Document generated on 08/08/2024 4:22 p.m.

Magazine Gaspésie

Les passagers du *Carricks of Whitehaven*

Peggy O'Reilly Sclater

Volume 52, Number 2 (183), July–October 2015

Naufrages

URI: https://id.erudit.org/iderudit/78464ac

See table of contents

Publisher(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (print)
2561-410X (digital)

Explore this journal

Cite this article

O'Reilly Sclater, P. (2015). Les passagers du *Carricks of Whitehaven*. *Magazine Gaspésie*, *52*(2), 33–34.

Tous droits réservés © Musée de la Gaspésie, 2015

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

https://www.erudit.org/en/

Les passagers du *Carricks of Whitehaven*

Jusqu'à tout récemment, il n'avait pas été possible de dresser la liste des passagers du *Carricks*, à cause d'un feu qui avait détruit en 1865 les dossiers de passagers des navires, antérieurs à cette date, qui étaient archivés à la Ville de Québec. Cependant, la découverte récente d'un document a permis de dévoiler la liste des passagers qui étaient à bord de ce navire qui a terminé sa course sur les récifs de Cap-des-Rosiers en 1847.

◆ **Peggy O'Reilly Sclater** *
Saint-Hubert

Sous l'emprise de Lord Palmerston

Rappelons le contexte qui est à l'origine de cette immigration massive d'Irlandais vers le Canada. « Une grande partie des terres au nord de Sligo appartenait à Lord Palmerston. Ce dernier affrêta neuf navires pour transporter plus de 2 000 personnes afin des expulser de ses terres. Ils sont arrivés au Canada à moitié nus et totalement démunis[1]. » Les propriétaires terriens comme Lord Palmerston considéraient que les coûts de transport d'un passager vers l'Amérique étaient moindres que ses frais de subsistance pendant un an dans une maison de travail.

Gravure représentant les gens expulsés de leurs habitations durant la grande famine en Irlande.
Image : *The Illustrated London News*, 16 décembre 1848.

Liste des passagers du Carricks[3]

Ville d'origine	Famille	Nombre de personnes
Drumharnaght	John Furey & Family	5
	Sally Brennan & Family	8
	John Heally & Family	8
	Owen Heally & Family	10
	John Keerin & Family	6
	Nancy Keerin & Family	7
	James Heally	4
Knockrower	Widow Murray & Family	7
	Thomas Murray & Family	6
	Widow Cawley & Family	9
	Widow Pilkington & Family	8
Tunnagh	Bartley Heally & Family	5
	Widow Biddy O Connor & Family	5
Knocknaskagh	John Filen & Family	8
	Widow Winefred Kelly & Family	8
	Pat Hines & Family	5
Cross	Pat Kaveney** & Family	8
Total - Ballymote Estate		**117**
Ennismurray	Pat Heraghty & Family	9
Island	William Heraghty & Family	4
	Pat Harte & Family	8
	Martin Tehany & Family	7
	Pat Currid & Family	4
Total - Ennismurray Island		**32**
Creevykeel	John Gallagher & Family	8
	Frank Gunnigle & Family	6
	Michael Mullen & Family	3
Loughta	James Hargidan & Family	4
Drumfad	Brian Meehan & Family	2
Mullaghmor	Thomas (Pat) Murray	1
Total		**24**
Total des passengers		**173**

En 2012, dans le cadre d'une recherche qu'il mène sur la famine d'Irlande pour une exposition à Sligo, John McKeon trouve quelques listes de passagers de navires provenant de la succession Palmerston North America[2]. L'une d'elles semble être celle du *Carricks*. Elle révèle que le nombre total des passagers est de 173 et que le navire est parti de Sligo le 5 avril 1847 et qu'il a coulé au large de Cap-des-Rosiers le 28 avril. ◆

* Lire dans www.museedelagaspesie les textes « *Shipwreck Carricks of Whitehaven* » et « *Carricks of Whitehaven Passenger List* » par Peggy O'Reilly Sclater.

** Pat Kaveney ou Patrick Kavanagh.

Notes

1. Broadlands Papers, Hartley Library, University of Southampton, U.K.
2. *County Sligo Famine Commemoration Booklet*, 1997 (Traduction libre).
3. Annexe 4 de « Sligo's Famine Diaspora: Emigrants from Palmerston's Sligo Estate, 1847 » par John McKeon, 2012.