

Petit-Matane, 1902 : le *Longfellow*

Denis Lévesque

Volume 52, numéro 2 (183), juillet–octobre 2015

Naufrages

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/78466ac>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Musée de la Gaspésie

ISSN

1207-5280 (imprimé)

2561-410X (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer cet article

Lévesque, D. (2015). Petit-Matane, 1902 : le *Longfellow*. *Magazine Gaspésie*, 52(2), 37–38.

Petit-Matane, 1902 : le *Longfellow*

Il y a quelques années, à Petit-Matane, un petit musée, aménagé par Christiane Simard au sous-sol du magasin général, faisait revivre l'histoire du naufrage du *Longfellow*. Après avoir visité l'exposition de photos et souvenirs, les visiteurs étaient invités à se rendre sur la plage à l'endroit même où la barge s'était échouée il y a maintenant 113 ans. L'auteur qui était guide-interprète à ce musée retrace l'histoire de ce naufrage.

◆ Un récit de **Denis Lévesque**
Matane

Mai 1902

Mai 1902, un matin où la neige disparaît de plus en plus du paysage et où le temps doux renaît, les habitants s'apprêtent à planter leur semence de patates en terre. Cependant, il semble bien que l'hiver n'ait pas dit son dernier mot.

Un navire fit son apparition au large. C'était le *Longfellow**. Ce bateau naviguait sous pavillon norvégien, traversait les mers du monde et laissait dans les ports des caisses de denrées et des marchandises de toutes sortes. Celui-ci venait d'Halifax et

faisait route en direction du port de Québec pour prendre un chargement. Au matin du 9 mai 1902, le bateau longeait la rive sud et avançait à grande vitesse, le capitaine et son équipage étaient loin de se douter qu'ils n'arriveraient pas à destination.

Peu à peu, la mer commençait à s'agiter, puis les vents se levaient et, comble de malheur, la neige de plus en plus dense diminuait la visibilité. Le navire approchait des côtes matakaises quand soudain, le navire se vit de plus en plus poussé vers la rive. Malgré les efforts des hommes à bord,

le *Longfellow* se trouva prisonnier des vagues et du vent. De la rive, les habitants de Petit-Matane étaient témoin des forces de la nature et ceux-ci ne pouvaient rien faire pour tenter de venir en aide aux marins en perdition.

Le *Longfellow* avait perdu son combat

Soudain, le navire alla s'échouer sur la rive malgré tout le travail des hommes pour l'éloigner du rivage. Le *Longfellow* avait perdu son combat. Désemparés, les résidents du village sont venus constater les dégâts et, du

Le *Longfellow* échoué.

Photo : Monique Cormier, Société d'Histoire et de Généalogie de Matane.



même coup, ils ont apporté leur aide aux membres de l'équipage. C'était une perte totale.

Attristés et fatigués, les marins sortaient un à un du navire, y jetant avec tristesse un dernier regard. Pierre Deschenes, un résident de Petit-Matane, offrit aux naufragés de les loger chez lui, mais ceux-ci refusèrent, préférant occuper le hangar situé à proximité de l'épave.

Ensuite, les gens ont aidé les membres du Longfellow à décharger ce qui était à bord. Le capitaine du navire ainsi que quelques membres d'équipage ont prolongé leur séjour ici afin de démanteler le navire. D'après un texte de la compagnie londonienne Lloyd, le Longfellow a été vendu aux enchères publiques pour une somme de 1 300 \$.

Des gens se sont chargés de vider l'épave

D'après Pierre Deschenes qui a accueilli l'équipage, d'autres visiteurs ont profité de son hospitalité dont un individu qui est venu chercher tous les accessoires de cuivre que l'épave pouvait contenir. Puis le temps passa et on abandonna les restes du Longfellow. Il semble que des gens du coin se sont chargés de vider l'épave. Les briques du navire ont été récupérées pour construire des cheminées. Le pont du bateau a été démantelé et de belles pièces de bois ont servi à la construction de bâtiments. Certains meubles de la cabine du capitaine ont aussi trouvé preneur. ♦

* Le nom du navire rappelait la mémoire d'Henry Wadsworth Longfellow, un poète américain, auteur de nombreux poèmes dont le célèbre « Evangeline ».



« Situé au sous-sol du magasin général, l'ancien musée présentait l'histoire du naufrage du Longfellow. Après leur visite, les gens pouvaient aller marcher sur la plage près de l'endroit où le navire s'était échoué. Le musée a fermé ses portes à l'été 2013. »

Photo : Monique Cormier, Société d'Histoire et de Généalogie de Matane.

Découvrez le monde brassicole en dégustant nos bières artisanales !

SALON DE DÉGUSTATION - PUB PIT CARIBOU
182, route 132 Ouest, Percé

BOUTIQUE BRASSICOLE PIT CARIBOU
27, rue de l'Anse, L'Anse-à-Beaufils



MICROBRASSERIE PIT CARIBOU
418 782-1444 | info@pitcaribou.com
WWW.PITCARIBOU.COM

