

Chronique de documentation

G. P.

Volume 25, Number 4, 1958

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1103354ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1103354ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0004-6027 (print)

2817-3465 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

P., G. (1958). Review of [Chronique de documentation]. *Assurances*, 25(4), 231–234. <https://doi.org/10.7202/1103354ar>

Chronique de documentation

par

G. P.

Fire & Property Insurance, par William H. Rodda. Chez Prentice-Hall, Inc., Englewood Cliffs, N.J.

231

Monsieur Rodda est secrétaire du *Transportation Rating Bureau* de Chicago. Il est également l'auteur d'un livre sur les assurances-transportes que l'on appelle, on ne sait trop pourquoi, *Inland Marine* aux Etats-Unis par opposition peut-être à l'assurance maritime. Monsieur Rodda a une longue expérience de l'assurance; son livre fort bien fait reflète cette longue vie passée dans la pratique. Et c'est fort intéressant d'ailleurs parce que l'auteur nous permet de voir de façon assez précise ce qui se fait chez nos voisins: de la détermination des tarifs, à l'usage et à la portée des contrats, de l'administration de l'entreprise au contrôle exercé par l'Etat fédéral et par les états, de l'assurance contre l'incendie à l'assurance des crédits, en passant par l'*Inland Marine*, l'assurance-aviation et celle des détournements. Champ assez vaste, dira-t-on, dans un pays où le risque s'estime en millions ou même en milliards ! D'accord, mais l'auteur a su mieux faire en un bouquin de près de six cents pages que d'esquisser seulement. Son livre est une excellente entrée en matière. Pour qu'on juge de sa méthode de travail, voici quatre questions qui terminent le chapitre ayant trait à l'assurance des avions:

« 1. Compare the chances of damage to an airplane in a crash with the chances of damage to an automobile in a highway collision.

« 2. Describe the five classes of aircraft use set up for insurance purposes. Compare these classes with the classes used for the rating of automobile physical damage insurance.

« 3. Discuss the relative desirability of different classes of airplanes for insurance against loss from physical damage.

« 4. Why is it necessary to underwrite with caution the insurance on a prototype aircraft ? »

232

Etude essentiellement pragmatique, dira-t-on. Assuré-ment, mais qui n'est pas sans intérêt immédiat.

Principles of Insurance, par Robert I. Mehr and Emerson Cammack. Revised Edition 1957. Richard D. Irwin, Inc., Homewood, Illinois.

MM. Mehr et Cammack sont tous deux professeurs d'assurances à l'Université de l'Illinois. Voici comment ils présentent la nouvelle édition de leur livre :

« Five years have passed since the publication of the first edition of this book. Much has happened in the insurance world during this period. Multiple line coverage have expanded, group insurance has made great strides, social insurance has been broadened, the federal government has become more concerned with insurance trade practices, major changes have taken place in policy coverages, and the concept of the variable annuity has edged its way into the picture. These and other developments account for the revised edition of this book. New chapters have been added on multiple-line coverages, group insurance, on choosing the carrier and the agent, and on co-operative organizations in the insurance business ».

Leur programme est peut-être un peu plus ambitieux, comme aussi leur titre. S'ils abordent à certains moment l'aspect théorique du sujet, ils se hâtent eux aussi, de revenir à la pratique qui, chez nos voisins, ne doit pas être perdue

de vue si le livre doit se vendre. Or, justement, pour ses auteurs, le livre est destiné à l'assuré, aussi bien qu'à l'étudiant qui se prépare à la carrière d'assureur. En voici résumée la table des matières: introduction (l'idée de répartition, le risque), les types d'assureurs, le contrat, les types d'assurances (incendie, maritime, accidents, cautionnements et détournements de fonds, vie), comment s'assurer (étude des besoins, le choix des polices disponibles), l'organisation interne de la compagnie d'assurances. Et, pour finir, l'évolution de l'assurance et son contrôle par l'Etat, avec des notes sur l'évolution du contrôle aux Etats-Unis.

233

Tout cela en huit cents pages.

Même si on n'aime pas trop cette méthode de travail et la masse des détails, c'est un livre à retenir pour ceux qui veulent savoir ce qui se passe dans la pratique chez nos voisins. Ce livre est un autre indice du bouillonnement que l'on constate en ce moment dans le domaine de l'enseignement de l'assurance aux Etats-Unis.

Rapports présentés aux Journées commémoratives du Xe anniversaire de l'École Nationale des Assurances, au Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris.

Au congrès tenu à Paris en juin dernier, deux rapports en particulier ont été présentés, au cours des fêtes qui ont eu lieu à l'occasion du Xe anniversaire de l'École Nationale des Assurances. L'un avait trait à l'enseignement de l'assurance en France, et l'autre, à l'enseignement de l'assurance en Europe. Le premier est un rapport général résumant les débats sur les trois cycles élémentaire, moyen et supérieur de l'École Nationale des Assurances, ainsi que l'enseignement donné par d'autres centres orientés dans un sens particulier, de la chaire d'assurances de la Faculté de Droit de l'Université de Paris à l'Institut de Science financière et d'Assurances de l'Université de Lyon qui délivre un diplôme d'actuaire.

De son côté, le professeur Marcel Grossmann a exposé rapidement ce qui se fait en Allemagne, au Danemark, en Autriche, en Belgique, dans les Pays-Bas, en Italie, en Suisse, à Saint-Gaal en particulier, en Angleterre au Chartered Insurance Institute.

234 Ces deux documents sont à mettre dans le dossier de l'enseignement des assurances dans le monde, même s'ils ne présentent pas, même en résumé, ce qui se fait aux Etats-Unis où pourtant l'activité est très grande comme l'indiquent la production technique en ces dernières années et le nombre croissant des professeurs qui font une spécialité de l'enseignement des assurances, comme au Wharton School of Business and Finance de l'Université de Pennsylvanie, pour ne citer qu'un centre particulièrement actif. Nous en reparlerons quand nous aurons reçu le compte rendu des fêtes de mai 1957 à l'occasion du soixante-quinzième anniversaire de fondation de la Wharton School.