

GALLICHAN, Gilles, texte établi par, *Débats de l'Assemblée législative, 12^e Législature, 4^e session* (Québec, Bibliothèque de l'Assemblée nationale, 1995), 1 000 p., 2 vols.

Marcel Caya

Volume 50, Number 4, Spring 1997

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/305613ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/305613ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Institut d'histoire de l'Amérique française

ISSN

0035-2357 (print)

1492-1383 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Caya, M. (1997). Review of [GALLICHAN, Gilles, texte établi par, *Débats de l'Assemblée législative, 12^e Législature, 4^e session* (Québec, Bibliothèque de l'Assemblée nationale, 1995), 1 000 p., 2 vols.] *Revue d'histoire de l'Amérique française*, 50(4), 635–635. <https://doi.org/10.7202/305613ar>

NOTES BIBLIOGRAPHIQUES

GALLICHAN, Gilles, texte établi par, *Débats de l'Assemblée législative, 12^e Législature, 4^e session* (Québec, Bibliothèque de l'Assemblée nationale, 1995), 1 000 p., 2 vols.

La reconstitution des débats de l'Assemblée législative entreprise dans les années 1970 se poursuit inlassablement. La recherche et la reconstitution de la quatrième et dernière session de la 12^e Législature (1912) est le résultat du travail de Gilles Gallichan qui signe aussi un résumé des «Faits marquants de la session» et une brève «Critique des journaux et des sources». L'ouvrage offre, de plus, des index des participants et des sujets ainsi qu'une liste des «bills» publics et privés qui en facilitent grandement l'utilisation à des fins de recherche.

Outre les questions habituelles, comme le débat sur le discours du trône et celui sur le budget, cette session est marquée par la réforme de la loi électorale qui met fin définitivement au cens électoral et au vote multiple des grands propriétaires, consacrant ainsi le principe «un citoyen, un vote». C'est aussi une session caractérisée par le thème des transports et communications: des projets comme l'annexion de l'Ungava, la création d'un port maritime et d'une ligne de chemin de fer de la baie James à travers l'Abitibi vers Montréal, la construction de nouvelles routes et l'abolition des postes de péage pour les chemins et ponts privés. Sous le thème des lois du travail, la semaine de travail pour les femmes et les enfants est diminuée de 60 à 55 heures et la loi sur les accidents du travail est modifiée.

Les *Débats de l'Assemblée législative* ajoutent un instrument de travail de grande qualité aux sources disponibles sur l'activité parlementaire au Québec. Ils constituent, certes, un outil de recherche indispensable pour l'histoire politique; ils s'avèrent surtout une source fertile de données sur un grand nombre de facettes révélatrices de l'histoire du Québec.

Département d'histoire
Université du Québec à Montréal

MARCEL CAYA