

Chronique de documentation

Divers collaborateurs

Volume 51, Number 2, 1983

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1104321ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1104321ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0004-6027 (print)

2817-3465 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

collaborateurs, D. (1983). Review of [Chronique de documentation]. *Assurances*, 51(2), 263–269. <https://doi.org/10.7202/1104321ar>

Chronique de documentation

par
DIVERS COLLABORATEURS

Forces et Brinco : the story of Churchill Falls, par Philip Smith paru chez McClelland and Stewart Limited en 1975. Toronto.

263

Nous avons déjà présenté à nos lecteurs la revue *Forces*, qui contient un certain nombre d'articles ayant trait aux chutes Churchill. Ils ont pu y voir de magnifiques photographies et surtout des études sur la réalisation du projet, le contrat signé par Hydro-Québec avec Brinco et la province de Terre-Neuve pour le transport de l'électricité, ainsi que les réactions extrêmement fortes du gouvernement terre-neuvien contre le prix mentionné au contrat, en comparaison des tarifs qu'obtient Hydro-Québec à l'heure actuelle. Cette fois, nous mettons en regard de la revue *Forces* le livre publié par Brinco, c'est-à-dire la compagnie qui a réalisé le projet de centrale électrique, à une époque où les difficultés d'ordre technique et financier étaient très graves et n'ont pu être résolues qu'avec la collaboration et la garantie de l'Hydro-Québec⁽¹⁾. Depuis, la compagnie a été nationalisée par le gouvernement de Terre-Neuve. Pour mieux comprendre la question, il faut, croyons-nous, lire non seulement les articles que *Forces* consacre au problème, mais également le livre de M. Philip Smith, dans lequel on trouve des choses très curieuses, comme celle-ci :

« Soon afterwards, Winters received a phone call from Walter Gordon, who said he expected to see Lesage and Smallwood at the federal-provincial conference due to open in Quebec City on March 31 and was wondering about the current status of the negotiations. Winters told him "one good development" was that "we had effected a rapprochement between Messrs. Smallwood and Lesage," though there was still no agreement on the price of the power. Winters' note on their talk quoted Gordon as saying that in view of the difficulties Brinco had

⁽¹⁾ Tout en retardant l'exécution des travaux de la Baie James et en les rendant beaucoup plus coûteux.

been experiencing he had been expecting Winters to come and see him to propose that Brinco should sell the power to the federal government and that the federal government should build the transmission line across Quebec to the New York border. »

On voit par là que l'idée de construire une ligne de transmission expressément pour les chutes Churchill n'est pas un projet récent.

264

Schaden Spiegel : service et prévention. N° 1, 1982

Pour la vingt-cinquième année, la Munich Re présente une étude d'un certain nombre de cas de sinistres survenus dans le domaine des chaudières, de la machinerie lourde, des turbines, des centrales d'énergie. Comme à l'habitude, les exemples donnés sont intéressants et ils sont magnifiquement présentés dans une brochure d'une quarantaine de pages où les services techniques du groupe ont réuni des cas vécus. Il est intéressant de lire cette brochure où la compagnie a réuni des cas pratiques en indiquant aussi bien les dommages que leurs causes.

Rapport annuel de 1982 d'Hydro-Québec

Voilà également un rapport extrêmement intéressant sur les initiatives d'Hydro-Québec au cours de 1982. La société est une des rares entreprises privées ou publiques qui non seulement ont maintenu leur chiffre d'affaires en 1982, mais l'ont augmenté par rapport aux années précédentes. Ainsi, le bénéfice de l'exercice s'est élevé à \$800 millions. Il y a là une initiative que l'on a beaucoup critiquée quand elle a été réalisée sous le gouvernement Lesage, mais qui s'est révélée une puissance formidable dans le domaine industriel. Non seulement elle fournit de l'électricité en quantité considérable, mais elle a mis sur pied un service de recherche, principalement sur le transport de l'électricité, qui est consulté dans le monde entier. Le rapport, très bien présenté, énumère les différentes initiatives de la société. Il contient un chapitre sur les recherches technologiques et les activités internationales.

J.D.

Guide de l'assurance et des experts en sinistres. Édition 1983. Publié par les publications Excellence Inc., 8331, rue Chénier, Ville d'Anjou, Québec H1K 2B5

Nous avons parcouru cet excellent ouvrage de références, destiné à tous ceux qui sont concernés dans les règlements des sinistres dans l'industrie de l'assurance I.A.R.D.

Selon les auteurs, l'édition 1983 continue la tradition des éditions précédentes, à laquelle on a ajouté, avec l'autorisation du Bureau d'assurance du Canada, le formulaire des polices Incendie et Responsabilité (résidentiel et commercial).

