

Articles dont la revue « Assurances » recommande la lecture

Volume 42, Number 2, 1974

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1103820ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1103820ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0004-6027 (print)

2817-3465 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this document

(1974). Articles dont la revue « Assurances » recommande la lecture. *Assurances*, 42(2), 142–148. <https://doi.org/10.7202/1103820ar>

Articles dont la revue "Assurances" recommande la lecture

The National Underwriter — Property & Casualty Insurance Edition			
142	No-Fault under scrutiny at New York C.P.C.U. Seminar on January 9	p. 4	4 janvier 1974
	U.S. Chamber opposes Federal proposals on Workmen's Compensations Laws	p. 6	4 janvier 1974
	Canada's Facility: Another look at the positive side	p. 18	4 janvier 1974
	Fidelity: How much is enough ?	p. 35	11 janvier 1974
	Industry to N.A.I.C.: Energy crisis will affect auto rates	p. 1	18 janvier 1974
	International Hail premium increased 35%	p. 4	18 janvier 1974
	Zurich American forms new insurers in Illinois	p. 6	18 janvier 1974
	Howden Group agrees to buy Sterling Offices, London, reinsurance brokers and intermediaries	p. 8	18 janvier 1974
	Auto Rates Frozen; time for analysis	p. 1	25 janvier 1974
	\$110 million saving seen from New York No-Fault	p. 1	25 janvier 1974
	Reinsurance for private mortgage insurers, by Victor H. Indiek	p. 12	1er février 1974
	Mass Merchandising: Concept's history, Nature, Future Eyed	p. 20	1er février 1974
	No-Fault law: Legality and a "Secret" study	p. 1	8 février 1974
	Government in Insurance — The British Columbia Experience	p. 27	15 février 1974

A S S U R A N C E S

Government in Insurance: Private system not understood by Gordon H. Sweany	p. 12	23 février 1974	
Reinsurance Profitability: The Future Equation	p. 13	23 février 1974	
Notes from Britain:			
Energy crisis and insurance in England by London correspondent	p. 35	23 février 1974	
Inflation's legacy: Auto rates may rise despite gas shortage	p. 1	1er mars 1974	143
Rate freeze ends — but insurers are warned	p. 1	8 mars 1974	
World insurance prospect good — but there's possible danger, by I.N. A. Corp. chairman	p. 4	15 mars 1974	
Witnesses against Federal No-Fault Bill outnumber proponents 11 to 1	p. 14	15 mars 1974	
Inflation crisis warps energy crunch impact on insurance	p. 14	22 mars 1974	
 Business Insurance			
Broker outlines risk changes during U. K. fuel, labor, economic emergency	p. 20	4 février 1974	
No-Fault or arbitration proposed as solutions to malpractice woes	p. 33	4 février 1974	
Expanded Federal flood insurance designed for broad participation	p. 41	4 février 1974	
\$653,000 Malpractice settlement	p. 6	18 février 1974	
American Reinsurance Co. sues to stop A. I. G. moves (American International Group Inc.)	p. 11	18 février 1974	
International carriers foresee growth; O.P. I. C.ups capacity with Lloyd's pact	p. 15	18 février 1974	
Premiums controls on mass marketing urged	p. 16	18 février 1974	

A S S U R A N C E S

144

New Swiss risk group, something to yodel about	p. 38	4 mars	1974
Fire rates in Europe rising; sprinklering now worthwhile	p. 40	4 mars	1974
London — Losses are up, so rates should rise, but competition still tough	p. 44	4 mars	1974
London — Lloyd's chairman sees fierce rate battle; says "Lloyd's will adapt"	p. 45	4 mars	1974
Zurich — Swiss Re is pushing deductibles and asset conservation in Europe	p. 49	4 mars	1974

L'Argus

Le nouveau régime de résiliation des contrats d'assurances

Première partie de la remarquable étude, publiée par M. le professeur Jean Bigot sur la récente réforme de la législation sur le contrat d'assurances. Aujourd'hui, section 1, "La durée", la faculté périodique de résiliation (art. 5 nouveau de la loi de 1930

p. 2081 7 déc. 1973

Le nouveau régime de résiliation des contrats d'assurances

Section 11 — La Faculté de résiliation pour changement dans la situation personnelle de l'assuré

p. 2129 14 déc. 1973

L'assurance Européenne:

Nous nous proposons aujourd'hui de faire le point sur les perspectives d'avenir de "l'Assurance Européenne", étant rappelé que, bien entendu, l'Europe qui nous occupe présentement est celle des "Neuf", à savoir: Allemagne Fédérale; Belgique; Danemark; France; Grande-Bretagne; Irlande; Italie; Luxembourg et Pays-Bas. Dans notre examen, nous nous sommes moins attachés

