

## News Nouvelles

Volume 12, numéro 1 (34), printemps-été-spring-summer 1988

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/800267ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/800267ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

CSTHA/AHSTC

ISSN

0829-2507 (imprimé)

1918-7750 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce document

(1988). News. *Scientia Canadensis*, 12(1), 62–65. <https://doi.org/10.7202/800267ar>

## NEWS/NOUVELLES

### CSTHA/AHSTC NEWS

In the past few years, the Association has received funds from the SSHRCC programme which aids scholarly associations through administrative grants. These grants are calculated on the basis of paid-up membership. Last year, the Council asked all organizations for their advice on whether grants should be based upon institutional and foreign members. The CSTHA/AHSTC (which does have foreign members but no institutional members) argued to include the former but not the latter, as larger organizations would have a great advantage over smaller ones like ours. We are happy to report that the new SSHRCC policy is to include foreign members and not to include institutional bodies in the formula. The basic grant for administrative purposes is awarded for a three-year period.

### VI KINGSTON CONFERENCE

The biennial general meeting of the CSTHA and the Sixth Kingston Conference will be held at the Donald Gordon Centre of Queen's University, Kingston, Ont., 13-15 October 1989. The programme is now nearly complete and will feature fifteen paper sessions and some fifty papers. Topics covered include museums policy, industrial heritage, Canadian biology and medicine, naval technology during war, sources of technical knowledge, anthropology, public works, new perspectives on railway history, agriculture, research programmes and policy, information and communications, American/Canadian scientific interactions and works-in-progress.

Anyone who is not on our mailing list (those who have not attended a previous Kingston Conference) and who wishes a copy of the conference registration bulletin and programme should write to:

Prof R. A. Jarrell  
Dept Science Studies  
Atkinson College  
York University  
North York, Ont. M3J 1P3

The bulletins will be available later this spring.

### LE PRIX MICHEL-BRUNET

Luc Chartrand, Raymond Duchesne et Yves Gingras ont reçu le prix Michel-Brunet 1988 pour leur livre *Histoire des sciences au Québec*. Ce prix d'une valeur de 1.000\$ est décerné annuellement par l'Institut d'histoire de l'Amérique française au meilleur article ou livre traitant d'un sujet d'histoire

et publié au cours des deux dernières années par des auteurs de 35 ans ou moins. Le prix a été décerné lors du congrès de l'Institut qui s'est tenu à l'Université du Québec à Trois-Rivières sous le thème "techniques et cultures" les 21 et 22 octobre derniers.

## **CONFERENCE ON THE INDUSTRIAL ARCHAEOLOGY OF GLASS**

The Portuguese Industrial Archaeology Society, with the assistance of TIC-CIH, is holding an international conference on the history of glass, 17-23 September 1989. The conference is addressed to 'historians, archaeologists, engineers, technicians, architects, museologists, teachers, artists and other researchers interested in the problematics of glass.' The programme includes a number of visits to glass exhibitions and manufactories in the Lisbon region. Those wishing to read papers should send abstracts by 31 December 1988 (texts due 30 April 1989). The cost of the conference is Esc. 60.000, which includes accommodation and meals. A deposit of Esc. 17.500 is required when registering. Further information may be obtained from: Associação Portuguesa de Arqueologia Industrial - Apartado 5374 - 1708 LISBOA CODEX, Portugal. Telephone (01) 555367.

## **FELLOWSHIP OPPORTUNITY**

The Owsei Temkin fellowship and other fellowships for graduate study, either for the MA or the PhD degree in the history of medicine, will be available 1 July 1989. Tuitions and stipends possible. For further information, write to Dr Gert H. Brieger, Director, Institute of the History of Medicine, The Johns Hopkins University, Baltimore, Maryland 21205. Please include curriculum vitae and a statement of research interests. Deadline for application: 15 February 1989.

## **INGENIEURS ANGLOPHONES ET FRANCOPHONES DU QUEBEC DE 1800 AU PRESENT**

Grâce à une subvention du Conseil de recherches en sciences humaines, une recherche qui aurait dû être menée depuis longtemps peut enfin commencer à voir le jour: il s'agit d'une enquête systématique, d'ordre socio-historique, sur tous les ingénieurs du Québec, anglophones et francophones, qui ont participé à la mise en place des grandes infrastructures de la province (routes, ponts, canaux, chemins de fer, adduction d'eau et égouts, barrages et installations portuaires, etc.) ainsi que la conception, construction, entretien et expansion des diverses industries qui ont alimenté et, parfois, nourrissent encore, la vie économique du Québec. Mines, énergie, transports,

industries mécaniques et de transformation, etc. ont offert un grand nombre de sites de travail pour tous ces ingénieurs.

