

Foster, H.D., Chuenyan Lai, D. & Zhou, N., eds (1998) *The Dragon's Head : Shanghai, China's Emerging Megacity*. Victoria, Canadian Western Geographical Series, vol. 34, 317 p. (ISBN 0-919838-24-3)

Claude Comtois

Volume 43, numéro 119, 1999

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/022827ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/022827ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

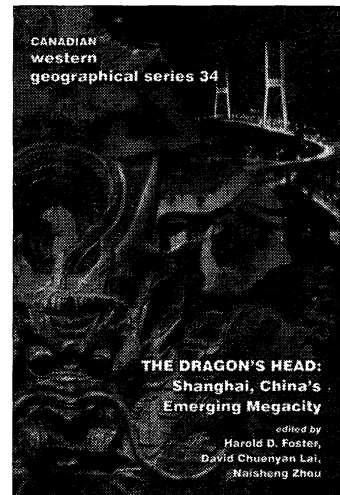
Comtois, C. (1999). Compte rendu de [Foster, H.D., Chuenyan Lai, D. & Zhou, N., eds (1998) *The Dragon's Head : Shanghai, China's Emerging Megacity*. Victoria, Canadian Western Geographical Series, vol. 34, 317 p. (ISBN 0-919838-24-3)]. *Cahiers de géographie du Québec*, 43(119), 339-341. <https://doi.org/10.7202/022827ar>

configuration vraiment articulée entre le local et le global, l'intérêt du capital local et l'influence de cet intérêt, les ambitions du capital financier et immobilier dans la définition et l'appropriation des espaces urbains, les aspects architecturaux, l'embellissement de l'espace urbain, la périodisation et la caractérisation de la planification urbaine. N'importe quel lecteur soulignerait le chapitre 7 de la partie II, intitulé « Bouvard, ou l'urbanisme français sous les tropiques au début du XX<sup>e</sup> siècle » comme étant la plus grande contribution à l'objectif de l'auteur, surtout en ce qui concerne le plan d'urbanisation élaboré par l'urbaniste français Joseph Antoine Bouvard, ses « bonnes » intentions et ses rapports probables avec les intérêts du capital immobilier et financier. Le titre de la troisième partie montre clairement de quoi il s'agit : « Les problèmes de la métropole : les déséquilibres entre la formation sociospatiale et la densité technique ». Il s'agit de la fragilité actuelle de la ville de São Paulo résultant des caractéristiques historiques de sa planification urbaine, de la précarité de la distribution égalitaire des ressources techniques à toutes les couches sociales de la population, de la violence du quotidien, des problèmes environnementaux, etc.

Il s'agit donc d'une étude scientifique réalisée avec beaucoup de sérieux et de précision, dont la lecture est fascinante.

**Lindomar Wessler Boneti**  
UNIJUÍ - Universidade Regional do Noroeste do  
Estado do Rio Grande do Sul

FOSTER, H.D., CHUENYAN LAI, D. & ZHOU, N., eds  
(1998) *The Dragon's Head : Shanghai, China's Emerging  
Megacity*. Victoria, *Canadian Western Geographical Series*,  
vol. 34, 317 p. (ISBN 0-919838-24-3)



Shanghai est l'une des villes ayant subi les plus profondes transformations depuis dix ans. Principale métropole de Chine, possédant d'importantes industries, Shanghai contribue au financement de l'ensemble du pays. Jusqu'à tout récemment, le gouvernement central exerçait une ponction pouvant représenter plus de 25 pour 100 des revenus de la municipalité, dans le contexte d'un système de péréquation à l'échelle du pays. La nomination de dirigeants issus de Shanghai au sommet de la hiérarchie chinoise et la concrétisation de la politique d'ouverture économique du pays ont permis à Shanghai de connaître un essor extraordinaire. Durant la décennie 1980, les autorités shanghaiennes ont adopté un plan de redéveloppement de la ville fort ambitieux qui a soulevé de sérieux doutes quant aux possibilités de mise en œuvre. Toutefois, force est de reconnaître

---

que ce plan se concrétise et que les autorités chinoises ont confondu même les plus sceptiques.

