

The Sun Insurance Office, par P.-G.-M. DICKSON. Un vol., 6 po. x 9½ relié, 324 pages. — OXFORD UNIVERSITY PRESS, 480, University Avenue, Toronto 2, 1960. (\$6.75)

Alice Poznanska

Volume 37, Number 3, October–December 1961

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/1001756ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/1001756ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (print)

1710-3991 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Poznanska, A. (1961). Review of [*The Sun Insurance Office*, par P.-G.-M. DICKSON. Un vol., 6 po. x 9½ relié, 324 pages. — OXFORD UNIVERSITY PRESS, 480, University Avenue, Toronto 2, 1960. (\$6.75)]. *L'Actualité économique*, 37(3), 580–581. <https://doi.org/10.7202/1001756ar>

La deuxième guerre mondiale a placé les États-Unis en face de leurs responsabilités envers l'Europe appauvrie. Le plan Marshall, l'écllosion des théories keynesiennes et l'évolution de l'ensemble de l'économie internationale ont provoqué la généralisation des interventions de l'État. Le «laissez-faire» de l'époque héroïque s'est trouvé remplacé par une réglementation de plus en plus stricte qui pourtant n'a pas affecté, jusqu'à présent, le dynamisme américain.

Les auteurs de l'ouvrage soulignent dans leurs conclusions la force de ce dynamisme. Celui-ci constitue l'un des principaux facteurs de réussite du peuple américain dont la jeunesse défie la marche du temps. Alice Poznanska

The Sun Insurance Office, par P.-G.-M. DICKSON. Un vol., 6 po. × 9½, relié, 324 pages. — OXFORD UNIVERSITY PRESS, 480, University Avenue, Toronto 2, 1960. (\$6.75).

La pratique de l'assurance de certains risques, et notamment de ceux de cargaisons maritimes, est très ancienne. En Grande-Bretagne, le développement de l'assurance a commencé très tôt et a conservé à travers les siècles des traditions immuables responsables, dans une grande mesure, de la confiance acquise sur le plan international. Monsieur Dickson s'attache tout particulièrement à décrire l'histoire de la compagnie Sun Insurance, dont l'activité s'échelonne entre 1710 et l'époque actuelle. L'ouvrage constitue ainsi en même temps, une étude de l'évolution des assurances au cours de plus de deux siècles.

C'est vers 1635 qu'on a commencé à se protéger contre le risque d'incendie, sinistre très fréquent à l'époque. Fait curieux, il s'agissait alors d'une initiative de l'État et le plan, élaboré de façon précise en 1681, devait être exécuté par les autorités de la ville de Londres. Toutefois les interventions des personnes intéressées remportèrent la décision, et celle-ci marqua le début de l'assurance privée. Son développement a provoqué et facilité l'application d'un nombre considérable de règlements régissant la construction et limitant les risques d'incendies.

Malgré la multiplication des compagnies, la Sun Fire a continué à progresser jusqu'au début du XIX^e siècle, époque qui marque un tournant dans le domaine de l'assurance en Angleterre. Le développement de l'industrie nécessitait, en effet, des ajustements divers et une nouvelle façon d'évaluer les risques, dont les lacunes provoquaient un ralentissement de l'expansion des compagnies. Forcés d'assurer une compensation aux diminutions des gains, les assureurs cherchèrent des voies nouvelles et commencèrent à assurer d'autres risques, notamment celui de perte de vie, ce qui, à l'origine, donna lieu à de nombreux abus et à une véritable spéculation sur la longévité des personnalités importantes de l'époque. Très vite, cependant, une division s'opéra entre les compagnies sérieuses respectant leurs engagements et les autres qui demandaient des primes moins élevées, mais n'offraient que des garanties de solvabilité problématiques. À la fin du XIX^e siècle, l'établissement de succursales de compagnies anglaises à l'étranger prit beaucoup d'ampleur en Europe, mais surtout dans les autres continents. C'est cependant en raison des pressions des gouvernements européens que les compa-

LES LIVRES

gnies d'assurances anglaises se sont décidées à publier régulièrement leur rapport financier. La première impression officielle des statuts et du bilan date de 1889.

Le rôle des compagnies d'assurances sur le marché financier, et notamment dans le domaine des investissements, commence au début du XIX^e siècle, époque où les prêts hypothécaires diminuent au profit des sommes placées dans des obligations des divers gouvernements et au cours de laquelle le système de réassurance se perfectionne de plus en plus.

Le XX^e siècle est surtout marqué par l'extension de la variété des risques assurables et par l'accroissement de l'importance des compagnies d'assurance sur le marché financier.

Le livre de P.-G.-M. Dickson est écrit d'une façon très attachante et l'exposé des faits s'accompagne d'explications intéressantes et significatives pour l'étude d'une période donnée. En ce qui concerne l'histoire de la protection contre le risque, telle que l'Angleterre l'a connue au cours de plus de trois siècles, l'ouvrage met très bien en valeur la stabilité du système qui n'a été ébranlé ni par les sinistres, ni par les perturbations que les deux guerres mondiales ont provoquées dans les différentes parties de l'hémisphère occidental. Alice Poznanska

Pour les chercheurs

Articles récents en lecture à la bibliothèque de l'École
des Hautes Études commerciales

CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

- | | |
|--|---|
| 1. Théorie économique. | 13. Économie de l'entreprise, administration, financement, vente. |
| 2. Histoire économique. | 14. Comptabilité. |
| 3. Conjoncture actuelle. | 15. Finance, monnaie, crédit, banque. |
| 4. Statistique. | 16. Assurances. |
| 5. Démographie. | 17. Finances publiques, comptes et revenus nationaux, budgets. |
| 6. Géographie économique — Développement économique. | 18. Sociologie. |
| 7. Agriculture, pêche et chasse, forêt. | 19. Bien-être social. |
| 8. Mines et énergie. | 20. Science politique. |
| 9. Industrie. | 21. Administration publique. |
| 10. Travail. | 22. Politiques et systèmes économiques. |
| 11. Transports, communications, services publics. | 23. Relations économiques et politiques internationales. |
| 12. Commerce. | 24. Divers. |

1. Théorie économique

— «Industrial concentration and price flexibility in inflation: price response rates in fourteen industries, 1947-1958», *Review of Economics and Statistics*, août 1961.

— «Price formation, investment effectiveness and profitability», *Problems of Economics*, juillet 1961.