

Éléments bibliographiques

Transports et tourisme

Daniel Dumas

Volume 6, numéro 1, mars 1987

Tourisme et transports

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/1080528ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/1080528ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Université du Québec à Montréal

ISSN

0712-8657 (imprimé)

1923-2705 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce document

Dumas, D. (1987). Éléments bibliographiques : transports et tourisme. *Téoros*, 6(1), 40-42. <https://doi.org/10.7202/1080528ar>

Éléments bibliographiques

par Daniel Dumas*

Le secteur du transport de personnes sur une certaine distance, celui que l'on peut le plus directement associer au phénomène touristique, est un vaste domaine largement documenté. La bibliographie qui suit se veut un survol de ce secteur; elle est sélective et se concentre sur les dernières années (1980-1987). On y trouvera un choix de textes sur toutes les questions ayant fait l'objet d'études ou de débats au cours de ces années.

Le corpus retenu a été découpé en cinq sections. Les généralités regroupent les analyses des grandes tendances et les études offrant un survol des différents modes de transport. On y aborde également le phénomène de l'intermodalité. Les problèmes particuliers du transport ferroviaire (trains touristiques et TGV inclus) et du transport par autobus ainsi que la compétition que se livrent ces deux modes sont traités sous

l'étiquette du **transport interurbain de surface**. La section **transport aérien** offre un éventail de sujets: l'analyse des liens étroits qui existent entre le tourisme et ce mode de transport, le profil des voyageurs, la déréglementation, le problème des aéroports, le phénomène du nolisément. L'étude de l'industrie des croisières forme l'essentiel de l'aspect **transport maritime**. Finalement, moyen de transport touristique longtemps (et encore souvent) privilégié, **l'automobile** est traitée dans la dernière section entre autres sous l'angle de l'industrie de la location, du prix de l'essence et du volume de voyages effectués.

Tous ces documents peuvent être consultés au Centre d'études du tourisme.

Daniel Dumas
Bibliothécaire

Transports interurbains de surface

AUVRAY, Philippe, *Les voyages familiaux: la nouvelle politique commerciale de la S.N.C.F. en matière de transports touristiques*, **Espaces**, no 74 (juin 1985), pp. 7-12.

BÉDARD, François et BOUBACAR, Gueye, *Étude sur les achalandages de Via Rail pour les trajets Montréal-Québec et Montréal-Toronto pour la période 1978-1982. Un modèle d'estimation de la demande: théorie et résultats*, Montréal, S.N., 1983, 42 p.

BUREAU INTERNATIONAL DU TOURISME SOCIAL, *Les transports ferroviaires au service du tourisme social*, (1978-1979), Bruxelles, BITS, 1979, 49 p.

CENTRE D'ÉTUDES DU TOURISME, *Le tortillard: revue de presse (1984-86)*, Montréal, CET, 1986.

CHARBONNEAU, Roland, *La piste p'tit train du nord: projet d'aménagement*, Conseil régional des loisirs des Laurentides Inc., 1980, 166 p.

CHAREST, Serge et Michel LAFLEUR, *La concurrence et la complémentarité entre l'autocar et le train dans le transport interurbain de passagers au Québec*, Québec, Ministère des Transports, 1984, 71 p.

COMMISSION CANADIENNE DES TRANSPORTS, *Service de trains de voyageurs assurés dans le couloir: étude des tarifs et des recettes*, Ottawa, CCT, 1979, 49 p.

CUBUKGIL, Adil and Richard M. SOBERMAN, *Bus/rail competition in high density travel corridors: an examination of policy issues*, Toronto, University of Toronto, 1985, 36 p.

DARWIN, Eric, *Transport interurbain de voyageurs au Canada: une vue d'ensemble*, Ottawa, Transport Canada, 1982, 138 p.

Généralités

BERGERON, Jeannine, *La hiérarchie urbaine canadienne: une analyse des flux interurbains de passagers selon quatre modes de transport*, Montréal, Centre de recherche sur les transports, 1983, 99 p.