- aux aspects "philosophiques" du problème que pose la mise en place de l'Assurance Européenne, qu'à ses implications pratiques p. 18 4 janvier 1974
- Le nouveau tarif des risques industriels: Nous reproduisons dans le présent numéro la conférence d'information prononcée le 6 décembre dernier, au Théâtre Daunou, par M. de Catelin, Ingénieur à l'Assemblée plénière, et traitant du nouveau tarif des risques Industriels p. 86 18 janvier 1974 **145**
- Enquête sur le marché de l'assurance vie. Combien? ... Qui? ... Le C.A.P.A. a réalisé une enquête portant sur les assurés vie et le marché de cette branche. Colette Fabre souligne les points essentiels de cette enquête p. 107 18 janvier 1974
- Dispositions fiscales intéressant les compagnies d'assurances: Sylvain Uzan examine, sous forme de tableau synoptique, les dispositions de la loi de Finances pour 1974, qui intéressent les Compagnies d'assurances p. 111 18 janvier 1974
- La crise du pétrole: Veulerie ou Énergie? demande M. Paul Granboulan, la "veulerie" selon Larousse notamment, se définissant précisément comme un "manque... d'énergie". Le pétrole devient rare, le pétrole devient cher, que peut-on escompter pour l'Assurance? p. 56 11 janvier 1974
- L'assurance Aviation: Il s'agit d'une étude reprise de notre confrère Policy Holder, de Londres, suffisamment exhaustive pour que nous l'ayons baptisée "le point sur..." Les principaux problèmes qui se posent aux assureurs Aviation y sont passés en revue, notamment celui de la couverture des gros-porteurs et la question des risques de

A S S U R A N C E S

- guerre. Également celle de l'Assurance de la R. C. p. 59 11 janvier 1974
- Le Concept "Captive":
 Faute de savoir s'adapter à temps, on court souvent le risque de se laisser évincer . . . Telle est la leçon à tirer de l'exemple d'Armco Steel rapporté par R.- C. Lee, Président de "Bellefonte" et Membre du Conseil de "l'Européenne de Réassurance".
 146 Il serait inutile, voire dangereux, de "vouloir" ignorer les réalités p. 142 25 janvier 1974
- Le point sur l'assurance aux États-Unis en 1973:
 Le Professeur Victor Cerdès fait le point sur la situation de l'Assurance aux États-Unis en 1973, en ce qui concerne particulièrement: l'assurance Automobile "no-fault", les flottes automobiles, l'assurance Accident du Travail et la prévention Incendie p. 195 1er février 1974
- The Post Magazine and Insurance Monitor**
- Marine Insurance: New Year Resolutions p. 11 3 janvier 1974
- Motor Insurance — Without Prejudice p. 13 3 janvier 1974
- A general survey of 1973 — Crisis conditions p. 65 10 janvier 1974
- The European scene: by Eric Brunet p. 69 10 janvier 1974
- Reinsurance: The handling of Large Risks by J. A. S. Neave p. 88 10 janvier 1974
- Marine Insurance: Overseas Companies p. 123 17 janvier 1974
- Marine Insurance — The Catastrophe Risk p. 239 31 janvier 1974
- Marine Insurance — Worldwide Competition p. 287 7 février 1974
- Marine Insurance — The American Market p. 495 28 février 1974

Best's Review

Life/Health Insurance Edition

The Futures and Life Insurance —

"It is difficult to envision a rational manpower allocating the present proportion of the work force to the sale of life insurance" p. 10 Janvier 1974

Property/Liability Insurance Edition

Insurance for the Multi-National Corporation —

"In practice the insurance pattern will be well short of ideal. When it is not government regulations that spoil it, it is local cartels and firmly established practices" p. 28 Janvier 1974 147

Life/Health Insurance Edition

Consumerism and Insurance — More in 1974 —

"It is time for all business, including life companies, to view the demands of the consumer movement as marketing opportunities" p. 10 Février 1974

Property/Liability Insurance Edition

Underwriting Problems of No-Fault —

"If we consider variations in forms, rates and coverages the major problems of no-fault, then we are simply managing by reaction rather than action" p. 29 Février 1974

Reinsurance — Past, Present and Future —

"The problem for the reinsurer is not just to follow the direct insurer, but to gain the necessary influence on the conditions governing its own fortunes" p. 32 Février 1974

Life/Health Insurance Edition

Three Views of Life Insurance Marketing in the Future:

Change — in products, distribution systems, the nature and extent of disclosure and compensation patterns p. 20 Mars 1974

A S S U R A N C E S

Property/Liability Insurance Edition

European Opportunities for the U. S. Insurance Industry:

"The European insurance market has been more profitable and growing more rapidly than the U. S. insurance market, and lacks the disadvantages of most other areas of the world"

p. 16 Mars 1974

148 **International Insurance Monitor**

Monetary problems of a reinsurer by Max E. Eisenring, Chairman of the Board of Directors, Swiss Reinsurance Company

p. 61 Février 1974

Canadian Underwriter

Forecast for 1974:

Automobile insurance to dominate our future

p. 20 Janvier 1974

"Sooner the better for no fault auto" by Harley Vannan, president of Canadian Indemnity Company

p. 16 Février 1974

Canadian Insurance

Industry No-Fault auto plan: January 1, 1975

p. 20 Février 1974

22 mars 1974.