Des autoroutes surélevées ont été construites; deux ponts, véritables chefs-d'œuvres d'ingénierie, enjambent désormais la rivière Huangpu. Plus d'un million de personnes ont été déplacées. Le quartier Pudong, qui était peu développé il y a à peine dix ans, ressemble maintenant à un véritable « Manhattan ». Les industries polluantes ont été déplacées, abandonnées ou reconverties; de nouvelles entreprises de haute technologie émergent; les artères commerciales, qui étaient marquées par la pénurie, font désormais place à un ensemble de biens de consommation courante comparables à ceux de l'Occident. Les réseaux routiers sont marqués par un degré de motorisation plus élevé, alors que la présence étrangère, tant politique que commerciale, est visible partout. La densité d'occupation du sol, la consommation énergétique et les densités démographiques de Shanghai sont les plus élevés de Chine. Ces conditions, dans un contexte d'étalement urbain et de contrastes grandissants entre le milieu rural et le milieu urbain, font de Shanghai un véritable laboratoire de géographie humaine.

Ce volume rassemble la contribution de 42 auteurs, tant étudiants que professeurs, des départements de géographie de l'Université de Victoria (Colombie-Britannique) et de l'Université Normale de la Chine de l'Est (Shanghai). Le volume compte 23 chapitres regroupés en 5 volets. Le premier volet présente un aperçu du milieu physique. Chaque auteur élabore une typologie, soit spatiale, soit temporelle, pour présenter les caractéristiques géomorphologiques, climatiques et biogéographiques de Shanghai. Les textes montrent, mais de façon trop timide, que le véritable défi de planification sera de répondre aux besoins croissants d'expansion des activités humaines dans le contexte d'élaboration d'un environnement durable.

Le deuxième volet se concentre sur la complexité des problèmes de gestion des ressources (eau, sol, population). Les auteurs présentent une série d'indices (concentration, distribution, croissance) qui permettent de poser un diagnostic sur la qualité des ressources et un pronostic sur les conditions de développement, de proposer un scénario sur les problèmes de gestion des ressources et d'élaborer des politiques de gestion des ressources. Les textes regroupés reposent sur une démarche éminemment analytique. Les auteurs montrent les conditions nécessaires à la réussite des plans d'aménagement de la municipalité. Cette section est certainement la plus intéressante du volume.

Le troisième volet, portant sur les systèmes de transport, comporte deux études : le trafic urbain de Shanghai et le complexe portuaire du delta du Changjiang. Les auteurs décrivent les conditions de localisation, présentent la structure des trafics et identifient les opportunités et les défis de croissance dans le cadre des projets de développement. Bien que les auteurs démontrent une excellente connaissance du terrain, force est de constater une grande indigence au niveau de l'analyse.

---

Le quatrième volet est orienté vers l'élaboration de pronostics sur la croissance urbaine. Les auteurs tentent, par une analyse de contenu des différents schémas d'aménagement de Shanghai, d'identifier les répercussions du développement sur l'évolution des divisions administratives, la gestion des équipements publics et les orientations de planification spatiale (villes nouvelles, comtés, districts) et sectorielle (industrie, transport, logement) de la municipalité. Malheureusement, les auteurs comprennent mal que le processus d'élaboration d'une politique urbaine dans le contexte des mutations de l'économie planifiée à l'économie de marché ne soit pas encore institutionnalisé.

Le cinquième volet porte sur le développement industriel et commercial de Shanghai. Les auteurs y font essentiellement une description lourde de la localisation et des changements dans la distribution des artères commerciales et des industries. Il y a bien une tentative d'identification des secteurs industriels moteurs de la municipalité, mais la faiblesse méthodologique impose d'importantes nuances aux résultats de l'analyse.

Ce volume représente une contribution intéressante à l'analyse géographique de Shanghai. Les références et la cartographie sont fort bien faites. Le volume montre l'ampleur des mutations, la complexité des problèmes et des incertitudes liés au développement de Shanghai auxquels doivent faire face les autorités shanghaiennes. Cette dernière observation est au cœur de l'objectif de l'ouvrage, qui vise précisément à permettre la conception et la mise en œuvre d'une politique urbaine résolument shanghaienne. Malheureusement, le livre manque d'une vision d'ensemble. Les attentes concernant ce volume étaient très élevées. Bien que les données présentées soient extrêmement pertinentes, force est de constater que les auteurs s'en tiennent essentiellement à un niveau descriptif. De toute évidence, les répétitions et parfois même les contradictions dans les données suggèrent que les auteurs ont écrit leur texte sans égard aux contributions d'autrui. Par ailleurs, le volume ne comportant ni introduction ni conclusion, il y manque une certaine perspective d'ensemble. Enfin, bien qu'il soit possible d'évaluer le développement d'une politique urbaine dans quelques secteurs tels que l'utilisation du sol, la population, l'environnement, les transports, l'agriculture et l'industrie, les auteurs nous donnent trop souvent l'impression que les politiques suggérées doivent d'abord et avant tout être conformes aux objectifs de planification des autorités shanghaiennes.

**Claude Comtois**  
Département de géographie  
Université de Montréal