BUREAU DE LA STATISTIQUE DU QUÉBEC, *Étude d'impact économique des secteurs de transports aériens, par eau et ferroviaire au Québec*, Québec, BSQ, 1985.

CANADA, Commission canadienne des transports, *Les transports: tendances et questions particulières* (annuel), Ottawa: CCT.

CANADA, Transport Canada, *Aller sans entrave: un guide pour la réforme des transports*, Ottawa, Transport Canada, 1985, 60 p.

COMITÉ DE PROMOTION ÉCONOMIQUE DE MONTRÉAL, *Les transports dans la région de Montréal*, Montréal, COPEM, 1981, 29 p.

HUT, André, *Le transport dans l'offre touristique*, Université catholique de Louvain, Faculté ouverte de politique économique et sociale, 1980, 172 p.

LANGFORD, Serge, *L'impact économique du transport à Montréal*, Montréal, Communauté urbaine de Montréal, 1985, 56 p.

QUÉBEC (prov.), Ministère des Transports, *Les transports au Québec*, Québec, le ministère, 1982, 164 p.

RAYMOND, Jean-Claude, *Concept d'intermodalité en transport: une application au Québec*, Montréal, Transport 2000, 1981, 55 p.

ROUCHE, Léonard, *Transportation prices and tourism*, **Journal of Travel Research**, vol. XVI, no 3 (Winter 1978), pp. 25-26.

SYSTEMS APPROACH LTD, *Inventaire des non-utilisateurs de véhicules automobiles au Canada*, Ottawa, Transport Canada, 1979, 88 p.

WASCERMANN, Gabriel, *Les nouvelles relations entre les transports et le tourisme*, **Espaces**, no 74 (juin 1985) pp. 4-6.

*M. Daniel Dumas est bibliothécaire au Centre d'études du tourisme.

DE COURTOIS, Gaston et Roland COURJAULT-RADÉ, **Projet de liaison ferroviaire à très grande vitesse Montréal/New York: Étude de préféabilité** tome I et II, Montréal, CIDEM, 1984, 148 p.

GRAYLINE, "Étude Grayline auprès des usagers des tours de ville dans 22 villes, dont Montréal", 1984, 71 p.

GRUPE DE TRAVAIL SUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT PAR AUTOBUS AU QUÉBEC, **Rapport d'étape**, Québec, Ministère des Transports, 1984, 75 p.

HARTGEN, D.T. and GÉRALD S. COHEN, **Inter city passenger demand models: state of the art**, Albany (N.Y.), New York State Department of Transportation, 1976, 76 p.

HOCKIN, P. **Caractéristiques des utilisateurs des autocars et des trains au Canada**, Ottawa, Office de tourisme du Canada, 1978, 26 p.

LABALETTE, Jean-Luc, **Analyse et impact de la réglementation sur le transport interurbain par autocar au Québec**, Québec, Ministère des Transports, 1983, 225 p.

MCQUEEN, David, **Aspects de la politique relative au transport ferroviaire des voyageurs**, Ottawa, Commission canadienne des transports, 1985, 261 p.

MCQUEEN, David, "Liaisons intermodales, emprises et réglementation relative au transport des voyageurs", in **Séries de séminaires de recherche**, vol. 9, Ottawa, Commission canadienne des transports, 1983, pp. 73-96.

PEAT, MARWICK, MITCHELL & CO., **Étude de préféabilité d'un service voyageur par train à très grande vitesse entre Montréal et New York via le Vermont: rapport définitif**, Washington, Peat, Marwick & Co., 1985, 30 p.

RIGAL, Yvette, "Les trains animés Loisirail: la nouvelle politique commerciale de la S.N.C.F. en matière de transports touristiques", **Espaces**, no 74 (juin 1985), pp. 33-34.

TAYLOR, G. et J. McMULLAN (Hickling Partners Inc.), **Les autobus de transport intervilles: étude de marché, rapport sommaire**, Montréal, Transport Canada, 1983, 13 p.