La table des matières qui précède l'index général nous renseigne sur douze titres :

1. Compagnies d'assurances — courtiers — enquêteurs — inspecteurs. 2. Experts en sinistre. 3. Estimation — automobile. 4. Estimation — bâtiment. 5. Consultants (ingénieurs, avocats, comptables, médecins experts). 6. Évaluations diverses (gemmologues, fourrures, etc...). 7. Automobile et machinerie. 8. Automobile — garages — concessionnaires — maisons mobiles. 9. Automobile — vitrerie. 10. Restauration — bâtiment. 11. Biens — remplacements. 12. Renseignements généraux.

265

L'ouvrage, nous le croyons, pourra être apprécié dans le milieu, car il est pratique, bien présenté, commandité par diverses sociétés et d'un prix raisonnable (\$20.00 l'exemplaire).

R. M.

Rêves d'empire. Le Canada avant 1700, par André Vachon avec la collaboration de Victor Chabot et André Desrosiers. Édition du gouvernement du Canada, Ottawa 1982.

Voilà un beau livre consacré à notre pays. Il groupe des textes, des documents, des cartes ; bref, une documentation remarquable sur l'évolution de ce qui fut bientôt connu sous le nom de Nouvelle-France. À côté de choses assez extraordinaires, audacieuses même, que de courage, de défaites ou de réalisations, l'ouvrage rappelle ! Bien composé et illustré, il nous permet de voir ce qu'était déjà notre immense pays avant qu'on ne commençât à le développer. *Rêves d'empire* sera suivi d'un certain nombre d'autres ouvrages permettant de mieux comprendre l'évolution du Canada à l'aide de textes très simples, mais précis et d'illustrations bien choisies.

Bref, il y a là une réussite pour des gens qui n'ont pas eu à hésiter devant le temps, ni l'argent. Nous les félicitons du résultat,

tout en nous demandant si ce n'est pas l'œuvre d'archivistes plutôt que d'historiens ; ce qui n'enlève rien à la qualité de l'œuvre.

A history of the Mercantile and General Reinsurance Company -1907-1982, by David Brauverton. London.

Voici comment s'exprime l'auteur de cette plaquette, consacrée à la Mercantile and General :

266

"A continent torn by war, a well-connected young banker, a frustrated reinsurance manager and a moribund insurance Company. These were the ingredients which grew into Mercantile and General Reinsurance Company — but they did not come together until 1916, nine years after the Company was founded."

Voilà le point de départ d'une des compagnies de réassurance les mieux considérées, tant en Europe qu'en Amérique. Il faut dire que depuis sa fondation, elle a fait des progrès très rapides et qu'elle a recruté un personnel très bien considéré dans le milieu où elle fait ses affaires.

La M & G, comme on l'appelle dans la pratique, a longtemps travaillé avec la Suisse de Réassurance et elle a bénéficié pendant tout le temps de la première guerre de l'expérience remarquable et des relations de la grande compagnie suisse. À un moment donné, celle-ci a décidé de vendre les actions qu'elle avait dans la M & G, pour faire place à la Prudential Assurance Company of London, cet autre mastodonte de l'assurance qui voulait avoir dans le marché de la réassurance une porte d'entrée. Or, déjà, la M & G était déjà connue.

Depuis une dizaine d'années, elle est devenue une des grandes sociétés professionnelles de réassurance, sous la direction de M. J.A.S. Neave et de quelques-uns de ses collaborateurs. Celui-ci a été à la fois un excellent administrateur et un des maîtres de la réassurance mondiale que l'on rencontrait dans toutes les grandes manifestations de la réassurance. Très franc, il ne cachait pas sa pensée à un moment où, déjà, la réassurance connaissait des années difficiles. Ce qui ne l'empêchait pas de recevoir ses hôtes dans une magnifique salle à manger, située au dernier étage du nouvel immeuble que la M & G avait obtenu de construire dans la *City* ravagée par les bombes allemandes, mais qui renaissait rapidement

depuis que le gouvernement avait autorisé la construction de ce genre d'immeuble.

Et quel porto on nous offrait, en plus de la vue sur la *City*, après un repas excellent, comme on en mangeait peu à Londres, à l'époque !

J.D.

L'assurance et le management, par René Dessal. Aux éditions de *L'Argus*, 2 rue de Châteaudun, Paris 75441.

Dans ce livre, René Dessal propose un recensement des voies adoptées par l'assurance pour renouveler ses structures et son *management*.

267

La première partie décrit les forces du marché, les outils et les systèmes de gestion. René Dessal y intègre les contributions de nombreux assureurs français et étrangers, ainsi que des écrits divers. Les voies d'action sont illustrées d'exemples concrets, tels les conseils régionaux de la société suédoise Trygg Hansa pour les relations avec les assurés, les positions de Claude Bébéar (directeur général des Mutuelles Unies), Göst Almqvist (Deputy general manager à la Skandia), Dieter Wendelstadt (président directeur général de la Colonia) pour les stratégies de direction.