Après avoir simplement dépouillé un certain nombre de revues spécialisées et commencé un premier balayage des archives, notre petite équipe de trois personnes dispose actuellement d'une collection d'environ 600 biographies d'ingénieurs québécois et d'à peu près autant de références bibliographiques sur diverses réalisations qui ont fait l'objet d'articles dans plusieurs revues canadiennes d'ingénieurs.

Cette documentation déjà considérable s'accroît sans cesse et elle sera complétée par tous les dossiers de membres décédés de l'Ordre des ingénieurs du Québec qui sont maintenant à la disposition des chercheurs. Tout ceci est stocké sur ordinateur ce qui en permet une exploitation rapide et relativement aisée. Il est d'ailleurs prévu plus tard de soumettre cette riche moisson de données à diverses analyses quantitatives permettant de mieux comprendre comment fonctionnaient les populations d'ingénieurs francophones et anglophones du Québec.

En mentionnant ce projet, nous visons un double but: dans les limites de nos moyens, nous nous ferons un plaisir de répondre à toute requête d'information ponctuelle qui pourrait faire avancer les recherches de toute personne poursuivant un travail donné. Il est en effet plus facile de retrouver les notices biographiques dans nos banques de données que les chasser dans les revues, surtout lorsque l'on ne connaît pas l'année de la mort du personnage qui peut être intéressant pour une recherche particulière.

Réciproquement, nous serions très heureux de voir les chercheurs diriger vers nous les données biographiques ou bibliographiques portant sur divers ingénieurs ou réalisations en génie au Québec. Nous envisageons en effet de publier un dictionnaire bio-bibliographiques des ingénieurs du Québec et plus d'information utilisée sera complète, plus utile sera l'outil de travail que nous comptons préparer dans des deux années à venir. Pour des renseignements: Jean-Claude Guédon, IHSPS détaché en littérature comparée, Université de Montréal, CP 6128, Succ. A, Montréal, QC H3C 3J7 - Téléphones: 514-343-6208 (B), 514-277-7622 (M); Martha Whitney Langford, Economics, Concordia University, 1455, de Maisonneuve O., Montréal, QC H3G 1M8 - Telephone: 514-848-3900 (messages).

### **THIRD SILVER DART AWARD**

The Canadian Aviation Historical Society is very pleased to announce the winner of the third Silver Dart Aviation History Award, R. D. Jeffrey Rogers.

The Silver Dart Aviation History Award is offered annually to the CAHS to students at technical colleges, aviation schools and universities. Its aim is to encourage the research and publication of Canadian aviation history. The Award consists of a prize of \$500 plus a trophy.

Jeffrey Rogers has, since the award, graduated from the University of Toronto's four-year honours BA course as a specialist in the History and Philosophy of Science. His essay was titled 'Wallace Rupert Turnbull and the Nature of Aviation Research at the National Research Council during the 1920s.' This essay will be printed in an up-coming *Journal of the Canadian Aviation Historical Society*.

The CAHS is now offering the fourth Silver Dart Aviation History Award (see advertisement).

The Canadian Aviation Historical Society is a non-profit organization dedicated to the preservation of Canada's aviation history. Further details may be obtained by writing to: Canadian Aviation Historical Society, National Headquarters, PO Box 224, Station A, Willowdale, Ont. M2N 5S8.

## **ASSOCIATION QUEBÉCOISE POUR LE PATRIMOINE INDUSTRIEL**

Depuis quelques années déjà, les québécois prennent conscience que l'industrie constitue un élément important de leur patrimoine. Un grand nombre de personnes aux intérêts variés se préoccupent de connaître ou de mettre en valeur des sites, des vestiges, des objets, des documents ou des savoirs qui se rattachent à cet aspect important de l'héritage culturel. C'est dans ce contexte qu'a été fondée le 30 avril 1988 l'Association québécoise pour le patrimoine industriel (Aqpi).

L'objectif général de l'Association est de promouvoir l'étude, la connaissance, la conservation et la mise en valeur du patrimoine industriel du Québec.

L'Aqpi est une association à but non lucratif. L'Association organise au moins deux manifestations par année. A l'occasion de son assemblée générale annuelle, elle tient un congrès au cours duquel les membres et des invités présentent travaux et projets reliés au patrimoine industriel. A l'automne, elle prévoit une activité plus pratique, généralement une visite de site.

L'Aqpi publie trois fois par année un bulletin d'information sur les activités de l'Association et de ses membres et sur le monde du patrimoine industriel au Québec. Pour renseignements: Association québécoise pour le patrimoine industriel, C.P. 5225, Succursale C, Montréal, Québec H2X 3N2.