TRANSPORT 2000, **Bus meets rail in international terminals: the outlook for intermodal passenger transportation growth in the 1980's**, Ottawa, Transport 2000, 1982, 145 p.

VALENTINE, Harry, **The intercity bus in Canada: an industry at a turning point**, Science Council Transportation Research Group, 1983, 94 p.

Transport aérien

BITNER, Mary J. and Bernard H. BOOMS, "Deregulation and the future of the U.S. travel agent industry" **Journal of Travel Research**, vol. XX, no 2 (Fall 1981), pp. 2-7.

CAMBEAU, Denise, "La concurrence air/fer en Europe", **Espaces**, no 74 (juin 1985), pp. 13-14.

CANADA, Bureau des conseillers en gestion, **Air transport and tourism: growth, problems, implications**, Ottawa, BCG, 1976, 65 p.

CANADA, Statistique Canada, **L'aviation au Canada: aperçu historique et statistique de l'aviation civile**, Ottawa, Statistique Canada, 1986, 220 p.

CASSON, John J., "Increasing the value of air line passenger data", **Journal of Travel Research**, vol. XXI, no 1, (Bummer 1982), pp. 3-6.

CONSEIL CONSULTATIF DES AÉROPORTS DE MONTRÉAL, **Recommandation d'une structure de gestion locale pour les aéroports de Montréal et l'avenir des aéroports de Montréal**, Montréal, le conseil, 1986.

CONSEIL CONSULTATIF DES AÉROPORTS DE MONTRÉAL, **La résolution du problème aéroportuaire de Montréal: document de discussion**, Montréal, le conseil, 1985, 58 p.

CÔTÉ, Marcel et Roger POUPART, **La question des aéroports de Montréal**, Montréal, Sécour Inc. pour le Conseil consultatif des aéroports, 1987, 18 p.

COURTNEY, J.L. "Regional air carriers in Canada: network evolution and government policy", **The Canadian Geographer - Le géographe canadien**, vol. 29, no 1 (printemps 1985), pp. 4-16.

GOODS, W.S., M.K. WILSON and B.J. McWHIRTER, "Passenger preferences for airline fare plans", **Journal of Travel Research**, vol. XXIII, no 3 (Winter 1985) pp. 17-22.

HAMILTON, Janice, "La déréglementation du transport aérien", **Protégez-vous**, (avril 1986), pp. 3-7.

JOHNSON, Everett E., and J.R. Brent RITCHIE, "Regulation of air travel: a Canadian perspective", **Journal of Travel Research**, vol. XX, no 2 (Fall 1981), pp. 8-16.

LAZAR, Fred, **Deregulation of the Canadian airline industry: a charade**, Toronto, Key Porter Books, 1984, 155 p.

MARTIN, Paul K., **The Airline Handbook**, Aerotravel Research, 1985, 607 p.

MATOSSIAN, N., **Air transport related economic activity in the Mirabel zone**, Montréal, ERA Consulting Economists Inc. pour le Conseil consultatif des aéroports, 1985, 56 p.

NEWTINEN, Henri, "Charter airlines in Europe: traffic, tour operators and the impact of liberalisation", **Travel and Tourism Analyst**, (November 1986), pp. 19-36.

OBE, Duncan Bluck, "Tourism and the world airline industry: pursuing one goal", **Tourism Management**, vol. 5, no 4, (December 1984), pp. 302-304.

ORGANISATION MONDIALE DU TOURISME (OMT) ET INTERNATIONALE AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA), **International conference on tourism and air transport**, (Manille, 1975), 313 p.

ORGANISATION MONDIALE DU TOURISME (OMT) ET INTERNATIONALE AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA), **International conference on tourism air transport**, (Mexico, 1978), 334 p.

PELLETIER, Jean, "Une place au ciel pour tout le monde: la réglementation du transport aérien", **Téoros**, vol. 3, no 2 (juillet 1984), pp. 11-14, 19-20.

