

# Élaboration d'une échelle de motivation aux études d'ingénieurs en contexte francophone

Marie Chédru

Volume 42, Number 1, 2019

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1066596ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1066596ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

ADMEE-Canada - Université Laval

ISSN

0823-3993 (print)

2368-2000 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Chédru, M. (2019). Élaboration d'une échelle de motivation aux études d'ingénieurs en contexte francophone. *Mesure et évaluation en éducation*, 42(1), 1-34. <https://doi.org/10.7202/1066596ar>

Article abstract

*Based on self-determination theory, this research presents the elaboration of a scale to assess motivation for engineering studies in French context. Three phases of data collection were conducted (N = 462, 545 and 864) for a total of 1871 engineering students (59.2% female). Results from both exploratory and confirmatory factor analyses support a seven-factor structure of the scale: 1) intrinsic motivation, extrinsic motivations characterised by 2) identified regulation – altruism, 3) introjected regulation – ego, 4) introjected regulation – consciousness, 5) external regulation – safety, 6) external regulation – prestige and, finally, 7) amotivation. Altruism and safety are specific to engineering studies. The scale meets generally accepted criteria for reliability and verifies different aspects of validity evidence.*

## Élaboration d'une échelle de motivation aux études d'ingénieurs en contexte francophone

Marie Chédru

Institut Polytechnique UniLaSalle

**MOTS CLÉS :** études d'ingénieurs, échelle de motivation scolaire, théorie de l'autodétermination

*En prenant appui sur la théorie de l'autodétermination, cette recherche présente l'élaboration d'une échelle de mesure de la motivation aux études d'ingénieurs en contexte francophone. Trois collectes de données ont été menées (N = 462, 545 et 864) auprès d'un total de 1871 élèves ingénieurs (59,2% de sexe féminin). Les résultats des analyses factorielles exploratoires et confirmatoires appuient une structure à sept dimensions : 1) la motivation intrinsèque, les motivations extrinsèques par régulation 2) identifiée – altruisme, 3) introjectée – ego, 4) introjectée – conscience, 5) externe – sécurité, 6) externe – prestige social et, enfin, 7) l'amotivation. Les dimensions altruisme et sécurité sont spécifiques aux études d'ingénieurs. L'échelle proposée satisfait aux critères de fiabilité communément admis et réunit plusieurs éléments de preuves de validité.*

**KEY WORDS:** engineering studies, academic motivation scale, self-determination theory

*Based on self-determination theory, this research presents the elaboration of a scale to assess motivation for engineering studies in French context. Three phases of data collection were conducted (N = 462, 545 and 864) for a total of 1871 engineering students (59.2% female). Results from both exploratory and confirmatory factor analyses support a seven-factor structure of the scale: 1) intrinsic motivation, extrinsic motivations characterised by 2) identified regulation – altruism, 3) introjected regulation – ego, 4) introjected regulation – consciousness, 5) external regulation – safety, 6) external regulation – prestige and, finally, 7) amotivation. Altruism and safety are specific to engineering studies. The scale meets generally accepted criteria for reliability and verifies different aspects of validity evidence.*

**PALAVRAS-CHAVE:** estudos de engenharia, escala de motivação escolar, teoria da autodeterminação

*A partir da teoria da autodeterminação, esta investigação apresenta a elaboração de uma escala de medida da motivação nos estudos de engenharia no contexto francófono. Foram realizadas três recolhas de dados (N = 462, 545 e 864) num total de 1871 estudantes de engenharia (59,2% do sexo feminino). Os resultados das análises fatoriais exploratórias e confirmatórias sustentam uma estrutura com sete dimensões: 1) a motivação intrínseca, as motivações extrínsecas caracterizadas pela 2) regulação identificada – altruísmo, 3) regulação introjetiva – ego, 4) regulação introjetiva – consciência, 5) regulação externa – segurança, 6) regulação externa – prestígio social e, finalmente, 7) desmotivação. As dimensões altruísmo e segurança são específicas aos estudos de engenharia. A escala proposta satisfaz os critérios de fiabilidade comumente aceites e contém várias provas de validade.*

## Introduction

### *Contexte*

Le nombre d'ingénieurs en France augmente de 4% en moyenne par an : alors qu'ils n'étaient que 680 000 en 2009, la France en compte plus d'un million en 2018 (IESF, 2018). En 2016, 33 500 diplômés ont été décernés, soit une progression de 20% depuis 2009 (MESRI, 2018). Avec un taux net d'emploi de plus de 93% 12 à 18 mois après l'obtention du diplôme, le marché de l'emploi leur est extrêmement favorable (CGE, 2016). Le niveau de chômage des ingénieurs est deux à trois fois moindre que le niveau moyen en France (APEC, 2017). Si, face à la crise, le fossé se creuse entre niveaux de diplômés, les ingénieurs, quelle que soit leur discipline, sont protégés de la dégradation économique (Barret, Ryk et Volle, 2014).

Il s'agit d'une profession recherchée : certains secteurs industriels comme l'électronique, l'informatique ou l'énergie ont parfois du mal à trouver tous les ingénieurs dont ils auraient besoin. Le spectre des parcours professionnels des ingénieurs est large et diversifié. Rares sont les diplômés offrant une telle gamme de métiers. La rémunération des ingénieurs est très satisfaisante (leur salaire médian dépasse de 16% celui des cadres) et leurs perspectives d'évolution de carrière sont particulièrement attractives.

Du fait de l'autonomie dont elle dispose et de l'intérêt de ses missions, il s'agit d'une population professionnellement épanouie. Près de 90% des ingénieurs ne craignent pas de perdre leur emploi (IESF, 2018). Les métiers d'ingénieurs couvrent, de la recherche fondamentale aux fonctions commerciales, un ensemble de disciplines aussi variées que la chimie, l'aéronautique, le génie civil, l'agriculture, l'électronique, les télécommunications, etc. Une économie et une industrie plus compétitives passent par le savoir-faire et par le sens de l'innovation des ingénieurs. De la révolution numérique à la transformation énergétique, ils sont au cœur des grandes mutations économiques, sociales et environnementales.

En France, comme dans d'autres pays européens, les études d'ingénieurs bénéficient d'un grand prestige (European Commission, 2006). Il s'agit d'une formation d'excellence parfois qualifiée d'élitiste. Les raisons pour lesquelles les étudiants intègrent une école d'ingénieurs sont diverses. Si certains reconnaissent un intérêt marqué depuis l'enfance pour les sciences et techniques, d'autres, en nombre significatif, ne désirent pas travailler plus tard dans un domaine lié à l'ingénierie. Nombreux sont ceux qui visent avant tout la sécurité de l'emploi, un bon salaire et un statut socialement reconnu. Au moment de décider d'intégrer une école d'ingénieurs, seulement la moitié des élèves déclarent être sûrs que l'ingénierie est le bon choix pour eux. Ils sont d'ailleurs plus de la moitié en France à déclarer qu'ils ne disposent pas de suffisamment d'information sur le métier d'ingénieur (CDEFI, 2009). Les études d'ingénieurs sont considérées comme la voie royale qui permet d'accéder à de nombreuses perspectives de carrières (European Commission, 2006).

Le niveau d'éducation des parents des élèves ingénieurs est remarquablement élevé en comparaison avec le niveau global de la population : près de la moitié des élèves ingénieurs sont enfants de cadres et de membres des professions intellectuelles supérieures, alors que cette catégorie représente environ 16% des actifs en France en 2013 (Insee, 2013). Dans le choix des études d'ingénieurs, les parents sont particulièrement influents. Ils encouragent leurs enfants à choisir ces études qui sont perçues comme un bon choix, menant à une profession prestigieuse et débouchant sur de multiples perspectives (European Commission, 2006). Même si les effectifs féminins ont triplé en 25 ans, la population des écoles d'ingénieurs reste fortement masculine (71% contre 29% en 2015). Les filles sont minoritaires dans l'ensemble des filières, à l'exception de celle de l'agronomie et sciences de la vie, où elles sont présentes à hauteur d'environ 62% (Eloy, 2008; IESF, 2018).

Compte tenu des éléments précités, il semble déterminant de s'interroger sur la nature véritable des ressorts motivationnels conduisant les étudiants à poursuivre des études d'ingénieurs. De l'intérêt pour l'ingénierie à la recherche de la sécurité de l'emploi, d'une pression sociale et familiale forte à la quête du prestige social, les motifs sont très diversifiés. Toutefois, les étudiants en ont rarement conscience au moment de leur intégration dans une école. Les enjeux d'une meilleure compréhension de cette motivation sont multiples.

Il s'agit par exemple de pouvoir diversifier les effectifs en attirant plus de filles et d'élèves issus de classes sociales plus modestes. La parité et l'ouverture sociale dans les écoles d'ingénieurs sont des préoccupations récurrentes qui traduisent la mise en œuvre du principe d'égalité des chances dans l'accès aux études supérieures ainsi qu'aux fonctions économiques et sociales (Compeyron, Baillé et Fruchard, 2010). Plusieurs études montrent que les pays européens font face peu à peu à une pénurie de profils techniques (Sinclair, 2016). Là encore, comprendre la motivation aux études d'ingénieurs peut contribuer à prévenir un manque de diplômés, alors que ces derniers sont de plus en plus recherchés sur le marché de l'emploi. Du point de vue scolaire, la motivation est un concept central lorsqu'il s'agit de comprendre les objectifs poursuivis par les étudiants (Pintrich, 2003), d'expliquer leur persévérance, leur performance ou encore leur satisfaction et leur bien-être (Guay, Ratelle et Chanal, 2008).

