

## Bienvenue à bord !

Josiane Ouellet

---

Number 162, Fall 2019

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/91782ac>

[See table of contents](#)

---

Publisher(s)

Éditions Continuité

ISSN

0714-9476 (print)

1923-2543 (digital)

[Explore this journal](#)

---

Cite this document

Ouellet, J. (2019). Bienvenue à bord ! *Continuité*, (162), 5–5.

# Bienvenue à bord !

JOSIANE OUELLET  
RÉDACTRICE EN CHEF

Le 8 juin 1919, un Curtiss HS-2L baptisé *La Vigilance* amerrit sur le lac à la Tortue, en Mauricie, effectuant ainsi le premier vol commercial de brousse au Canada. Partis de Halifax trois jours plus tôt, le pilote Stuart Graham et sa femme Madge, de même que le mécanicien William « Bill » Kahre marquent ainsi l'histoire.

Aujourd'hui, des rues de ce secteur de Shawinigan portent leur nom. La base aménagée sur place accueille la compagnie Bel Air Aviation. On y trouve notamment un atelier de moteurs datant des années 1930, où les visiteurs peuvent admirer divers objets de collection liés au passé du lieu. Le Musée de l'aviation et de l'espace du Canada conserve quant à lui les vestiges de l'appareil, en plus de présenter sa réplique identique, réalisée entre 1975 et 1986. Depuis l'été dernier, une exposition virtuelle relate également l'événement à la place de l'Aviation, à Shawinigan.

À présent, c'est vous que nous convions à un vol  
spécial, à la découverte de l'héritage du ciel.  
Attachez vos ceintures, on décolle !

Quelle sera la vocation de l'hydravion *La Vigilance*? Patrouiller les airs à la recherche de feux de forêt, mais aussi arpenter le territoire. Une initiative fructueuse de l'ingénieur forestier Ellwood Wilson, de la Laurentide Co. S'ensuit, en 1922, la création de la première compagnie aérienne d'envergure au pays : la Laurentide Air Service. À cette époque, l'entreprise effectue également du transport de travailleurs, de provisions, de courrier, etc.

Ainsi naît l'industrie de l'aviation commerciale au Canada, un événement dont le gouvernement a reconnu l'importance historique nationale en 2005, soulignant de ce fait son rôle crucial dans le développement du pays. Depuis 2012, une plaque installée à l'aérodrome de Lac-à-la-Tortue le rappelle d'ailleurs au public.

Avec son immense superficie, le Québec a été un terreau fertile pour la croissance des transports aériens. Inversement, ces derniers nous ont permis de nous approprier notre territoire en apprenant à mieux le connaître, grâce à un accès plus facile aux localités reculées.

Alors qu'on célèbre cette année le 100<sup>e</sup> anniversaire du premier vol commercial de brousse au Canada, l'équipe de Continuité trouvait important de rendre hommage aux pionniers du domaine, en explorant l'histoire de l'aviation québécoise et le patrimoine multiforme qui en témoigne : appareils, bâtiments, photographies, personnages historiques, savoir-faire, etc.

Dans ce contexte, quoi de mieux qu'une photo aérienne de l'aérodrome de Lac-à-la-Tortue en couverture ? À présent, c'est vous que nous convions à un vol spécial, à la découverte de l'héritage du ciel. Attachez vos ceintures, on décolle !