Document généré le 14 mai 2024 05:30

Téoros
Revue de recherche en tourisme

Transport and Tourism: global perspectives, 3e édition, Stephen PAGE, Pearson Education Canada, 2009, 480 pages, ISBN : 027371970X

Alain A. Grenier, Ph.D.

Volume 32, numéro 2, 2013

URI : https://id.erudit.org/iderudit/1036602ar
DOI : https://doi.org/10.7202/1036602ar

Aller au sommaire du numéro

Éditeur(s)

Université du Québec à Montréal

ISSN

0712-8657 (imprimé)
1923-2705 (numérique)

Découvrir la revue

Citer ce compte rendu

Grenier, A. A. (2013). Compte rendu de [*Transport and Tourism: global perspectives, 3e édition,* Stephen PAGE, Pearson Education Canada, 2009, 480 pages, ISBN : 027371970X]. *Téoros*, *32*(2), 127–127. https://doi.org/10.7202/1036602ar

Tous droits réservés © Université du Québec à Montréal, 2013

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

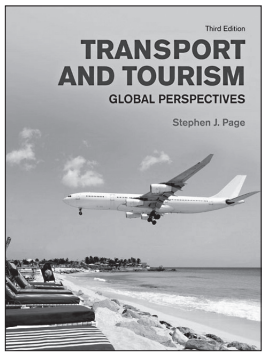
https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

https://www.erudit.org/fr/

POUR EN LIRE PLUS



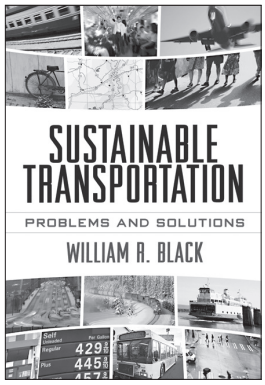
Transport and Tourism: global perspectives, 3e édition

Stephen PAGE
Pearson Education Canada, 2009, 480 pages
ISBN : 027371970X

Bien que le transport soit sans contredit la pierre angulaire du tourisme – il n'y a pas de voyage, même domestique, sans transport – la chose semble peu préoccuper les chercheurs. À preuve, les ouvrages sur la thématique sont rares. Pas surprenant que l'ouvrage de Stephen Page, autorité dans le domaine, en soit à sa troisième édition. *Transport and Tourism: global perspectives* propose une réflexion étoffée sur la relation parfois complexe qu'entretiennent le tourisme et l'offre de transport.

L'ouvrage comprend 10 chapitres organisés autour de quatre pôles (compréhension du transport à des fins touristiques – concepts et méthode d'analyse – l'analyse, l'utilisation et la disposition du transport – sa gestion et l'avenir). On y aborde des problématiques actuelles du transport touristique, le rôle des politiques gouvernementales de même que la règlementation du transport et sa privatisation. Deux chapitres sont respectivement consacrés à la demande et à l'offre en matière de transport touristique.

Cette 3e édition s'attarde en plus sur les nouveaux défis du transport dans le contexte de l'évolution accélérée des transports au XXIe siècle. Parmi ces défis, on note l'impact de la crise financière dans le secteur du transport aérien (aux États-Unis), les enjeux du transport à rabais, l'impact des changements climatiques sur le transport, le transport durable, le terrorisme et la criminalité et la sécurité. Le livre est particulièrement intéressant pour les étudiant(e)s et les gestionnaires puisqu'il ajoute, à la théorie, des exemples concrets de bonnes pratiques et de systèmes novateurs en matière de transport.



Sustainable Transport – Problems and Solutions

William R. BLACK
The Guilford Press, 2010, 299 pages
ISBN : 1606234854

Qui dit transport, de nos jours, doit aussi faire intervenir la question de l'empreinte écologique. William R. Black se penche justement sur la question du transport durable. À nouveau, l'ouvrage s'organise autour de grands axes de réflexion : la nature du problème (1e partie), les solutions possibles (2e partie) et des conclusions (3e partie). Ce sont les 21 chapitres des deux premières parties qui retiennent notre attention. Le transport (actuel) y est abordé dans une perspective historique : comment avons-nous développé nos infrastructures ? Il n'y a rien de tel que de revisiter les étapes de notre évolution pour mieux saisir les erreurs qui se sont accumulées. De là, Black ajoute à son analyse la prise de conscience environnementale et des nouveaux enjeux qu'elle soulève : la fin des réserves pétrolières, la qualité de l'air, la sécurité des véhicules, la congestion, etc.

Ce qui est particulièrement intéressant de cet ouvrage, est que la partie « solution » constitue plus des deux tiers de l'ouvrage. Les solutions proposées – des plus imaginatives aux plus radicales comme l'augmentation des coûts et des taxes sur la mobilité – sont décortiquées pour amener le lecteur à se construire un jugement informé et critique. Planification, urbanisme, politique de services et d'utilisation, éducation et sensibilisation, Black passe en revue chacun des grands aspects du transport sur lesquels les planificateurs et gestionnaires doivent se pencher, ensemble, afin de répondre, d'une part, aux besoins grandissants de mobilité des populations et d'apporter, d'autre part, des solutions durables aux impacts négatifs de la multiplication des véhicules et de la croissance du transport. À cet égard, quatre chapitres sont consacrés au rôle de la technologie de pointe dans les solutions à adopter : le rôle des télécommunications et du commerce électronique, les sources énergétiques alternatives, les nouveaux types de véhicules et les systèmes de transport intelligent.

On reprochera à ces deux ouvrages cependant (et du reste, à une majorité d'intellectuels du transport), d'oublier de traiter de la question des personnes aux prises avec des problèmes de mobilité, handicapées ou vieillissantes, pour qui le transport demeure une barrière majeure à