

Le Québec et la voie maritime du Saint-Laurent, par GENNIFER SUSSMAN. — INSTITUT DE RECHERCHES C.D. HOWE, Montréal, 1979, 53 p.

Volume 56, numéro 1, janvier–mars 1980

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/600901ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/600901ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

HEC Montréal

ISSN

0001-771X (imprimé)

1710-3991 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1980). Compte rendu de [*Le Québec et la voie maritime du Saint-Laurent*, par GENNIFER SUSSMAN. — INSTITUT DE RECHERCHES C.D. HOWE, Montréal, 1979, 53 p.] *L'Actualité économique*, 56(1), 140–140.
<https://doi.org/10.7202/600901ar>

Tous droits réservés © HEC Montréal, 1980

Ce document est protégé par la loi sur le droit d'auteur. L'utilisation des services d'Érudit (y compris la reproduction) est assujettie à sa politique d'utilisation que vous pouvez consulter en ligne.

<https://apropos.erudit.org/fr/usagers/politique-dutilisation/>

érudit

Cet article est diffusé et préservé par Érudit.

Érudit est un consortium interuniversitaire sans but lucratif composé de l'Université de Montréal, l'Université Laval et l'Université du Québec à Montréal. Il a pour mission la promotion et la valorisation de la recherche.

<https://www.erudit.org/fr/>

Le Québec et la voie maritime du Saint-Laurent, par GENNIFER SUSSMAN. — INSTITUT DE RECHERCHES C.D. HOWE, Montréal, 1979, 53 pages.

Cette publication fait partie du programme Accent-Québec. Selon l'auteur, en dépit des difficultés que présente le calcul des avantages, il est clair que le Québec a bénéficié de la construction de la voie maritime. Ainsi, grâce à elle, les ports du Québec auraient connu un gain net de trafic. L'étude fournit un contexte aux considérations sur la valeur de la voie maritime pour le Québec et ses ports. Elle décrit la situation historique qui sert de fond à l'expansion en 1959 ainsi que le développement des modalités de son utilisation et les raisons qui font que l'activité économique du Canada s'est ancrée encore plus solidement dans les voies traditionnelles au lieu de se transformer radicalement.