### ***Concepts***

La théorie de l'autodétermination (Deci et Ryan, 1985, 2000) propose un modèle motivationnel fréquemment utilisé en éducation (Guay et al., 2008 ; Ryan et Deci, 2013). Elle distingue plusieurs types de motivation, de la motivation intrinsèque à l'amotivation, et les positionne sur un continuum en fonction de leur degré d'autodétermination.

#### ***La motivation intrinsèque***

La motivation intrinsèque survient lorsqu'une personne s'engage dans une activité pour le plaisir et la satisfaction qu'elle en retire. Parce qu'elle effectue l'activité de façon volontaire et par intérêt, le degré d'autodétermination de la personne intrinsèquement motivée est élevé.

#### ***L'amotivation***

L'amotivation se situe à l'autre extrémité du continuum. Un individu est amotivé lorsqu'il ne perçoit pas de relations entre ses actions et les conséquences qui y sont associées. Son niveau d'autodétermination est faible, il est dans l'incapacité de trouver un sens à ses actions, se demande pourquoi il les effectue et, éventuellement, abandonne leur pratique.

#### ***La motivation extrinsèque***

Entre ces deux extrémités se trouve la motivation extrinsèque. Cette dernière regroupe un ensemble de comportements effectués pour des raisons instrumentales. L'individu extrinsèquement motivé s'engage dans une activité en vue du bénéfice qu'il pourra en retirer : obtenir quelque chose de

plaisant ou éviter quelque chose de déplaisant. La motivation extrinsèque est elle-même subdivisée en quatre composantes qui diffèrent selon leur degré d'autodétermination. Par ordre croissant d'autodétermination sont distinguées les motivations extrinsèques par régulation externe, introjectée, identifiée et intégrée (Ryan et Deci, 2000a).

### ***Par régularisation externe***

La motivation par régulation externe induit des comportements contrôlés par des forces ou des circonstances externes. L'individu agit avant tout pour obtenir une récompense ou éviter une punition (matérielle, sociale) de son environnement.

### ***Par régularisation introjectée***

Dans le cas de la motivation par régularisation introjectée, l'individu est motivé sous l'effet de pressions plus ou moins conscientes et intériorisées. Ces pressions sont de natures très diverses : éviter d'éprouver de la culpabilité, des remords, de la honte, de l'anxiété ou encore renforcer l'ego, l'amour propre ou l'estime de soi. Une forme classique d'introjection impliquant l'ego est celle de l'individu motivé à prouver ses aptitudes afin de maintenir son sentiment de valeur.

### ***Par régulation identifiée***

La motivation par régulation identifiée est celle de l'individu qui accomplit une activité et s'y engage volontairement parce qu'il a consciemment identifié cette activité comme importante à ses yeux. Il s'engage non pas parce qu'« il faut » le faire (régulation introjectée ou externe), mais parce qu'« il veut » le faire, alors même que l'action n'est pas nécessairement plaisante (Blais, Brière, Lachance, Riddle et Vallerand, 1993).

### ***Par régulation intégrée***

Dans la motivation par régulation intégrée, l'individu accomplit une activité parce qu'il la considère comme cohérente avec son système de valeurs et ses besoins.

Dans la théorie de l'autodétermination, la distinction entre motivations intrinsèque et extrinsèque a peu à peu été remplacée par l'opposition entre motivation autonome (régulations intrinsèque, intégrée et identifiée) et motivation contrôlée (régulations introjectée et externe).

De nombreuses recherches montrent que, sur le continuum de l'autodétermination, plus la motivation tend vers la régulation intrinsèque, plus les conséquences sont positives, autant du point de vue émotionnel, cognitif que

comportemental. À l'inverse, lorsque le niveau d'autodétermination diminue ou lorsque l'individu est amotivé, les conséquences sont généralement négatives (Guay et al., 2008 ; Ryan et Deci, 2013). Dans le domaine de l'éducation, les formes de motivation les plus autodéterminées sont associées à des performances plus élevées (Chédru, 2015 ; Fortier, Vallerand et Guay, 1995 ; Kaufman, Agars et Lopez-Wagner, 2008 ; Komarraju, Karau et Schmeck, 2009 ; Kusrkar, Ten Cate, Vos, Westers et Croiset, 2013), à de meilleures stratégies d'apprentissage, à une plus grande persévérance (Blanchard, Pelletier, Otis et Sharp, 2004 ; Ratelle, Guay, Vallerand, Larose et Sénécal, 2007 ; Vallerand et Bissonnette, 1992 ; Vansteenkiste, Sierens, Soenens, Luyckx et Lens, 2009 ; Vansteenkiste, Simons, Lens, Sheldon et Deci, 2004) et à une satisfaction dans les études et un bien-être (émotions positives, estime de soi) accrus (Baker, 2004 ; Black et Deci, 2000 ; Litalien, Guay et Morin, 2015 ; Ryan et Deci, 2000b). À l'opposé, plus l'étudiant est motivé par régulation externe ou amotivé, plus il tend à se désengager et risque d'abandonner ses études (Hardre et Reeve, 2003 ; Litalien et al., 2015 ; Vallerand, Fortier et Guay, 1997) ; sa performance est moindre et il ressent plus fréquemment des émotions négatives (stress, anxiété ; Baker, 2004 ; Kaufman et al., 2008).

### ***Outils d'évaluation***

Dans les nombreuses études portant sur la théorie de l'autodétermination en contexte scolaire, deux échelles sont principalement utilisées (Guay et al., 2008) : l'Échelle de motivation en éducation (EME ; Vallerand, Blais, Brière et Pelletier, 1989) et l'*Academic Self-Regulation Questionnaire* (SRQ-A ; Ryan et Connell, 1989). La première échelle est généralement utilisée dans le contexte d'études secondaires ou supérieures, tandis que la seconde est utilisée au primaire.

Lorsque ces échelles ne permettent pas de prendre en compte certaines spécificités liées au contexte (p. ex., la nature des études poursuivies ou encore l'âge et la maturité des répondants), des auteurs ont fait le choix de proposer de nouveaux outils. Ainsi, l'Échelle de motivation aux études de doctorat (EMEPHD ; Litalien et al., 2015) et l'Échelle de motivation en formation des adultes (EMFA-24 ; Fenouillet, Heutte et Vallerand, 2015) ont été récemment conçues dans la perspective de la théorie de l'autodétermination.

À notre connaissance, aucune échelle de la motivation aux études d'ingénieurs en contexte francophone n'a à ce jour été proposée. En intégrant des éléments clés de leur motivation (p. ex., la participation au progrès



scientifique et technologique, la quête de sécurité de l'emploi ou du prestige social), une mesure spécifique permettrait de mieux comprendre la diversité des processus qui régulent les comportements des élèves ingénieurs.

À partir de la théorie de l'autodétermination, le but de cet article vise donc l'élaboration et l'évaluation des propriétés psychométriques d'une échelle de motivation aux études d'ingénieurs en contexte francophone.

## Méthodologie

Les étapes du développement de l'Échelle de motivation aux études d'ingénieurs s'inspirent des lignes directrices proposées par Churchill (1979), actualisées par Roussel (2005) et DeVellis (2017), à savoir : 1) la détermination de l'objet de mesure à la lumière d'une revue de littérature, 2) la génération des items, 3) la détermination du format de la mesure, 4) la vérification de la clarté des items, 5) le prétest des questions auprès d'un échantillon dont les caractéristiques s'apparentent à celles de la population cible, 6) l'analyse d'items et 7) la vérification de la validité de la structure factorielle du questionnaire auprès de la population cible.

### *Étapes 1 à 4 : Génération de l'échelle*

En complément de la revue de la littérature, une phase qualitative exploratoire a été menée afin de générer l'échelle de mesure. Cette phase vise trois objectifs :

- 1) Vérifier la pertinence de l'approche théorique choisie et sa compréhension implicite par les élèves ingénieurs ;
- 2) Effectuer la formulation de questions les plus aisément compréhensibles par les répondants. Lorsque nécessaire, certains items issus des échelles existantes sont reformulés ;
- 3) Faire émerger de nouveaux items spécifiques au contexte de l'étude.

À cette fin, des entretiens semi-directifs ont été menés auprès de 12 élèves ingénieurs. Parmi eux se retrouvent 6 filles et 6 garçons, dont 6 de niveau Licence 1 (L1) et 6 de niveau Master 1 (M1). Trois spécialités sont représentées (alimentation-santé, géologie et agriculture), soit quatre étudiants par spécialité. La moyenne d'âge est de 19,5 ans (ET = 2,7).

Une première question abordait le thème de la motivation sur un plan très général. Il s'agissait, après avoir rappelé une définition simple de la motivation comme « une force qui pousse à agir » (Villers, 2015), de

demander aux élèves ingénieurs les motifs qui les ont conduits à suivre ce type de cursus. Une série de questions permettait ensuite de balayer les différents concepts de la théorie de l'autodétermination. Pour la motivation extrinsèque, il s'agissait par exemple d'interroger les élèves sur les « comportements qu'ils adoptent sous l'effet d'une pression interne » (régulation introjectée) et sur la nature de cette pression. Concernant l'amotivation, la question était : « Ne pas être motivé, pour vous, comment cela se traduit-il ? »

Parce que la question de la motivation est susceptible de soulever des sujets très personnels chez les individus interrogés, des entretiens individuels semi-dirigés ont été préférés aux entretiens de groupe. Un climat de confiance a pu être instauré en rappelant le caractère strictement confidentiel des échanges et des données recueillies. Les entretiens ont duré en moyenne 1 h 30 et ont été intégralement retranscrits pour l'analyse (analyse catégorielle de contenu). Le nombre total d'entretiens (12) a été conditionné par la saturation sémantique des données. Un échantillon initial de 41 items (voir Annexe) à partir de la phase qualitative exploratoire et des recherches universitaires a été retenu. Une question générale invite les répondants à préciser les raisons qui les incitent à poursuivre des études d'ingénieurs en notant pour chaque item leur réponse sur une échelle de Likert en sept points, de 1 « fortement en désaccord » à 7 « fortement en accord », avec en point milieu 4 « ni en accord, ni en désaccord ».