RITCHIE, J.R., Everett E. JOHNSON and Vernon J. JONES, "Competition, fares and fences - perspective of the air traveler", **Journal of Travel Research**, vol. XVIII, no 3 (Winter 1980), pp. 17-25.

ROY, Roger et Diane COFSKY, **Une étude empirique de la structure de production des services aériens au Canada**, Ottawa, Commission canadienne des transports, 1985, 99 p.

SAMPSON, Anthony, **Empires of the sky: the politics, contests and cartels of world airlines**, London, Coronet Books, 1985, 320 p.

SÉCOR INC., **Constat sur l'évolution historique des opérations aéroportuaires de Montréal et l'analyse des interprétations sur l'équivalence de service: document synthèse**, Montréal, Sécour Inc., pour le Conseil consultatif des aéroports, 1985, 44 p.

SHARO, Stephen, "Air line deregulation and the tourist industry", **Tourism Management**, vol. 3, no 1, (March 1982), pp. 40-51.

SOCIE, Michel, "Le charter en France: 10 ans de retard", **Espaces**, no 79 (avril 1986), pp. 16-20.

TYE, William B., "Competition and subsidies in international air transport", **Tourism Management**, vol. 1, no 4 (December 1984), pp. 199-206.

WHEATCROFT, Stephen, "The changing economics of international air transport", *Tourism Management*, vol. 3, no 2, (June 1982), pp. 71-82.

Transport maritime

HANBY, Betsy, "1985 outlook for cruise lines", in **1985 outlook for travel and tourism: proceedings of the US Travel Data Center - 1985 Travel outlook forum**, Washington, D.C., USTDC, 1985, pp. 115-119.

CANADA, Bureau des conseillers en gestion, **The tourism industry and the role of ferry services**, Ottawa, BCG, 1976, 71 p.

KANE, Arthur W. and Jean-Claude POTIER, "The cruise catalysts", in **Travel and Tourism Research Association Fifteenth Annual Conference**, Salt-Lake City, TTRA, 1984, pp. 171-181.

LEWIS, Jay and Dan SAREL, "Cruise industry in the USA: matching supply and demand by 1990" *Travel and Tourism Analyst*, (August 1986), pp. 43-55.

LUCAS GIRARDVILLE, Jean-Marie, **Les croisières au Québec**, Québec, Ministère du Tourisme, 1980, 243 p.

MARTI, Bruce E., "Cruising: small-vessel population characteristics", *Journal of Travel Research*, vol. XXIV, no 4 (Spring 1986), pp. 25-28.

Automobile et tourisme

ASPECT ASSOCIATES, U.S. **automobile travel to Canada 1972-1983: an economic evaluation**, Toronto, Aspect Associates for Tourism Industry Association of Canada, 1984, 56 p.

BREDEMEIR, Judi, "The US car rental industry: surviving the 1980's", *Travel and Tourism Analyst* (March 1986), pp. 47-55.

BRYAN, William, "Improved mileage discretionary income and travel for pleasure", *Journal of Travel Research*, vol. XX, no 1 (Summer 1981), pp. 28-29.

CORSI, Thomas M. and Milton E. HAWEY, "Changes in Vacation Travel in Response to Motor fuel Shortages and higer prices", *Journal of Travel Research*, vol. XVII, no 4 (Spring 1979), pp. 7-11.

DIONNE, France, **Rapport du comité Dionne sur les haltes routières**, Québec, 1986.

KAMP, B. Dan, John L. CROMPTON and David M. HENSARLING, "The reactions of travelers to gasoline rationing and to increases in gasoline prices", *Journal of Travel Research*, vol. XVIII, no 1 (Summer 1979), pp. 37-41.

QUÉBEC (Province), Ministère des Transports et Ministère du tourisme, **Projet de politique de signalisation du produit touristique**, Québec, 1984, 62 p.

TRENT, Roger B. and Cecil POLLARD, "Gasoline prices and Discretionary auto travel: evidence from a panel survey", *Journal of Travel Research*, vol. XXI, no 4 (Spring 1984), pp. 12-16.

