

Technological Redundancy in a Small Isolated Society, par ROY E. GEORGE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 176 pages. —
INDUSTRIAL RELATIONS CENTER, McGill University, 1969

Denis Germain

Volume 45, Number 2, July–September 1969

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1003660ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1003660ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Germain, D. (1969). Review of [*Technological Redundancy in a Small Isolated Society*, par ROY E. GEORGE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 176 pages. — INDUSTRIAL RELATIONS CENTER, McGill University, 1969]. *L'Actualité économique*, 45(2), 349–350. <https://doi.org/10.7202/1003660ar>

ayant pour but d'allonger et de régulariser l'expansion est plus délicate. Un autre facteur peut expliquer ces faibles performances : les erreurs moyennes n'augmentant pas proportionnellement à la longueur de la prévision, mais d'un montant inférieur, il apparaît que les prévisions portant sur plusieurs périodes sont construites par projection d'un taux de croissance moyen, et passent à travers les fluctuations.

Enfin, l'auteur évalue les performances des prévisions par rapport à divers types de modèles extrapolatifs, allant de la projection simple du trend passé à un modèle auto-régressif. Il constate que l'utilisation d'un modèle particulier, en fonction du degré de régularité des séries, ne donne pas de résultats inférieurs aux prévisions, et pourrait même les améliorer.

On peut regretter, en conclusion, que les prévisionnistes n'indiquent pas les méthodes qu'ils utilisent, ni les erreurs qu'ils ont commises dans le passé, ce qui faciliterait l'appréciation de leurs travaux.

Michel Katz

Technological Redundancy in a Small Isolated Society, par ROY E. GEORGE. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 176 pages. — INDUSTRIAL RELATIONS CENTER, McGill University, 1969.

Cet ouvrage traite d'un problème auquel les économies avancées ont à faire face de plus en plus fréquemment. Il s'agit des mises à pied causées par l'utilisation des techniques modernes et du reclassement des ouvriers qui en sont directement affectés. S'il est vrai que l'utilisation des techniques nouvelles, dans son ensemble, contribue à la création d'emplois nouveaux et que, sur une période suffisamment longue, elle n'est pas une cause importante de chômage, il n'en reste pas moins qu'à court terme elle peut être une source de conflits sociaux et donner lieu à des problèmes économiques que les responsables ont le devoir de réduire au minimum. D'une part, les nouveaux emplois exigent souvent des qualifications que les travailleurs concernés n'ont pas et, d'autre part, ils peuvent être situés en dehors de la communauté ou de la région où l'ouvrier a déjà passé une partie de sa vie et qu'il ne veut pas quitter.

Le cas présenté ici est situé à North Sydney, au Cap-Breton, où une bonne partie de la population (qui est de 8,600 habitants) tire sa subsistance des bateaux qui font la navette entre cette ville et Terre-Neuve. L'augmentation constante des voyageurs et la circulation de plus en plus dense des marchandises nécessitaient l'amélioration des opérations de transbordement de ces dernières pour en augmenter la rapidité. On a donc décidé de transformer les quais et d'utiliser deux nouveaux bateaux, ce qui rendrait possible le transport par *container* jusqu'aux quais de débarquement à Terre-Neuve. Cependant, cette opération entraînait la disparition de 550 emplois permanents et de 300 emplois temporaires, en plus des effets indirects sur le commerce local, dus à la baisse subséquente du pouvoir d'achat global. Ceci représentait, en effet, un tiers des disponibilités totales d'emplois masculins dans la ville,

L'ACTUALITÉ ÉCONOMIQUE

emplois qui procuraient un revenu relativement élevé. L'employeur (en l'occurrence le C. N. R.) et le syndicat concerné ont donc formé un comité pour étudier ce problème.

L'auteur de cet ouvrage, lui-même directeur de recherche pour le compte de ce comité, décrit en détail les problèmes qui se sont posés et les solutions qui ont été apportées. Le manque d'expérience de ce genre au Canada a forcé les membres du comité à forger leurs propres armes et à modifier leur ligne de conduite à mesure que se déroulait l'opération. La tâche la plus importante semble avoir été d'organiser des cours au niveau élémentaire, puisque plusieurs parmi les débardeurs ne savaient ni lire, ni écrire, ni compter ou le faisaient difficilement. Des cours techniques ont ensuite été offerts à ceux qui le désiraient. En tout, l'opération a coûté environ 400 dollars par débardeur. Sa rentabilité ne peut malheureusement pas se calculer aussi facilement. Cependant, pour les travailleurs qui ont pu sortir de leur condition d'illettrés, il n'y a pas de doute que c'est un succès énorme.

Même si ce livre a le défaut d'aller à certains moments dans des détails dont l'intérêt n'est pas toujours évident, il devrait être lu par tous ceux qui s'intéressent aux effets sur les travailleurs des progrès de la technologie.

Denis Germain

NOTES BIBLIOGRAPHIQUES

The Fund Agreement : Living Law and Emerging Practice, par HANS AUFRICHT. Une brochure, 6 po. x 9, 96 pages. — INTERNATIONAL FINANCE SECTION, DEPARTMENT OF ECONOMICS, PRINCETON UNIVERSITY, Princeton, New Jersey, 1969.

Cet ouvrage décrit d'une manière institutionnelle les statuts du Fonds monétaire international tels qu'élaborés à Bretton Woods en 1944, et les interprétations diverses dont il a fait l'objet. Il passe en revue avec précision les mécanismes de droit de tirage, conditionnels et inconditionnels, et situe le rôle joué par l'or dans le système monétaire international actuel, en examinant en particulier la politique des États-Unis dans ce domaine et la position du Fonds à l'égard des taux de change fluctuants. La définition et les conditions de mise en œuvre des droits de tirage spéciaux y sont analysés en détail.

Fiscal Harmonization in Common Markets. Volume II : Practice, en collaboration. Un vol., 6¼ po. x 9¼, relié, 674 pages. — COLUMBIA UNIVERSITY PRESS, New York & London, 1967.

Cet ouvrage a été préparé sous la direction de Carl S. Shoup. Il se divise en 10 chapitres rédigés par 7 auteurs différents. Bien que la plus grande partie