### ***Étapes 5 et 6 : Prétest des questions auprès d'un échantillon dont les caractéristiques s'apparentent à celles de la population cible et analyse d'items***

L'étape de prétest s'est déroulée en deux temps. Dans un premier temps, les réponses de 462 élèves ingénieurs issus de deux spécialités (alimentation-santé et géologie) ont été recueillies (voir Tableau 1, 1<sup>re</sup> collecte). Une série d'analyses factorielles exploratoires ont été effectuées afin d'éliminer les items présentant des qualités psychométriques peu satisfaisantes. La fiabilité de cohérence interne a été évaluée à l'aide du coefficient alpha de Cronbach ( $\alpha$ ). À l'issue de cette étape, 22 items ont été retenus et 7 dimensions ont été identifiées.

Afin de vérifier la stabilité factorielle de l'échelle précédemment obtenue et de purifier encore l'instrument de mesure si nécessaire, 545 élèves ingénieurs inscrits dans une spécialité en agriculture ont été interrogés dans un deuxième temps (voir Tableau 1, 2<sup>e</sup> collecte). Une analyse factorielle

exploratoire a été menée et le coefficient alpha de Cronbach a été retenu comme mesure de la fiabilité de cohérence interne. Avec une structure factorielle identique à celle obtenue précédemment, les résultats indiquent que la structure à sept facteurs est stable, quel que soit le type de spécialité des élèves ingénieurs (alimentation-santé, géologie, agriculture). Entre les deux temps de mesure, un retour à l'étape de génération d'items est idéalement préconisé (Churchill, 1979 ; Roussel, 2005). Par manque de temps, cette préconisation n'a pu être suivie, avec pour conséquence un nombre d'items par dimension jugé insuffisant par certains auteurs (Brown, 2015). Ce point sera souligné dans les limites de l'étude.

### ***Étape 7 : Vérification de la validité de la structure factorielle du questionnaire auprès de la population cible***

Au cours de la troisième collecte de données, 864 élèves ingénieurs issus de trois spécialités (agriculture, alimentation-santé et géologie) ont été interrogés. Les sept dimensions mises à jour par les analyses factorielles exploratoires ont été validées par une analyse factorielle confirmatoire. La fiabilité de cohérence interne a été examinée à l'aide des coefficients alpha de Cronbach et  $\rho$  de Jöreskog ( $\rho$  ; Fornell et Larcker, 1981 ; Jöreskog, 1971). Une analyse de la validité de construit, décomposée en validité convergente et en validité discriminante (Campbell et Fiske, 1959), a également été effectuée en suivant l'approche de Fornell et Larcker (1981) complétée par Bagozzi et Yi (1989) et par Bagozzi, Yi et Phillips (1991). Cette approche, grâce au développement de l'analyse factorielle confirmatoire, facilite la mesure de ces deux validités par rapport à l'approche traditionnelle multitraits-multiméthodes (MTMM) de Campbell et Fiske (1959).

Le processus de purification de l'échelle se déroule ainsi en deux phases. Au cours de la première phase, les analyses factorielles exploratoires menées sur les deux premières collectes de données permettent de faire émerger la structure factorielle de la mesure. La seconde phase, réalisée à partir de la troisième collecte de données, correspond à l'analyse factorielle confirmatoire et à l'estimation de la fiabilité et de la validité de construit de la mesure. Elle a pour but de valider la structure factorielle obtenue.

La méthode d'extraction en facteurs communs (maximum de vraisemblance) avec rotation oblique (oblimin) a été retenue pour mener les analyses factorielles exploratoires. Cette méthode d'extraction est préférée

Tableau 1  
*Spécialités et données sociodémographiques des élèves ingénieurs composant les trois collectes de données*

	1 <sup>re</sup> collecte	2 <sup>e</sup> collecte	3 <sup>e</sup> collecte
N <sup>bre</sup> de répondants	462	545	864
Spécialité	– alimentation-santé (n = 274) – géologie (n = 188)	– agriculture	– agriculture (n = 411) – alimentation-santé (n = 266) – géologie (n = 187)
Sexe	70,6% féminin	47,5% féminin	60,5% féminin
Âge moyen	19,6 (ET = 2,1)	19,7 (ET = 2,1)	21,3 (ET = 1,3)
Année d'études	– 54,5% L1 – 45,5% M1	– 49% L1 – 51% M1	– 100% M1

Note. ET = écart-type; L1 = Licence 1; M1 = Master 1.

nable à l'analyse en composantes principales lorsqu'il s'agit d'identifier des facteurs latents et de leur attribuer des items (Bourque, Poulin et Cleaver, 2006; Conway et Huffcutt, 2003). Le choix de la rotation oblique se justifie par les corrélations attendues entre les facteurs qui mesurent tous un même concept (Bourque et al., 2006). Pour chacune des trois collectes, les statistiques descriptives ont permis de constater que les indicateurs d'asymétrie (*skewness*) et d'aplatissement (*kurtosis*) sont respectivement inférieurs à 2 et à 3 en valeur absolue. Selon Kline (2016), aucun de ces indicateurs ne dépasse les seuils de non-normalité univariée qui peuvent être qualifiés de sévères. De plus, sur l'ensemble des trois collectes, 16 réponses comportant des valeurs extrêmes (*outliers*) ont été éliminées sur la base du calcul de la distance de Mahalanobis (Tabachnick et Fidell, 2007).

Selon les recommandations d'Anderson et Gerbing (1988), plusieurs analyses factorielles confirmatoires ont été réalisées afin d'évaluer si d'autres modèles, spécifiés à la lumière des bases théoriques, présentaient de meilleures statistiques d'ajustement. Quatre modèles ont ainsi été testés

Dans un premier temps, toutes les questions sont liées à un seul facteur nommé motivation (modèle 1). Le deuxième modèle distingue trois facteurs : la motivation autonome (régulations intrinsèque et identifiée), la motivation contrôlée (régulations introjectée et externe) et l'amotivation (modèle 2). Le troisième modèle comprend les sept sous-échelles de

motivation reliées à un facteur de deuxième ordre (modèle 3). Enfin, le quatrième modèle représente les sept sous-échelles identifiées corrélées entre elles (modèle 4).

Plusieurs indices ont été utilisés afin d'estimer l'adéquation de la matrice théorique aux données empiriques : le khi carré et son ratio sur les degrés de liberté ( $\chi^2/\text{ddl}$ ; Jöreskog, 1969), l'indice de qualité d'ajustement (*goodness of fit index* ou GFI) et l'indice de qualité d'ajustement corrigé (*adjusted goodness of fit index* ou AGFI; Jöreskog et Sörbom, 1984), l'erreur quadratique moyenne de l'approximation (*root mean square error of approximation* ou RMSEA; Steiger, 1990), la valeur moyenne quadratique pondérée (*standardized root mean square residual* ou SRMR; Bentler, 1995), l'indice de Tucker-Lewis (*Tucker-Lewis index* ou TLI; Tucker et Lewis, 1973), l'indice d'ajustement comparatif (*comparative fit index* ou CFI; Bentler, 1990) et, enfin, le critère d'information d'Akaike (*Akaike information criterion* ou AIC; Akaike, 1987).

Une valeur  $\chi^2/\text{ddl}$  inférieure à 5 reflète un bon ajustement des données au modèle (Jöreskog et Sörbom, 1993). Les modèles obtenant des valeurs des indices GFI, AGFI, TLI et CFI supérieures ou égales à 0,90 sont généralement considérés comme adéquats (Bentler et Bonett, 1980; Marcoulides et Schumacker, 1996), alors que ceux présentant des valeurs supérieures ou égales à 0,95 sont qualifiés d'appréciables (Hu et Bentler, 1999). Avec un indice RMSEA inférieur à 0,07 (Steiger, 2007) et un indice SRMR inférieur à 0,08 (Hu et Bentler, 1999), les modèles sont jugés comme adéquats. Quant au AIC, le modèle le plus approprié devrait être celui qui présente la valeur la plus faible (Bentler, 1995).

## Résultats

### *Analyses factorielles exploratoires*

Une première analyse factorielle exploratoire avec rotation oblimin a été effectuée sur les 41 items de l'échelle, à partir de la première collecte de données. L'adéquation des données à analyser avec ce type d'analyse a été vérifiée : le test de sphéricité de Bartlett est significatif et l'indice KMO est de 0,88. À ce stade, plusieurs items présentaient de faibles qualités de représentation ( $< 0,4$ ). D'autres items avaient des contributions supérieures à 0,3 sur plusieurs facteurs et certains ne présentaient aucune

contribution supérieure à 0,5 sur l'un ou l'autre des facteurs en présence. Ces items ont donc été retirés et ce sont finalement 22 items qui ont été retenus pour la suite de l'analyse.

