ont conduit au droit d'association des travailleurs en passant par les sociétés coopératives, l'auteur traite, dans une deuxième partie, des problèmes