Dans la seconde partie, René Dessal donne la plume à ses collaborateurs : Jean-Pierre Ogus pour « Le système informatique de gestion des AGF », Thierry De Beaumont pour « Le changement de structure au secours », Alexandre Stserbakov pour « Les initiatives sociales des Mutuelles Unies », Michel Grémont pour « Dix ans d'innovation dans la croissance au Groupe AG (Bruxelles), Michel Rey pour « La Catalana : une école de management moderne », Marie-Anne Philippe pour « Le marketing à la Skandia ».

Le Roman de Sophie Trébuchet. Chez Albin Michel. Paris

Victor Hugo, enfant illégitime ! Si on l'avait écrit, au XIX^e siècle, on ne serait pas allé jusqu'à scruter la vie de sa mère, Sophie Trébuchet. Sinon, on aurait su qu'un jour, sans que son mari s'en doutât, elle avait eu un fils du général de La Horie. Ce fils, c'était Victor qui devait illustrer le nom de son père putatif, le général Hugo.

Le livre est intéressant, vivant. Il illustre bien la vie en France au moment de la révolution, puis de l'empire.

Entraînée par son amant, Sophie Trébuchet est mêlée, à un moment donné, à l'existence du général de La Horie. Bonaparte le déteste et il le fait mettre en prison pour faire disparaître un compagnon de Cadoudal.

Le livre décrit très sobrement ces épisodes de la vie de la mère de Victor Hugo. Il ne faut pas y chercher de détails truculents ou affriolants, mais simplement le récit d'une vie où règnent la joie de vivre, mais aussi l'inquiétude, l'intrigue et le malheur presque quotidien.

268

G.P.

Observations grammaticales et terminologiques. Secrétariat général de l'Université de Montréal. Fiches publiées périodiquement.

Ces *Observations grammaticales et terminologiques* sont extrêmement intéressantes. Elles vont de l'étude des titres de civilité, par exemple, jusqu'à certaines expressions comme « prendre acte de » ou « par suite », « par la suite », « par suite de ». Elles étudient également certains mots très répandus comme « directeur » pour qualifier l'administrateur, etc. Nous en recommandons fortement la lecture à nos lecteurs. L'abonnement est faible : il n'est que de \$13 par an. Ces fiches apportent avec beaucoup de précision des données intéressantes sur la langue que nous parlons et sur les modifications qu'il y aurait à y apporter.

Pour notre part, nous félicitons l'Université de son initiative et Mme Madeleine Sauvé de la qualité de son travail de grammairienne.

Dépouillement des périodiques. Mars 1983. Sodarcac, Inc. Montréal.

Sous la direction de Mlle Monique Dumont et avec la collaboration de Mme Michelle Laurin, Sodarcac, Inc. procède mensuellement au dépouillement des périodiques traitant principalement d'assurance. Si le travail est fait dans l'intérêt du groupe et de l'assurance, il s'adresse aussi à la clientèle de Sodarcac, qui y trouverait à l'occasion une précieuse source de documentation.

Voici, à titre d'exemple, les sujets qui sont abordés dans une seule page du *dépouillement* à propos de certains aspects de l'assurance et de l'informatique, ce sujet qui est tellement à la mode à l'heure actuelle : Assurance-vie ; Assurance de protection juridique ; Cautionnement ; Compagnie d'assurance ; Compagnie captive ; Courtage d'assurance ; Informatique ; Insurance Exchange ; etc.

G.P.

La psychométrie du risque d'accident automobile, par Robert Lachance des groupes de recherche et d'intervention Artefact.

M. Robert Lachance étudie la psychométrie du risque d'accident automobile. Il y a là un domaine où certaines recherches ont été faites. Il les passe en revue et conclut ainsi :

« En conclusion, la psychométrie du risque d'accident en est toujours à sa phase expérimentale. Cependant, d'ici quelques années, elle pourrait faire une percée dans le milieu de l'assurance automobile. D'une part, les connaissances de base sur le comportement du conducteur ont beaucoup progressé ces dernières années ; il est maintenant plus facile de faire de la prévention sélective et de penser que certaines variables *construites* puissent faire la compétition aux variables traditionnelles de tarification que sont le sexe, l'âge ou le statut matrimonial. D'autre part, la micro-informatique permet maintenant non seulement de créer des examens psychologiques presque aussi intéressants que des jeux-vidéo, mais encore d'en abaisser le coût d'une façon remarquable et d'en augmenter l'efficacité. Pour ces diverses raisons, la psychométrie du risque d'accident automobile mérite qu'on s'y intéresse. »