Lorsque l'analyse factorielle exploratoire est conduite sur ces 22 items, le test de sphéricité de Bartlett est significatif et l'indice KMO est de 0,80. Le tableau 2 représente la structure factorielle obtenue après rotation. Les résultats indiquent qu'une structure factorielle à sept facteurs émerge, expliquant 68,31 % de variance. La qualité de représentation de l'item «mais cela ne m'intéresse pas» est relativement faible, mais, compte tenu de sa pertinence d'un point de vue théorique et afin de conserver un nombre minimal d'items par facteur, il est néanmoins conservé.

#### ***Facteur 1 : régulation introjectée – ego***

Le premier facteur s'apparente à une dimension de la motivation extrinsèque par régulation introjectée. Il s'agit de se mettre en avant (montrer aux autres ses capacités, relever un défi personnel) et de réussir «quoi qu'il en coûte». Les pressions à l'origine de cette motivation sont liées à la volonté d'augmenter son amour propre et de renforcer son ego.

#### ***Facteur 2 : régulation identifiée – altruisme***

Le deuxième facteur correspond aux réponses qu'un ingénieur peut apporter pour «le bien de l'humanité» : développer de nouvelles solutions technologiques ou encore contribuer au développement durable, au progrès scientifique, technologique et intellectuel. Il s'agit d'une dimension de la motivation extrinsèque par régulation identifiée : le degré d'autodétermination de l'individu est élevé, car il s'engage dans une activité qu'il juge importante.

#### ***Facteur 3 : régulation externe – sécurité***

Le troisième facteur représente une facette de la motivation extrinsèque par régulation externe, celle de la quête de sécurité : avoir la garantie d'un emploi en sortie d'école et un salaire satisfaisant.

#### ***Facteur 4 : amotivation***

Le quatrième facteur traduit l'amotivation. La poursuite des études d'ingénieurs a lieu, malgré un manque d'intérêt et le sentiment de perdre son temps.

Tableau 2  
*Résultats de l'analyse factorielle exploratoire*  
*(1<sup>re</sup> étape, n = 462, sans les valeurs inférieures à 0,30)*

Dimension	Item	Facteur							Qualité de représentation
		F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	
Ego $\alpha = 0,86$	car je veux me prouver que j'en suis capable	0,78							0,64
	pour montrer aux autres ce dont je suis capable	0,74							0,55
	car je veux me prouver que je peux réussir, quoi qu'il m'en coûte	0,63							0,57
	pour relever un défi personnel	0,61							0,51
Altruisme $\alpha = 0,77$	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions technologiques pour le bien de l'humanité		0,93						0,83
	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions mieux adaptées au développement durable		0,63						0,42
	car cela me permettra de participer au progrès scientifique, technologique et intellectuel		0,52				0,32		0,54
Sécurité $\alpha = 0,75$	pour me garantir un emploi en sortie d'école (ne pas me retrouver au chômage)			0,73					0,56
	car je vise la sécurité de l'emploi			0,68					0,56
	car je vise un salaire confortable : pouvoir subvenir aux besoins quotidiens (personnels, familiaux)			0,68					0,57
Amotivation $\alpha = 0,71$	mais j'ai l'impression de perdre mon temps				0,71				0,58
	bien que je ne voie pas ce que cela m'apporte				0,68				0,51
	mais cela ne m'intéresse pas				0,56				0,30

Dimension	Item	Facteur							Qualité de représentation
		F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	
Conscience $\alpha = 0,76$	car j'aurais mauvaise conscience si je ne le faisais pas					0,88			0,79
	car je m'en voudrais si je ne le faisais pas					0,70			0,51
	pour ne pas avoir de regrets					0,46			0,42
Prestige $\alpha = 0,76$	car je vise une position hiérarchique élevée						0,88		0,74
	car je vise un statut social reconnu						0,64		0,54
	car je vise une évolution de carrière rapide						0,53		0,40
Motivation intrinsèque $\alpha = 0,70$	par plaisir							0,70	0,41
	pour satisfaire ma curiosité intellectuelle							0,64	0,41
	parce que c'est captivant/stimulant							0,53	0,61
	<i>Valeur propre</i>	4,51	3,44	2,19	1,45	1,25	1,19	0,99	
	<i>Variance expliquée (%)</i>	20,48	15,65	9,94	6,61	5,70	5,42	4,51	



### ***Facteur 5 : régulation introjectée – conscience***

Le cinquième facteur évoque à nouveau une dimension de la motivation extrinsèque par régulation introjectée, mais, cette fois, orientée sur la volonté de ne pas éprouver des sentiments désagréables. Entreprendre des études d'ingénieurs permet de ne pas avoir de regrets, de ne pas s'en vouloir ou de ne pas avoir mauvaise conscience si on ne le faisait pas.

### ***Facteur 6 : régulation externe – prestige social***

Le sixième facteur définit une dimension de la motivation extrinsèque par régulation externe. Une quête de reconnaissance sociale et de prestige est sous-jacente à l'ensemble des items composant ce facteur : viser un statut social reconnu, une position hiérarchique élevée, une évolution de carrière rapide.

### ***Facteur 7 : motivation intrinsèque***

Le septième facteur représente la motivation intrinsèque. La poursuite des études d'ingénieurs est une activité stimulante qui permet de satisfaire la curiosité intellectuelle.

Afin d'évaluer la cohérence interne des mesures, les coefficients alpha de Cronbach ont été calculés pour chacun des sept facteurs. Ils varient de 0,70 (motivation intrinsèque) à 0,86 (ego) (voir Tableau 2).

Une deuxième collecte de données auprès de 545 élèves ingénieurs en agriculture a été effectuée de façon à vérifier la stabilité de la structure factorielle identifiée. Une structure factorielle identique est obtenue après rotation (voir Tableau 3). Le test de sphéricité de Bartlett est significatif et l'indice KMO est de 0,82. Les sept facteurs expliquent 68,84% de variance. Les coefficients de fiabilité varient de 0,72 (motivation intrinsèque) à 0,87 (ego).

Les résultats des analyses factorielles exploratoires indiquent que la structure à sept facteurs est stable quel que soit le type de spécialité des élèves ingénieurs (alimentation-santé, géologie, agriculture). Les analyses factorielles confirmatoires peuvent donc être menées sur les 22 items relatifs aux 7 dimensions de la motivation.

### ***Évaluation de la structure factorielle de l'échelle***

Afin de confirmer la structure factorielle obtenue, 864 élèves ingénieurs issus de trois spécialités (agriculture, alimentation-santé et géologie) ont rempli les questionnaires. Les analyses factorielles confirmatoires ont été

Tableau 3  
*Résultats de l'analyse factorielle exploratoire*  
*(2<sup>e</sup> étape, n = 545, sans les valeurs inférieures à 0,30)*

Dimension	Item	Facteur							Qualité de représentation
		F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	
Ego $\alpha = 0,87$	car je veux me prouver que j'en suis capable	0,78							0,62
	car je veux me prouver que je peux réussir quoi qu'il m'en coûte	0,74							0,60
	pour relever un défi personnel	0,68							0,57
	pour montrer aux autres ce dont je suis capable	0,65							0,48
Amotivation $\alpha = 0,73$	bien que je ne voie pas ce que cela m'apporte		0,74						0,55
	mais cela ne m'intéresse pas		0,64						0,44
	mais j'ai l'impression de perdre mon temps		0,60						0,52
Prestige $\alpha = 0,75$	car je vise une position hiérarchique élevée			0,79					0,70
	car je vise un statut social reconnu			0,70					0,55
	car je vise une évolution de carrière rapide			0,52					0,43
Altruisme $\alpha = 0,75$	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions technologiques pour le bien de l'humanité				0,87				0,72
	car cela me permettra de participer au progrès scientifique, technologique et intellectuel				0,60				0,59
	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions mieux adaptées au développement durable				0,58				0,38

Tableau 3 (suite)  
*Résultats de l'analyse factorielle exploratoire*  
 (2<sup>e</sup> étape, n = 545, sans les valeurs inférieures à 0,30)

Dimension	Item	Facteur							Qualité de représentation
		F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	
Conscience $\alpha = 0,76$	car j'aurais mauvaise conscience si je ne le faisais pas					0,81			0,70
	car je m'en voudrais si je ne le faisais pas					0,76			0,5
	pour ne pas avoir de regrets					0,49			0,41
Sécurité $\alpha = 0,78$	pour me garantir un emploi en sortie d'école (ne pas me retrouver au chômage)						0,84		0,71
	car je vise un salaire confortable : pouvoir subvenir aux besoins quotidiens (personnels, familiaux)						0,67		0,64
	car je vise la sécurité de l'emploi						0,62		0,42
Motivation intrinsèque $\alpha = 0,72$	parce que c'est captivant/stimulant							0,69	0,60
	par plaisir							0,63	0,45
	pour satisfaire ma curiosité intellectuelle							0,60	0,42
	<i>Valeur propre</i>	4,84	3,26	2,20	1,38	1,29	1,20	0,97	
	<i>Variance expliquée (%)</i>	22,01	14,83	9,99	6,27	5,85	5,47	4,41	

réalisées à l'aide du logiciel AMOS, version 22.0 (Arbuckle, 2013). La méthode d'estimation est celle du maximum de vraisemblance. Les données manquantes sont peu nombreuses (moins de 1% pour l'ensemble des données récoltées); elles ont été systématiquement remplacées par la moyenne de l'item concerné. Il est à noter que l'imputation par la moyenne pour traiter les données manquantes présente de nombreux inconvénients (pour plus de détails, voir p. ex. Hair, Anderson, Tatham et Black, 1998). Dans le cas de la présente étude, cette méthode a néanmoins été choisie pour sa simplicité et du fait qu'elle reste acceptable lorsque le pourcentage de valeurs manquantes est faible (Tabachnick et Fidell, 2007).

