

CHARBONNEAU, André et André SÉVIGNY, *1847: Grosse-Île au fil des jours* (Québec/Ottawa, Ministère des Travaux publics/Services gouvernementaux Canada, 1997), 283 p.

CHARBONNEAU, André et Doris DROLET-DUBÉ, *Répertoire des décès de 1847 à la Grosse-Île et en mer* (Québec/Ottawa, Ministère des Travaux publics/Services gouvernementaux Canada, 1997), 108 p.

François Hudon

Volume 52, Number 1, Summer 1998

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/005473ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/005473ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (print)

1492-1383 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Hudon, F. (1998). Review of [CHARBONNEAU, André et André SÉVIGNY, *1847: Grosse-Île au fil des jours* (Québec/Ottawa, Ministère des Travaux publics/Services gouvernementaux Canada, 1997), 283 p. / CHARBONNEAU, André et Doris DROLET-DUBÉ, *Répertoire des décès de 1847 à la Grosse-Île et en mer* (Québec/Ottawa, Ministère des Travaux publics/Services gouvernementaux Canada, 1997), 108 p.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, 52(1), 107–108. <https://doi.org/10.7202/005473ar>

NOTES BIBLIOGRAPHIQUES

CHARBONNEAU, André et André SÉVIGNY, *1847: Grosse-Île au fil des jours* (Québec/Ottawa, Ministère des Travaux publics/Services gouvernementaux Canada, 1997), 283 p.

CHARBONNEAU, André et Doris DROLET-DUBÉ, *Répertoire des décès de 1847 à la Grosse-Île et en mer* (Québec/Ottawa, Ministère des Travaux publics/Services gouvernementaux Canada, 1997), 108 p.

Ces deux ouvrages sont en fait le complément l'un de l'autre. Ils visent à retracer le fil des événements qui se sont déroulés à la Grosse-Île durant l'année 1847 — marquée par une très forte immigration irlandaise — depuis l'arrivée du premier navire jusqu'à la fermeture de la station pour la saison hivernale. Grosse-Île était, entre les années 1832 et 1937, la station de quarantaine du port de Québec, chargée de l'inspection des navires arrivant au pays et de l'isolement des passagers et du personnel atteints de maladies contagieuses. Mais le livre et le répertoire sont aussi des instruments de travail destinés aux lecteurs désirant approfondir leurs connaissances sur ces tristes événements et mieux les comprendre.

Près de 100 000 immigrants, majoritairement irlandais, ont été accueillis cette année-là, tant au port de Québec qu'à la station de quarantaine. Les auteurs nous décrivent les conditions d'arrivée de ces immigrants, les équipements et services offerts à la Grosse-Île. Ils présentent les décisions des représentants du gouvernement ainsi que les contraintes administratives subies tant par les immigrants que par le personnel sur place. Devant l'ampleur de la tragédie, ce personnel s'est vite trouvé débordé et les autorités ont dû improviser des solutions parfois contre-indiquées.

Le but recherché par les auteurs est de «percer l'aura de l'île de la Quarantaine, en évacuer le légendaire, les confusions et les jugements émotifs, retracer et renouer les fils quotidiens du vécu». (p. 2) Les auteurs ont retenu la formule du journal, décrivant les événements, jour après jour, durant toute la saison 1847. Le livre inclut des témoignages de plusieurs contemporains, ainsi que des extraits de journaux, illustrant la perception de la tragédie à l'époque. Bon nombre d'archives militaires, religieuses et autres ont été dépouillées en vue de ce travail, de même que des registres de navires et la correspondance entre le gouverneur général et le Colonial Office. Les informations statistiques occupent une place très importante dans le texte: bilan hebdomadaire des arrivées d'immigrants, des hospitalisations et des décès; tableaux quotidiens des arrivées et des

[1]

départs de navires. Le journal est précédé d'une introduction fort utile, résumant les phases successives des activités, donnant une vue d'ensemble avant de plonger dans le cœur du sujet. Le texte est accompagné d'un grand nombre d'illustrations.

Le *Répertoire des décès*, complément du livre, qui intéressera à la fois les généalogistes, les descendants et les historiens, est en fait une liste des immigrants, employés et marins décédés et inhumés à la Grosse-Île en 1847, ainsi que les immigrants décédés à bord des navires durant la traversée.

Montréal

FRANÇOIS HUDON