

## La conquête de l'air

Yves Potvin

---

Number 25, Spring 1991

Des trésors de musées

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/7845ac>

[See table of contents](#)

---

Publisher(s)

Les Éditions Cap-aux-Diamants inc.

ISSN

0829-7983 (print)

1923-0923 (digital)

[Explore this journal](#)

---

Cite this article

Potvin, Y. (1991). La conquête de l'air. *Cap-aux-Diamants*, (25), 71–71.

## La conquête de l'air

De nombreux pays s'étaient habitués à exercer le monopole postal depuis la grande réforme mise sur pied par Sir Rowland Hill qui devait conduire à l'émission du premier timbre du monde en 1840. Mais, à mesure que se développait l'aviation, plusieurs gouvernements se sont interrogés sur la politique à suivre devant la multiplication d'entreprises privées concurrençant l'État dans l'acheminement du courrier.



Timbre pour la poste aérienne émis le 7 avril 1926 par Elliot-Fairchild Air Service. D'une valeur de 25 cents, la vignette est bleue et jaune avec comme fonds de motifs de croix gammées (swastikas). Le 11 août de la même année, Elliot-Fairchild Air Transport Ltd, Rouyn-Haileybury, émet un timbre de 25 cents de couleur rouge.  
(Scott, CL 9, CL 10).

Dès 1918, les États-Unis émettent donc leur tout premier timbre pour l'envoi du courrier par avion. Le Canada attendra jusqu'en 1928 pour enfin imprimer des timbres réservés à la poste aérienne.

Au cours de cet intervalle de dix ans se produit, pour les collectionneurs, l'épisode le plus étrange de la philatélie canadienne. C'est en effet à cette époque que sont utilisés les seuls timbres pouvant légitimement être considérés comme québécois. La description

des timbres «poste aérienne» utilisés au Canada entre 1918 et 1928 ne se retrouve que dans les catalogues très spécialisés.

### Les timbres québécois

En 1924, la «Laurentienne Air Service Ltd» achemine le courrier entre Rouyn, au Québec, et Haileybury, en Ontario, et se sert de timbres verts et rouges portant la mention

ry et émettra des timbres pouvant techniquement être considérés comme québécois.

Entre 1926 et 1928, de nombreux timbres seront émis par les compagnies aériennes desservant le Yukon, le Klondike et l'Ouest canadien. Mais l'arrivée du premier timbre aérien des postes canadiennes va sonner le glas des lignes privées. Le timbre de la société d'État ne coûtera que 5 cents alors que les



Le Canada émet son premier timbre pour la poste aérienne le 21 septembre 1928. Par la suite, les nouvelles émissions se feront de manière régulière comme celle du 22 février 1932 et celle du 16 septembre 1946.  
(Scott C.1, C.3, C.9).

«Special Air Delivery» pour faire payer l'affranchissement. Un timbre de cette compagnie ayant servi à envoyer une lettre de Rouyn vers une destination ontarienne est techniquement considéré comme une émission québécoise.

Deux ans plus tard, la «Elliot-Fairchild Air Transport» va imprimer des timbres portant la mention «Rouyn Goldfields». Étrange compagnie que la Elliot-Fairchild! Ses timbres servant à la ligne Rouyn-Red Lake seront imprimés sur un fond de swastikas (croix gammée).

À son tour, la «Patricia Airway and Exploration Co.» exploitera la ligne Rouyn-Haileybu-

trois compagnies ayant exploité la ligne de Rouyn demandaient 25 cents.

Les toutes dernières lignes privées s'éteindront en 1932. À cette époque, des timbres imprimés par le «Canadian Airways Limited» affranchissaient encore le courrier des centres miniers des Territoires du Nord-Ouest et du nord de l'Alberta. ♦

Yves Potvin