Les contributions factorielles ( $\lambda_i$ ) sont toutes significatives. Les données obtenues par le test de Student sont supérieures à 1,96 au seuil de signification de 5% pour l'ensemble des items. Les corrélations multiples au carré ( $R^2$ ) ont toutes des valeurs proches ou supérieures au seuil de 0,5 (Fornell et Larcker, 1981 ; voir Tableau 4). Pour les trois items dont les valeurs de  $R^2$  sont plus distinctement en deçà du seuil requis (« pour satisfaire ma curiosité intellectuelle », « car je vise la sécurité de l'emploi » et « mais cela ne m'intéresse pas »), nous choisissons néanmoins de les conserver afin de ne pas fragiliser leur sous-échelle d'appartenance, qui ne contiendrait alors que deux items. Nous vérifions par ailleurs que chacun de ces trois items est bien cohérent avec sa sous-échelle d'appartenance, à savoir respectivement : la motivation intrinsèque, la quête de sécurité et l'amotivation.

Les quatre modèles factoriels ont été testés (voir Tableau 5), puis comparés quant à leur ajustement aux données. Les indices indiquent que, comparé aux trois autres modèles, le modèle à sept facteurs de premier ordre (modèle 4) correspondant aux sept types de motivation postulés s'ajuste le mieux aux données. Les indices d'ajustement de ce modèle sont satisfaisants.

La fiabilité de cohérence interne est examinée pour chacune des sept sous-échelles à partir des mesures de l'alpha de Cronbach et du coefficient  $\rho$  de Jöreskog (1971). Avec des valeurs comprises entre 0,72 et 0,87 pour l'alpha de Cronbach et entre 0,73 et 0,83 pour le  $\rho$  de Jöreskog (voir Tableau 4) et selon les recommandations de Nunnally (1967) et de Fornell et Larcker (1981) respectivement pour l'alpha de Cronbach et pour le coefficient  $\rho$  de Jöreskog, les résultats indiquent une bonne fiabilité de cohérence interne pour chacune des sous-échelles de la motivation.

Tableau 4  
*Résultats de l'analyse factorielle confirmatoire sur l'Échelle de motivation  
 aux études d'ingénieurs (n = 864)*

Dimension	Item	$\lambda_i$	R <sup>2</sup>
Motivation intrinsèque $\alpha = 0,72$ $\rho = 0,73$	parce que c'est captivant/stimulant	0,77	0,60
	par plaisir	0,72	0,52
	pour satisfaire ma curiosité intellectuelle	0,57	0,32
Altruisme $\alpha = 0,76$ $\rho = 0,77$	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions technologiques pour le bien de l'humanité	0,84	0,70
	car cela me permettra de participer au progrès scientifique, technologique et intellectuel	0,67	0,45
	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions mieux adaptées au développement durable	0,66	0,43
Ego $\alpha = 0,87$ $\rho = 0,83$	car je veux me prouver que j'en suis capable	0,75	0,56
	car je veux me prouver que je peux réussir quoi qu'il m'en coûte	0,79	0,62
	pour relever un défi personnel	0,75	0,56
	pour montrer aux autres ce dont je suis capable	0,65	0,43
Conscience $\alpha = 0,79$ $\rho = 0,80$	car j'aurais mauvaise conscience si je ne le faisais pas	0,83	0,69
	car je m'en voudrais si je ne le faisais pas	0,70	0,49
	pour ne pas avoir de regrets	0,71	0,51
Prestige $\alpha = 0,77$ $\rho = 0,78$	car je vise une position hiérarchique élevée	0,78	0,62
	car je vise un statut social reconnu	0,70	0,50
	car je vise une évolution de carrière rapide	0,72	0,52
Sécurité $\alpha = 0,73$ $\rho = 0,76$	pour me garantir un emploi en sortie d'école (ne pas me retrouver au chômage)	0,74	0,54
	car je vise un salaire confortable: pouvoir subvenir aux besoins quotidiens (personnels, familiaux)	0,78	0,61
	car je vise la sécurité de l'emploi	0,61	0,37
Amotivation $\alpha = 0,75$ $\rho = 0,76$	bien que je ne voie pas ce que cela m'apporte	0,73	0,53
	mais cela ne m'intéresse pas	0,61	0,38
	mais j'ai l'impression de perdre mon temps	0,80	0,64

Note.  $\lambda_i$  = contribution factorielle; R<sup>2</sup> = corrélations multiples au carré.

Tableau 5  
Indices d'ajustement des différents modèles testés

Modèle Échantillon global (n = 864)	$\chi^2$	ddl	$\chi^2/ddl$	GFI	AGFI	RMSEA [90 %]	SRMR	TLI	CFI	AIC (modèle indépendant)
Modèle 1	4462,23	209	21,35	0,59	0,51	0,154 [0,150-0,157]	0,153	0,31	0,37	4550,23 (7035,34)
Modèle 2	2725,11	206	13,23	0,73	0,66	0,119 [0,115-0,123]	0,102	0,58	0,63	2819,11 (7035,34)
Modèle 3	1288,29	202	6,38	0,88	0,84	0,079 [0,075-0,083]	0,106	0,82	0,84	1390,29 (7035,34)
Modèle 4	722,50	188	3,84	0,93	0,91	0,057 [0,053-0,062]	0,049	0,90	0,92	852,50 (7035,34)

*Note.* Modèle 1 = 1 facteur : toutes les questions sont liées à un seul facteur nommé motivation.

Modèle 2 = 3 facteurs : la motivation autonome (intrinsèque et altruisme), la motivation contrôlée (ego, prestige, conscience, sécurité) et l'amotivation.

Modèle 3 = les 7 sous-échelles de motivation reliées à un facteur de deuxième ordre.

Modèle 4 = 7 facteurs de premier ordre : les 7 sous-échelles corrélées entre elles.

D'après Campbell et Fiske (1959), la validité de construit cherche à s'assurer que l'échelle mesure parfaitement et uniquement le construit considéré. Elle se décompose en validité convergente et en validité discriminante. Une échelle présente une bonne validité convergente lorsque plusieurs mesures d'un même construit sont suffisamment fortement corrélées entre elles. Une échelle présente une bonne validité discriminante lorsque différentes mesures du construit ont des corrélations suffisamment faibles avec des construits distincts (Bagozzi et al., 1991). La validité convergente est évaluée à partir de deux critères (Fornell et Larcker, 1981) : le test  $t$  associé à chacune des contributions factorielles ( $\lambda_j$ ) doit être significatif ( $> 1,96$ ) et la variance moyenne extraite (rhô de validité convergente ou  $\rho_{vc}$ ) supérieure à 0,5. Les deux conditions sont remplies (voir Tableau 6) pour chaque construit, à l'exception de la motivation intrinsèque, pour laquelle la variance moyenne extraite est proche, mais néanmoins légèrement inférieure au seuil requis ( $\rho_{vc} = 0,48$ ). Pour de nouvelles échelles, une variance moyenne extraite est cependant considérée comme acceptable à partir d'une valeur de 0,45 (Netemeyer, Bearden et Sharma, 2003). En regard de ce seuil, nous pouvons donc admettre que le critère de validité convergente de la motivation intrinsèque est également acceptable.

Le principe du test de la validité discriminante est de vérifier que chaque construit partage davantage de variance avec ses mesures qu'avec les autres construits (Roussel, Durrieu, Campoy et El Akremi, 2002). Il est ainsi nécessaire de s'assurer que la racine carrée de  $\rho_{vc}$  de chaque construit est supérieure aux valeurs absolues des corrélations partagées entre ce construit et les autres construits (Hulland, 1999). Cette condition est vérifiée (voir Tableau 6).

L'analyse des corrélations entre les construits soutient partiellement la présence d'un continuum de l'autodétermination, comme l'ont postulé Deci et Ryan (1985). Un patron de corrélations de type « simplex » (Guttman, 1954) est obtenu lorsque les corrélations entre construits adjacents sont relativement élevées, alors que les corrélations entre les construits éloignés diminuent progressivement pour devenir négatives. Globalement, les résultats obtenus appuient la présence d'un continuum d'autodétermination (voir Tableau 6). Les corrélations les plus élevées s'observent entre les construits adjacents du continuum, par exemple la motivation intrinsèque et la motivation identifiée altruisme ( $r = 0,45$  et  $p < 0,01$ ). Inversement, les construits les plus éloignés obtiennent des coefficients moins élevés ou négatifs, par exemple la motivation intrinsèque et l'amotivation ( $r = -0,63$

Tableau 6

*Évaluation de la validité discriminante de l'Échelle de motivation aux études d'ingénieurs et corrélations entre les construits*

$\rho_{vc}$	Intervalle des tests $t$	Intrinsèque	Altruisme	Ego	Conscience	Prestige social	Sécurité	Amotivation
		<b>0,48</b>	<b>0,53</b>	<b>0,54</b>	<b>0,57</b>	<b>0,51</b>	<b>0,54</b>	<b>0,52</b>
1. Intrinsèque	[13,7-14,3]	(0,69)						
2. Altruisme	[14,9-17,0]	0,45**	(0,73)					
3. Ego	[17,6-18,3]	0,24**	0,17**	(0,74)				
4. Conscience	[17,5-18,6]	-0,05	-0,03	0,62**	(0,75)			
5. Prestige social	[17,2-18,6]	0,16**	0,01	0,40**	0,28**	(0,74)		
6. Sécurité	[14,1-15,9]	0,10	-0,06	0,33**	0,28**	0,62**	(0,71)	
7. Amotivation	[15,5-17,9]	-0,63**	-0,31**	-0,06	0,18**	-0,11*	-0,14**	(0,72)

*Note.* Les racines carrées de  $\rho_{vc}$  sont indiquées sur la diagonale, entre parenthèses.

