

INTRODUCTION

Georges Dionne

Volume 65, Number 2, 1997

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1105147ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1105147ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0004-6027 (print)

2817-3465 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this document

Dionne, G. (1997). INTRODUCTION. *Assurances*, 65(2), 203–205.
<https://doi.org/10.7202/1105147ar>

INTRODUCTION

par/by Georges Dionne

Les deux articles publiés sous cette rubrique ont été présentés à un colloque international organisé conjointement par le Centre de recherche sur les transports (C.R.T.) et la Chaire de gestion des risques de l'École des Hautes Études Commerciales, qui s'est tenu à Montréal les 17, 18 et 19 avril 1997. Ce colloque avait pour thème : *L'assurance automobile : sécurité routière, nouveaux conducteurs, risques, fraude à l'assurance et réglementation.*

Ce colloque était présidé d'une part par la Dr. Claire Laberge-Nadeau, professeure titulaire, Département de médecine sociale et préventive, Université de Montréal, et directrice du Laboratoire sur la sécurité des transports du C.R.T., et, d'autre part, par le signataire de cette introduction*.

Ce colloque coïncidait avec le 25^e anniversaire du Centre de recherche sur les transports (C.R.T.). Son objectif central était d'approfondir plusieurs aspects liés à l'assurance automobile: la sécurité routière, les jeunes ou les nouveaux conducteurs, la fraude à l'assurance, la tarification et la réglementation.

La sécurité routière des jeunes ou des nouveaux conducteurs est une préoccupation importante dans tous les pays industrialisés. Parmi les sujets discutés, on retrouvait les nouvelles réglementations introduites dans différents pays et leurs différents effets sur les comportements.

* Georges Dionne est professeur de finance et titulaire de la Chaire de gestion des risques de l'École des Hautes Études Commerciales.

Une autre préoccupation des assureurs est la fraude à l'assurance. Ses coûts ont fait l'objet de plusieurs études dont certaines ont été présentées au cours de ce colloque. D'autres études ont déjà été présentées dans la Revue. (Voir les numéros d'octobre 1996, de janvier 1997 et d'avril 1997).

D'autres intervenants ont saisi l'opportunité de ce colloque pour aborder les questions suivantes :

- Est-ce que la tarification de l'assurance est vraiment incitative ?
- Les bonus-malus devraient-ils tenir compte des coûts des accidents ?
- Les franchises ont-elles un rôle dans la sélection des risques ?
- La responsabilité peut-elle être remplacée par d'autres instruments incitatifs ?
- Doit-on réglementer les conditions médicales des conducteurs professionnels ?
- Les bonus-malus sont-ils des incitatifs à la sécurité routière ?

Ce colloque a pu accueillir des chercheurs de réputation internationale, chefs de file dans leur domaine. Ils sont ici remerciés sincèrement pour leur précieuse collaboration.

Nous tenons à remercier aussi les sociétés publiques ou privées, institutions ou organismes suivants qui ont accepté de parrainer le colloque :

- Bell;
- Bureau d'assurance du Canada;
- Canadian Pacific Railway;
- École des Hautes Études Commerciales;
- Société de l'assurance automobile du Québec;
- Les Conseillers INRO Consultants Inc.;
- Les Entreprises GIRO Inc.;
- Transports Canada;
- Transports Québec;
- Université de Montréal.

La revue *Assurances* poursuivra la revue de ce colloque en présentant, dans le numéro d'octobre 1997, d'autres articles ayant pour thème *les jeunes ou les nouveaux conducteurs et la réglementation*.

Les actes du colloque seront publiés ultérieurement par Kluwer Academic Press, Boston. Pour obtenir des informations sur cette prochaine parution, nous vous invitons à communiquer avec Gilles Gagnon, secrétaire général, C.R.T., téléphone (514) 343-7575.

Nous accueillons dans ce numéro trois collaborateurs, soit M. Jean-Yves Gagnon, président-directeur général de la Société de l'assurance automobile du Québec, M. Claude Dussault, chef du service des études et des stratégies en sécurité routière au sein de la Société de l'assurance automobile du Québec et M. Patrice Letendre, conseiller en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec.



The next two articles of this issue are culled from presentations to the International Colloquium on Automobile Insurance, jointly organized by the Centre for Research on Transportation (C.R.T.) and the Risk Management Chair of the École des Hautes Études Commerciales and held at Montreal on April 17, 18 and 19, 1997. Among the themes discussed, the Colloquium examined the following: *road safety, new drivers, risks, insurance fraud and regulation*.

The Colloquium was chaired by Dr. Claire Laberge-Nadeau, Professor, Department of Social and Preventive Medicine, Université de Montréal, and Director of Transportation Safety Laboratory, C.R.T., and by the author of this introduction*.

By coincidence, the Colloquium took place on the 25th anniversary of the Centre for Research on Transportation (C.R.T.). It offered to the participants the opportunity to deepen several aspects related to Automobile Insurance: Road safety, young and new drivers, insurance fraud, automobile insurance rating and regulation.

Road Safety for young or new drivers is a major concern in all countries of the industrialized world. The speakers discussed new regulations introduced in different countries and analysed their effects on behaviours.

Another concern in the Insurance industry is insurance fraud. Its costs have been the subject of many research studies, some of which have been presented during the Colloquium, other have been published in past issues of this Journal (October 1996, January 1997 and April 1997).

* Georges Dionne is professor of finance and director of Risk Management Chair, École des Hautes Études Commerciales.

Other speakers addressed the following open questions:

- Is the insurance rating really incitative?
- Should the Bonus-Malus take into consideration the accident costs?
- Do deductibles have a role to play in the selection of risks?
- Can the responsibility be substituted to other incitative instruments?
- Should medical conditions of professional drivers be regulated?
- Do Bonus-Malus introduce incentives for road safety?

This Colloquium gathered leading researchers from throughout the world. Their contribution have been greatly appreciated.

This Colloquium has been also grateful towards the following sponsors:

- Bell;
- Insurance Bureau of Canada;
- Canadian Pacific Railway;
- École des Hautes Études Commerciales;
- Société de l'assurance automobile du Québec;
- Les Conseillers INRO Consultants Inc.;
- Les Entreprises GIRO Inc.;
- Transports Canada;
- Transports Québec;
- Université de Montréal.

This Journal will publish other presentations from this Colloquium in its October 1997 Edition, under the themes *young or new drivers and regulation*.

The Colloquium proceedings will be published later by Kluwer Academic Press. To obtain more informations, please contact Gilles Gagnon, General Secretary, C.R.T., telephone (514) 343-7575.

We are now please to welcome three contributors, Mr. Jean-Yves Gagnon, Chairman and Director General, Société de l'assurance automobile du Québec, Mr. Claude Dussault, Chief of Transportation Safety Studies and Strategies Department, Société de l'assurance automobile du Québec and Mr. Patrice Letendre, Road Safety Consultant, Société de l'assurance automobile du Québec.