WILBUR, Allan, "Outlook for auto vacation market segments", in **1985-86 outlook for travel & tourism: proceedings of the eleventh annual travel outlook forum**, Washington, D.C., US Travel Data Center, 1986, pp. 112-124. f

La demande de transport

(Suite de la page 29)

- (4) JAKLE, A., **The tourist, travel in twentieth-century North-America**, University of Nebraska Press, Lincoln, 1985.
- (5) WILSON, A., "A Statistical Theory of Spatial Distribution Models", *Transportation Research*, vol. 1, N.Y., 1967.
- (6) QUANDT, R., **The Demand for Travel: Theory and Measurement**, Heath Lexington Books, Lexington, Mass., 1970.
- (7) GUDWIN, P., **La valeur du temps**, C.E.M.T., Paris, 1976.
- (8) COOLEY, T.F., **Forecasting the demand for travel**, U.S. Department of Transportation, Washington, 1979.
- (9) STOPHER, R., MEYBURG, A., **Behavioral Travel Demand Models**, Lexington Books, Toronto, 1976.
- (10) BROG, W., ROGERS, K., **New Horizons in Travel-Behavioral Research**, Lexington Books, Toronto, 1981.
- (11) BRAUDEL, F., "La longue durée", in *Écrits sur l'histoire*, Flammarion, Paris, 1969, p. 50.
- (12) BRAUDEL, F., *op. cit.*, p. 46.
- (13) NAHON, G., SALOMON, M., **L'élaboration des prévisions de marché**, Dunod, Paris, 1977, p. 21.
- (14) **Voyages entre le Canada et les autres pays**, Statistique Canada, Catalogues (66-001).
- (15) Il s'agit ici du taux d'accroissement annuel moyen (TAAM) calculé avec la moyenne géométrique.
- (16) Les cinq formes d'ajustement ont été calculées pour les quatre modes de transport, à l'aide du logiciel S.A.S. sur l'ordinateur Amdahl de l'Université du Québec à Montréal.

- (17) BOERJAN, P., VANHOVE, N., "The Tourism Demand Reconsidered in the Context of the Economic Crisis", in *Revue de Tourisme*, vol. 39, no 2, Berne, 1984.
- (18) STUBBS, P., TYSON, W., DALVI, M., **Transport Economics**, George Allen Unwin, London, 1980, pp. 12-19.
- (19) CHRISTIE, R., MORRISON, A., **The Tourism System**, Prentice Hall, N.J., 1985, pp. 169-1970.
- (20) LANG, R., **Train, avion ou automobile! Les choix de l'usager**, Économica, Paris, 1980, p. 131.
- (21) BONSOR, N., **Transportation Economics**, Butterworths, Toronto, 1984, pp. 56-58.
- (22) VIARD, J., **Penser les vacances**, Actes-Sud, Marseille, 1984, p. 127.

Pour une politique...

(Suite de la page 34)

Dans les haltes routières

Des bureaux d'informations touristiques sont déjà localisés dans certaines haltes routières du ministère des Transports. Le ministère du Tourisme compte implanter, en collaboration avec les Associations touristiques régionales, des relais d'information touristique dans des haltes routières situés à des endroits stratégiques. Les relais d'information touristique sont en fait des panneaux informatifs et promotionnels. Ils visent par la transmission d'informations à assurer un sentiment de suivi entre le touriste et le réseau de bureaux d'informations touristiques. Ils s'intègrent également à la signalisation touristique, car ils ont aussi comme objectif d'aider à acheminer la clientèle touristique jusqu'à l'attrait, l'activité ou le service choisi.

D'ores et déjà, plus de gens trouveront satisfaction face à la signalisation touristique. Nous croyons que les démarches entreprises contribueront à rendre le Québec touristique plus accueillant. f

- (1) LAVOIE Danielle, **Vers une nouvelle signalisation routière du produit touristique québécois**, Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme, 1983, 32 pages.
- (2) Ministère des Transports, Ministère du Tourisme, **La signalisation du produit touristique québécois**, 1987, 15 pages.