\*  $p < 0,05$ ; \*\*  $p < 0,01$ .



et  $p < 0,01$ ). Des corrélations élevées sont également observées entre les deux construits de la motivation introjectée (ego et conscience,  $r = 0,62$  et  $p < 0,01$ ) et entre les deux construits de la motivation externe (sécurité et prestige social,  $r = 0,62$  et  $p < 0,01$ ).

Le patron de corrélations révèle cependant plusieurs écarts. Par exemple, la corrélation obtenue entre la motivation introjectée ego et la motivation identifiée altruisme ( $r = 0,17$  et  $p < 0,01$ ) devrait être supérieure à celle obtenue entre la motivation introjectée ego et la motivation intrinsèque ( $r = 0,24$  et  $p < 0,01$ ). Plusieurs corrélations ne sont pas significatives, par exemple la motivation intrinsèque avec la motivation introjectée conscience ou encore avec la motivation externe sécurité. Les corrélations significatives soutiennent quant à elles majoritairement le continuum de l'autodétermination.

Les résultats indiquent que l'Échelle de motivation aux études d'ingénieurs est donc fiable et qu'elle réunit divers éléments prouvant sa validité.

## Discussion

À partir de la théorie de l'autodétermination, l'objectif de cette étude était le développement d'un instrument de mesure de la motivation aux études d'ingénieurs. Le processus de création de l'échelle a suivi la démarche proposée par Churchill (1979), actualisée par les travaux de Roussel (2005) et de DeVellis (2017). Une revue de la littérature, des entretiens semi-directifs et trois vagues de collecte de données ont permis d'élaborer une échelle comprenant 22 items répartis en 7 dimensions : la motivation intrinsèque, les motivations extrinsèques par régulation identifiée (altruisme), introjectée (ego et conscience), externe (sécurité et prestige social) et, enfin, l'amotivation.

L'échelle satisfait aux critères de fiabilité communément admis. Sa validité de construit (décomposée en validité convergente et discriminante) est vérifiée. Les résultats indiquent que les relations entre les construits soutiennent partiellement le continuum d'autodétermination. D'autres preuves de validité sont réunies parmi celles définies par Downing (2003) et par Messick (1995), en particulier la validité apparente et de contenu (revue de la littérature complétée par une phase qualitative exploratoire).

Les dimensions de motivation intrinsèque et d'amotivation recouvrent des réalités comparables à celles présentes dans des échelles validées dans la littérature (Guay, Mageau et Vallerand, 2003 ; Vallerand et al., 1989). La motivation extrinsèque par régulation identifiée (altruisme) réfère aux contributions pour le « bien commun » qu'un ingénieur peut apporter à une société : participer au progrès scientifique et intellectuel, développer de nouvelles solutions technologiques, contribuer au développement durable. Cette dimension est spécifique au contexte de notre étude et n'a pas d'équivalent dans la littérature parmi les échelles issues de la théorie de l'autodétermination. Les deux dimensions de la motivation extrinsèque par régulation introjectée (ego et conscience) sont présentes sous des formes similaires dans la littérature (Guay et al., 2003 ; Vallerand et al., 1989), mais jamais de façon simultanée dans une seule et même échelle. La motivation extrinsèque par régulation externe (sécurité) n'a pas d'équivalent dans la littérature parmi les échelles issues de la théorie de l'autodétermination. Elle traduit la volonté de sécuriser son avenir et d'avoir la garantie des débouchés professionnels (ne pas se retrouver au chômage, gagner correctement sa vie). La motivation extrinsèque par régulation externe (prestige social) est présente dans les échelles de la littérature (Guay et al., 2003 ; Vallerand et al., 1989). Elle traduit des ambitions sociales fortes : un statut social reconnu, une position hiérarchique élevée ou une évolution de carrière rapide.

L'élaboration d'une échelle multidimensionnelle mesurant la motivation aux études d'ingénieurs comporte des implications théoriques et pratiques intéressantes. Sur le plan théorique, il devient possible de vérifier les hypothèses concernant les antécédents (p. ex., styles d'enseignement, climat motivationnel instauré par l'enseignant) et les conséquences (p. ex., performance, persévérance, satisfaction, bien-être) des différentes formes de motivation des élèves ingénieurs. L'échelle ouvre ainsi de nouvelles voies de recherche auprès de cette population sous-étudiée. Dans une perspective plus appliquée, une description fine et une meilleure compréhension des motivations sous-jacentes à la poursuite d'études d'ingénieurs permettront par exemple de guider les interventions et actions futures dans le but d'attirer plus de filles et d'étudiants aux origines sociales plus modestes dans ces parcours.

### ***Limites***

Diverses limites de la présente étude sont à mettre en lumière. Tout d'abord, l'échelle comporte majoritairement trois items par dimension ; idéalement, elle devrait en contenir un minimum de quatre (Brown, 2015). La stabilité temporelle de l'échelle n'a pas été évaluée. Bien que des éléments de preuve de validité soient obtenus, des analyses complémentaires devront être menées afin de compléter le concept de validation tel que le définissent par exemple Downing (2003) et Messick (1995). Ainsi, des preuves complémentaires de validité de structure interne, mais aussi de validité de processus de réponse, de relation avec d'autres variables et de conséquence devront-elles être apportées. Même si les relations entre les construits soutiennent globalement le continuum d'autodétermination, les corrélations qui ne correspondent pas à celles attendues ou qui ne sont pas significatives devront être scrutées dans le cadre de nouvelles études. L'échelle a été testée en interrogeant des étudiants issus de trois spécialités en lien avec les sciences de la terre, du vivant et de l'environnement, où les filles sont relativement nombreuses. Il conviendrait de répéter cette étude auprès d'étudiants provenant d'autres filières (p. ex., informatique et électronique) et, afin de procéder à une validation transculturelle de l'échelle, auprès d'étudiants issus d'autres cultures et nationalités. Les recherches futures pourront s'attarder à différencier la motivation des étudiants en fonction des données sociodémographiques recueillies et des filières d'appartenance.

En conclusion, même si l'échelle proposée représente un outil récent dont le processus de validation devra se poursuivre dans le cadre de nouvelles recherches, les résultats de la présente étude attestent la qualité de ses propriétés psychométriques. Ces caractéristiques ainsi que l'éventail en sept dimensions de la motivation devraient en faire un outil utile pour les recherches à mener en contexte francophone auprès des élèves ingénieurs.

Réception : 22 mai 2017

Version finale : 26 avril 2019

Acceptation : 12 juillet 2019

## RÉFÉRENCES

- Akaike, H. (1987). Factor analysis and AIC. *Psychometrika*, 52(3), 317-332. doi: 10.1007/BF02294359
- Anderson, J. C., & Gerbing, D. W. (1988). Structural equation modeling in practice: A review and recommended two-step approach. *Psychological Bulletin*, 103(3), 411-423. doi: 10.1037/0033-2909.103.3.411
- Association pour l'emploi des cadres (APEC). (2017). *L'insertion professionnelle des jeunes diplômés : promotion 2014* (n° 2017-02). Paris : APEC.
- Arbuckle, J. L. (2013). *IBM SPSS AMOS 22 user's guide*. Crawfordville, FL: Amos Development Corporation.
- Bagozzi, R. P., & Yi, Y. (1989). On the use of structural equation models in experimental designs. *Journal of Marketing Research*, 26(3), 271-284. doi: 10.2307/3172900
- Bagozzi, R. P., Yi, Y., & Phillips, L. W. (1991). Assessing construct validity in organizational research. *Administrative Science Quarterly*, 36(3), 421-458. doi: 10.2307/2393203
- Baker, S. R. (2004). Intrinsic, extrinsic, and amotivational orientations: Their role in university adjustment, stress, well-being, and subsequent academic performance. *Current Psychology*, 23(3), 189-202. doi: 10.1007/s12144-004-1019-9
- Barret, C., Ryk, F. et Volle, N. (2014). Enquête 2013 auprès de la Génération 2010 : face à la crise, le fossé se creuse entre niveaux de diplôme. *Bref du Céreq*, 319. Marseille : Centre d'études et de recherches sur les qualifications. Repéré à [www.cereq.fr/publications/Cereq-Bref/Enquete-2013-aupres-de-la-Generation-2010-Face-a-la-crise-le-fosse-se-creuse-entre-niveaux-de-diplome](http://www.cereq.fr/publications/Cereq-Bref/Enquete-2013-aupres-de-la-Generation-2010-Face-a-la-crise-le-fosse-se-creuse-entre-niveaux-de-diplome)
- Bentler, P. M. (1990). Comparative fit indexes in structural models. *Psychological Bulletin*, 107(2), 238-246. doi: 10.1037/0033-2909.107.2.238
- Bentler, P. M. (1995). *EQS structural equations program manual* (vol. 6). Encino, CA: Multivariate Software.
- Bentler, P. M., & Bonett, D. G. (1980). Significance tests and goodness of fit in the analysis of covariance structures. *Psychological Bulletin*, 88(3), 588-606. doi: 10.1037/0033-2909.88.3.588
- Black, A. E., & Deci, E. L. (2000). The effects of instructors' autonomy support and students' autonomous motivation on learning organic chemistry: A self-determination theory perspective. *Science Education*, 84(6), 740-756. doi: 10.1002/1098-237X(200011)84:6<740::AID-SCE4>3.0.CO;2-3
- Blais, M. R., Brière, N. M., Lachance, L., Riddle, A. S. et Vallerand, R. J. (1993). L'inventaire des motivations au travail de Blais. *Revue québécoise de psychologie*, 14(3), 185-215.
- Blanchard, C., Pelletier, L., Otis, N. et Sharp, E. (2004). Rôle de l'autodétermination et des aptitudes scolaires dans la prédiction des absences scolaires et l'intention de décrocher. *Revue des sciences de l'éducation*, 30(1), 105-123. doi: 10.7202/011772ar
- Bourque, J., Poulin, N. et Cleaver, A. F. (2006). Évaluation de l'utilisation et de la présentation des résultats d'analyses factorielles et d'analyses en composantes principales en éducation. *Revue des sciences de l'éducation*, 32(2), 325-344. doi: 10.7202/014411ar

- Brown, T. A. (2015). *Confirmatory factor analysis for applied research* (2nd ed.). New York, NY: Guilford Press.
- Campbell, D. T., & Fiske, D. W. (1959). Convergent and discriminant validation by the multitrait-multimethod matrix. *Psychological Bulletin*, *56*(2), 81-105. doi: 10.1037/h0046016
- Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI). (2009). *La motivation des élèves ingénieurs dans le choix de leurs études*. Paris: CDEFI. Repéré à [www.romainsimon.net/wp-content/uploads/2010/11/Etude\\_CDEFI.pdf](http://www.romainsimon.net/wp-content/uploads/2010/11/Etude_CDEFI.pdf)
- Conférence des grandes écoles (CGE). (2016). *L'insertion des diplômés des grandes écoles : résultats de l'enquête 2016*. Paris: CGE. Repéré à [www.cge.asso.fr/wp-content/uploads/2017/06/enquete-insertion-cge-2018.pdf](http://www.cge.asso.fr/wp-content/uploads/2017/06/enquete-insertion-cge-2018.pdf)
- Chédru, M. (2015). Impact de la motivation et des styles d'apprentissage sur la performance scolaire d'élèves-ingénieurs. *Revue des sciences de l'éducation*, *41*(3), 457-482. doi: 10.7202/1035313ar
- Churchill, G. A. (1979). A paradigm for developing better measures of marketing constructs. *Journal of Marketing Research*, *16*(1), 64-73. doi: 10.2307/3150876
- Compeyron, A., Baillé, J. et Fruchard, E. (2010). *La diversité des élèves ingénieurs de l'INSA de Lyon: données et problèmes*. Lausanne: Presses polytechniques et universitaires romandes.
- Conway, J. M., & Huffcutt, A. I. (2003). A review and evaluation of exploratory factor analysis practices in organizational research. *Organizational Research Methods*, *6*(2), 147-168. doi: 10.1177/1094428103251541
- Deci, E. L., & Ryan, R. M. (1985). *Intrinsic motivation and self-determination in human behavior*. New York, NY: Plenum.
- Deci, E. L., & Ryan, R. M. (2000). The «what» and «why» of goal pursuits: Human needs and the self-determination of behavior. *Psychological Inquiry*, *11*(4), 227-268. doi: 10.1207/S15327965PLI1104\_01
- DeVellis, R. F. (2017). *Scale development: Theory and applications* (4th ed.). Los Angeles, CA: SAGE Publications.
- Downing, S. M. (2003). Validity: On the meaningful interpretation of assessment data. *Medical Education*, *37*(9), 830-837. doi: 10.1046/j.1365-2923.2003.01594.x
- Eloy, A. (2008). Les élèves des écoles d'ingénieurs. *OVE Infos*, *19*. Repéré à [www.ove-national.education.fr/publication/ove-infos-n19-les-eleves-des-ecoles-dingenieurs](http://www.ove-national.education.fr/publication/ove-infos-n19-les-eleves-des-ecoles-dingenieurs)
- European Commission. (2006). *Creating cultures of success for women engineers: Womeng – Final report: Project HPSE-CT-2002-00109 funded under the key action «Improving the socioeconomic knowledge base» of FP5 (n° EUR 21938)*. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.
- Fenouillet, F., Heutte, J., & Vallerand, R. J. (2015, June). *Validation of the adult education motivation scale*. Paper presented at the Fourth World Congress on Positive Psychology of the International Positive Psychology Association, Orlando, FL.
- Fornell, C., & Larcker, D. F. (1981). Evaluating structural equation models with unobservable variables and measurement error. *Journal of Marketing Research*, *18*(1), 39-50. doi: 10.2307/3151312
- Fortier, M. S., Vallerand, R. J., & Guay, F. (1995). Academic motivation and school performance: Toward a structural model. *Contemporary Educational Psychology*, *20*(3), 257-274. doi: 10.1006/ceps.1995.1017

- Guay, F., Mageau, G. A., & Vallerand, R. J. (2003). On the hierarchical structure of self-determined motivation: A test of top-down, bottom-up, reciprocal, and horizontal effects. *Personality and Social Psychology Bulletin*, 29(8), 992-1004. doi: 10.1177/0146167203253297
- Guay, F., Ratelle, C. F., & Chanal, J. (2008). Optimal learning in optimal contexts: The role of self-determination in education. *Canadian Psychology/Psychologie canadienne*, 49(3), 233-240. doi: 10.1037/a0012758
- Guttman, L. (1954). A new approach to factor analysis: The Radex. In P. F. Lazarsfeld (Ed.), *Mathematical thinking in the social sciences* (pp. 258-348). New York, NY: Free Press.
- Hair, J. F., Anderson, R. E., Tatham, R. L., & Black, W. C. (1998). *Multivariate data analysis*. Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall.
- Hardre, P. L., & Reeve, J. (2003). A motivational model of rural students' intentions to persist in, versus drop out of, high school. *Journal of Educational Psychology*, 95(2), 347-356. doi: 10.1037/0022-0663.95.2.347
- Hu, L., & Bentler, P. M. (1999). Cutoff criteria for fit indexes in covariance structure analysis: Conventional criteria versus new alternatives. *Structural Equation Modeling: A Multidisciplinary Journal*, 6(1), 1-55. doi: 10.1080/10705519909540118
- Hulland, J. (1999). Use of partial least squares (PLS) in strategic management research: A review of four recent studies. *Strategic Management Journal*, 20(2), 195-204. doi: 10.1002/(SICI)1097-0266(199902)20:2<195::AID-SMJ13>3.0.CO;2-7
- Société des ingénieurs et scientifiques de France (IESF). (2018). *29<sup>e</sup> enquête nationale sur les ingénieurs*. Paris : IESF.
- Institut national de la statistique et des études économiques (Insee). (2013). *Population active (15 à 64 ans) selon la catégorie socioprofessionnelle en 2013*. Paris : Insee.
- Jöreskog, K. G. (1969). A general approach to confirmatory maximum likelihood factor analysis. *Psychometrika*, 34(2), 183-202. doi: 10.1007/BF02289343
- Jöreskog, K. G. (1971). Statistical analysis of sets of congeneric tests. *Psychometrika*, 36(2), 109-133. doi: 10.1007/BF02291393
- Jöreskog, K. G., & Sörbom, D. (1984). *LISREL VI: User's guide* (3rd ed.). Mooresville, IN: Scientific Software.
- Jöreskog, K. G., & Sörbom, D. (1993). *LISREL 8: User's reference guide*. Chicago, IL: Scientific Software International.
- Kaufman, J. C., Agars, M. D., & Lopez-Wagner, M. C. (2008). The role of personality and motivation in predicting early college academic success in non-traditional students at a Hispanic-serving institution. *Learning and Individual Differences*, 18(4), 492-496. doi: 10.1016/j.lindif.2007.11.004
- Kline, R. B. (2016). *Principles and practice of structural equation modeling* (4th ed.). New York, NY: Guilford Press.
- Komarraju, M., Karau, S. J., & Schmeck, R. R. (2009). Role of the Big Five personality traits in predicting college students' academic motivation and achievement. *Learning and Individual Differences*, 19(1), 47-52. doi: 10.1016/j.lindif.2008.07.001
- Kusurkar, R. A., Ten Cate, T. J., Vos, C. M. P., Westers, P., & Croiset, G. (2013). How motivation affects academic performance: A structural equation modelling analysis. *Advances in Health Sciences Education*, 18(1), 57-69. doi: 10.1007/s10459-012-9354-3

- Litalien, D., Guay, F., & Morin, A. J. S. (2015). Motivation for PhD studies: Scale development and validation. *Learning and Individual Differences, 41*, 1-13. doi: 10.1016/j.lindif.2015.05.006
- Marcoulides, G. A., & Schumacker, R. E. (Eds.). (1996). *Advanced structural equation modeling: Issues and techniques*. Mahwah, NJ: Lawrence Erlbaum Associates.
- Messick, S. (1995). Validity of psychological assessment: Validation of inferences from persons' responses and performances as scientific inquiry into score meaning. *American Psychologist, 50*(9), 741-749. doi: 10.1037/0003-066X.50.9.741
- Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation (MESRI). (2018). *L'état de l'emploi scientifique en France: rapport 2018*. Paris: MESRI. Repéré à [http://cache.media.enseignementsup-recherche.gouv.fr/file/2018/08/4/Etat\\_emploi\\_scientifique\\_2018\\_1012084.pdf](http://cache.media.enseignementsup-recherche.gouv.fr/file/2018/08/4/Etat_emploi_scientifique_2018_1012084.pdf)
- Netemeyer, R. G., Bearden, W. O., & Sharma, S. (2003). *Scaling procedures: Issues and applications*. Thousand Oaks, CA: SAGE Publications.
- Nunnally, J. C. (1967). *Psychometric theory*. New York, NY: McGraw-Hill.
- Pintrich, P. R. (2003). A motivational science perspective on the role of student motivation in learning and teaching contexts. *Journal of Educational Psychology, 95*(4), 667-686. doi: 10.1037/0022-0663.95.4.667
- Ratelle, C. F., Guay, F., Vallerand, R. J., Larose, S., & Senécal, C. (2007). Autonomous, controlled, and amotivated types of academic motivation: A person-oriented analysis. *Journal of Educational Psychology, 99*(4), 734-746. doi: 10.1037/0022-0663.99.4.734
- Roussel, P. (2005). Méthodes de développement d'échelles pour questionnaires d'enquête. Dans P. Roussel et F. Wacheux (dir.), *Management des ressources humaines: méthodes de recherche en sciences humaines et sociales* (pp. 245-276). Bruxelles: De Boeck Supérieur.
- Roussel, P., Durrieu, F., Campoy, E. et El Akremi, A. (2002). *Méthodes d'équations structurelles: recherche et applications en gestion*. Paris: Economica.
- Ryan, R. M., & Connell, J. P. (1989). Perceived locus of causality and internalization: Examining reasons for acting in two domains. *Journal of Personality and Social Psychology, 57*(5), 749-761. doi: 10.1037/0022-3514.57.5.749
- Ryan, R. M., & Deci, E. L. (2000a). Intrinsic and extrinsic motivations: Classic definitions and new directions. *Contemporary Educational Psychology, 25*(1), 54-67. doi: 10.1006/ceps.1999.1020
- Ryan, R. M., & Deci, E. L. (2000b). Self-determination theory and the facilitation of intrinsic motivation, social development, and well-being. *American Psychologist, 55*(1), 68-78. doi: 10.1037/0003-066X.55.1.68
- Ryan, R. M., & Deci, E. L. (2013). Toward a social psychology of assimilation: Self-determination theory in cognitive development and education. In B. W. Sokol, F. M. E. Grouzet & U. Muller (Eds.), *Self-Regulation and autonomy* (pp. 191-207). Cambridge, UK: Cambridge University Press. doi: 10.1017/CBO9781139152198.014
- Sinclair, T. (2016). *Opportunités et challenges pour les employeurs européens du secteur des technologies: une analyse du marché de l'emploi high-tech sur un panel choisi de pays européens avec un focus sur le marché français*. New York, NY: Indeed. Repéré à <https://fr.slideshare.net/frenchweb/opportunités-et-challenges-pour-les-employeurs-européens-du-secteur-des-technologies>



- Steiger, J. H. (1990). Structural model evaluation and modification: An interval estimation approach. *Multivariate Behavioral Research*, 25(2), 173-180. doi: 10.1207/s15327906mbr2502\_4
- Steiger, J. H. (2007). Understanding the limitations of global fit assessment in structural equation modeling. *Personality and Individual Differences*, 42(5), 893-898. doi: 10.1016/j.paid.2006.09.017
- Tabachnick, B. G., & Fidell, L. S. (2007). *Using multivariate statistics* (5th ed.). Boston, MA: Allyn & Bacon/Pearson Education.
- Tucker, L. R., & Lewis, C. (1973). A reliability coefficient for maximum likelihood factor analysis. *Psychometrika*, 38(1), 1-10. doi: 10.1007/BF02291170
- Vallerand, R. J., & Bissonnette, R. (1992). Intrinsic, extrinsic, and amotivational styles as predictors of behavior: A prospective study. *Journal of Personality*, 60(3), 599-620. doi: 10.1111/j.1467-6494.1992.tb00922.x
- Vallerand, R. J., Blais, M. R., Brière, N. M. et Pelletier, L. G. (1989). Construction et validation de l'Échelle de motivation en éducation (EME). *Canadian Journal of Behavioural*, 21(3), 323-349. doi: 10.1037/h0079855
- Vallerand, R. J., Fortier, M. S., & Guay, F. (1997). Self-determination and persistence in a real-life setting: Toward a motivational model of high school dropout. *Journal of Personality and Social Psychology*, 72(5), 1161-1176. doi: 10.1037/0022-3514.72.5.1161
- Vansteenkiste, M., Sierens, E., Soenens, B., Luyckx, K., & Lens, W. (2009). Motivational profiles from a self-determination perspective: The quality of motivation matters. *Journal of Educational Psychology*, 101(3), 671-688. doi: 10.1037/a0015083
- Vansteenkiste, M., Simons, J., Lens, W., Sheldon, K. M., & Deci, E. L. (2004). Motivating learning, performance, and persistence: The synergistic effects of intrinsic goal contents and autonomy-supportive contexts. *Journal of Personality and Social Psychology*, 87(2), 246-260. doi: 10.1037/0022-3514.87.2.246
- Villers, M.-É. de. (2015). *Multidictionnaire de la langue française* (6<sup>e</sup> éd.). Québec, QC: Québec Amérique.



**Annexe. Formulation et origine des items retenus dans le questionnaire initial**

---

Les items sont introduits par la question générale : « Pourquoi poursuivez-vous des études d'ingénieurs ? Je poursuis des études d'ingénieurs... »

À la suite de la phase qualitative exploratoire, les items issus des échelles existantes ont été reformulés, lorsque nécessaire, de façon à être les plus aisément compréhensibles par les répondants. Par exemple, l'item « parce que mes études me permettent de continuer à en apprendre sur une foule de choses qui m'intéressent » (Vallerand et al., 1989) est devenu « parce que ces études m'intéressent ».

N°	Item	Source
1	par plaisir	Vallerand et al., 1989
2	parce que ces études m'intéressent	Vallerand et al., 1989
3	car j'aime apprendre	Guay et al., 2003
4	pour le plaisir que je ressens à me surpasser	Guay et al., 2003
5	parce que ça m'amuse	Ryan et Connell, 1989
6	pour satisfaire ma curiosité intellectuelle	Phase qualitative exploratoire
7	par goût personnel	Phase qualitative exploratoire
8	parce que c'est captivant/stimulant	Phase qualitative exploratoire
9	en vue d'acquérir des compétences qui me seront utiles plus tard	Vallerand et al., 1989
10	en vue de préparer au mieux mon avenir professionnel	Vallerand et al., 1989
11	pour avoir le choix de nombreuses perspectives en sortie d'école	Vallerand et al., 1989
12	car je les ai choisies comme moyen pour réaliser mes projets personnels	Guay et al., 2003
13	car cela me permettra de participer au progrès scientifique, technologique et intellectuel	European Commission, 2006
14	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions technologiques pour le bien de l'humanité	European Commission, 2006
15	car cela me permettra de développer de nouvelles solutions mieux adaptées au développement durable	European Commission, 2006
16	car cela me permettra de préparer l'avenir des générations futures	Phase qualitative exploratoire
17	car je veux me prouver que j'en suis capable	Vallerand et al., 1989
18	car je ne veux pas décevoir certaines personnes de mon entourage (p. ex. : parents, amis, professeurs, etc.)	Guay et al., 2003
19	car je m'en voudrais si je ne le faisais pas	Guay et al., 2003
20	pour montrer aux autres ce dont je suis capable	Guay et al., 2003
21	car j'aurais mauvaise conscience si je ne le faisais pas	Guay et al., 2003

N°	Item	Source
22	car j'en ressens l'obligation personnelle ou « morale »	Guay et al., 2003
23	pour être fier(ère) de moi	Ryan et Connell, 1989
24	pour relever un défi personnel	Phase qualitative exploratoire
25	pour ne pas avoir de regrets	Phase qualitative exploratoire
26	car je veux me prouver que je peux réussir quoi qu'il m'en coûte	Phase qualitative exploratoire
27	par esprit de compétition	Phase qualitative exploratoire
28	car je vise un salaire élevé : pouvoir dépenser sans compter	Vallerand et al., 1989
29	car je vise un statut social reconnu	Vallerand et al., 1989
30	car je vise une position hiérarchique élevée	Phase qualitative exploratoire
31	car je vise une évolution de carrière rapide	Phase qualitative exploratoire
32	pour le prestige	Guay et al., 2003
33	pour me garantir un emploi en sortie d'école (ne pas me retrouver au chômage)	Phase qualitative exploratoire
34	car je vise la sécurité de l'emploi	Phase qualitative exploratoire
35	car je vise l'excellence	Phase qualitative exploratoire
36	car je vise un salaire confortable : pouvoir subvenir aux besoins quotidiens (personnels, familiaux)	Phase qualitative exploratoire
37	mais je ne sais pas pourquoi	Vallerand et al., 1989
38	mais j'ai l'impression de perdre mon temps	Vallerand et al., 1989
39	mais je me demande si je dois continuer	Vallerand et al., 1989
40	bien que je ne voie pas ce que cela m'apporte	Guay et al., 2003
41	mais cela ne m'intéresse pas	Phase qualitative exploratoire